

# KOMISJA NADZORU FINANSOWEGO

## Skonsolidowany raport kwartalny QSr III / 2014

(zgodnie z §82 ust. 2 i §83 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z 19 lutego 2009 r. –  
Dz.U.2014.133 j.t.)

**(dla emitentów papierów wartościowych prowadzących działalność wytwórczą, budowlaną,  
handlową lub usługową)**

za III kwartał roku obrotowego 2014 obejmujący okres od 1 lipca 2014 roku do 30 września 2014 roku,  
zawierający skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe według Międzynarodowych  
Standardów Sprawozdawczości Finansowej w walucie PLN oraz skrócone śródroczne jednostkowe  
sprawozdanie finansowe jednostki dominującej według Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości  
Finansowej w walucie PLN.

data przekazania: 6 listopada 2014 roku

### STALEXPORT AUTOSTRADY SPÓŁKA AKCYJNA (pełna nazwa emitenta)

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
(skrótowa nazwa emitenta)

**41-404**  
(kod pocztowy)

**Piaskowa**  
(ulica)

**032 76 27 545**  
(telefon)

**634-013-42-11**  
(NIP)

**032 76 27 556**  
(fax)

**271936361**  
(REGON)

**Usługi inne**

(sektor wg klasyfikacji GPW w Warszawie)

**Mysłowice**  
(miejsowość)

**20**  
(numer)

**[info@stalexport-autostrady.pl](mailto:info@stalexport-autostrady.pl)**  
(e-mail)

**[www.stalexport-autostrady.pl](http://www.stalexport-autostrady.pl)**  
(www)

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2014 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2014 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2013 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2014 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2013 r.
Przychody	166 867	153 861	39 917	36 433
Zysk z działalności operacyjnej	82 867	90 938	19 823	21 533
Zysk przed opodatkowaniem	62 326	63 578	14 909	15 055
Zysk netto za okres sprawozdawczy	50 233	51 050	12 017	12 088
Zysk netto przypadający na właścicieli Jednostki Dominującej	45 971	48 240	10 997	11 423
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk właścicieli Jedn. Dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,19	0,20	0,04	0,05
Rozwodniony zysk właścicieli Jedn. Dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,19	0,20	0,04	0,05
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	119 132	102 537	28 498	24 280
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(105 404)	25 837	(25 214)	6 118
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(49 088)	(50 622)	(11 743)	(11 987)
Przepływy pieniężne netto razem	(35 360)	77 752	(8 459)	18 411
	<b>30 września 2014 r.</b>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>30 września 2014 r.</b>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>
Aktywa razem	1 309 055	1 247 345	313 509	300 768
Aktywa trwałe	1 161 414	1 063 618	278 150	256 467
Aktywa obrotowe	147 641	183 727	35 359	44 301
Zobowiązania razem	1 017 243	998 835	243 622	240 846
Zobowiązania długoterminowe	886 416	870 763	212 290	209 964
Zobowiązania krótkoterminowe	130 827	128 072	31 332	30 882
Kapitał własny razem	291 812	248 510	69 887	59 922
Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	286 849	244 791	68 698	59 026
Udziały niekontrolujące	4 963	3 719	1 189	897
Kapitał zakładowy	185 447	185 447	44 413	44 716

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego Jednostki Dominującej za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2014 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2014 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2013 r.*	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2014 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2013 r.*
Przychody	2 775	2 717	664	643
Strata z działalności operacyjnej	(2 573)	(2 488)	(616)	(589)
Zysk przed opodatkowaniem	4 073	1 959	974	464
Zysk netto za okres sprawozdawczy	4 046	1 946	968	461
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk przypadający na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,02	0,01	0,00	0,00
Rozwodniony zysk przypadający na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,02	0,01	0,00	0,00
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(9 721)	(11 817)	(2 325)	(2 798)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	6 478	28 836	1 550	6 828
Przepływy pieniężne netto razem	(3 243)	17 019	(776)	4 030
	<b>30 września 2014 r.</b>	<b>31 grudnia 2013 r.*</b>	<b>30 września 2014 r.</b>	<b>31 grudnia 2013 r.*</b>
Aktywa razem	202 134	206 334	48 410	49 753
Aktywa trwałe	76 739	77 689	18 378	18 733
Aktywa obrotowe	125 395	128 645	30 031	31 020
Zobowiązania razem	2 546	10 792	610	2 602
Zobowiązania długoterminowe	1 782	1 025	427	247
Zobowiązania krótkoterminowe	764	9 767	183	2 355
Kapitał własny razem	199 588	195 542	47 800	47 150
Kapitał zakładowy	185 447	185 447	44 413	44 716

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną.

Wybrane dane finansowe przeliczono na walutę Euro wg następujących zasad:

- (i) poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych za 9 miesięcy do 30 września 2014 r. oraz za 9 miesięcy do 30 września 2013 r. według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ogłaszanych przez NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca okresu obrotowego tj. odpowiednio 4,1803 PLN/EUR oraz 4,2231 PLN/EUR;
- (ii) poszczególne pozycje aktywów i pasywów według średniego kursu ogłaszanego przez NBP, obowiązującego na dzień bilansowy tj. odpowiednio 4,1755 PLN/EUR na 30 września 2014 r. oraz 4,1472 PLN/EUR na 31 grudnia 2013 r.



**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 9 miesięcy kończący się  
30 września 2014 roku

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## Spis treści

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów .....	3
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej .....	4
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	6
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....	8
<b>Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego</b>	
1. Podstawowe dane o Grupie .....	9
2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	10
3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej.....	10
4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej .....	11
5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości.....	12
6. Segmenty operacyjne .....	12
7. Cykliczność, sezonowość działalności .....	13
8. Zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej.....	14
9. Koszty według rodzaju.....	14
10. Pozostałe przychody operacyjne .....	14
11. Pozostałe koszty operacyjne .....	15
12. Koszty finansowe netto .....	15
13. Rzeczowe aktywa trwałe .....	16
14. Wartości niematerialne .....	17
15. Podatek odroczony.....	19
16. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych .....	20
17. Instrumenty finansowe .....	21
18. Kapitał własny .....	25
19. Rezerwy .....	26
20. Zobowiązania warunkowe .....	28
21. Transakcje z podmiotami powiązаныmi.....	29
22. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za III kwartał 2014 r. ....	31
23. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 lipca do 30 września 2014 r. ....	32
24. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio przez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego .....	33
25. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej przez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego.....	33
26. Zdarzenia po dniu bilansowym .....	33
Podpisy .....	33

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	Nota	30 września 2014 r.		30 września 2013 r.	
		3 miesiące (nie badane)	9 miesięcy (nie badane)	3 miesiące (nie badane)	9 miesięcy (nie badane)
Przychody		62 315	166 867	59 786	153 861
Koszt własny sprzedaży	9	(23 438)	(67 059)	(9 983)	(46 706)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>38 877</b>	<b>99 808</b>	<b>49 803</b>	<b>107 155</b>
Pozostałe przychody operacyjne	10	731	3 167	1 893	3 703
Koszty ogólnego zarządu	9	(6 634)	(19 737)	(6 374)	(19 788)
Pozostałe koszty operacyjne	11	(305)	(371)	(59)	(132)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>32 669</b>	<b>82 867</b>	<b>45 263</b>	<b>90 938</b>
Przychody finansowe		3 899	11 094	3 795	12 507
Koszty finansowe		(10 631)	(31 655)	(11 572)	(39 897)
<b>Koszty finansowe netto</b>	12	<b>(6 732)</b>	<b>(20 561)</b>	<b>(7 777)</b>	<b>(27 390)</b>
<b>Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>22</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>25 959</b>	<b>62 326</b>	<b>37 501</b>	<b>63 578</b>
Podatek dochodowy		(4 417)	(12 093)	(7 089)	(12 528)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>21 542</b>	<b>50 233</b>	<b>30 412</b>	<b>51 050</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>					
<i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>					
Wycena świadczeń pracowniczych		-	(7)	-	-
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	1	-	-
		-	(6)	-	-
<i>Inne całkowite dochody, które podlegają lub mogą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>					
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		(16)	(5)	(64)	(35)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych		(3 282)	(8 374)	(250)	2 459
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu		1 174	3 557	1 027	2 456
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		401	915	(147)	(933)
		<b>(1 723)</b>	<b>(3 907)</b>	<b>566</b>	<b>3 947</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>(1 723)</b>	<b>(3 913)</b>	<b>566</b>	<b>3 947</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>19 819</b>	<b>46 320</b>	<b>30 978</b>	<b>54 997</b>
<b>Zysk netto przypadający na:</b>					
Właścicieli jednostki dominującej		18 971	45 971	29 293	48 240
Udziały niekontrolujące		2 571	4 262	1 119	2 810
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>21 542</b>	<b>50 233</b>	<b>30 412</b>	<b>51 050</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>					
Właścicieli jednostki dominującej		17 248	42 058	29 859	52 187
Udziały niekontrolujące		2 571	4 262	1 119	2 810
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>19 819</b>	<b>46 320</b>	<b>30 978</b>	<b>54 997</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>					
Podstawowy (zł)		0,08	0,19	0,12	0,20
Rozwodniony (zł)		0,08	0,19	0,12	0,20

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<i>Nota</i>	<b>30 września 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>30 czerwca 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>30 września 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>AKTYWA</b>					
<b>Aktywa trwałe</b>					
Rzeczowe aktywa trwałe	13	31 641	31 495	25 280	22 135
Wartości niematerialne	14	605 509	611 969	608 861	648 850
Nieruchomości inwestycyjne		4 055	4 172	4 406	4 522
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		710	688	692	662
Pozostałe inwestycje długoterminowe		413 090	353 901	320 024	242 608
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	15	106 409	105 388	104 355	105 243
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 161 414</b>	<b>1 107 613</b>	<b>1 063 618</b>	<b>1 024 020</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>					
Zapasy		2 379	1 918	2 346	2 447
Inwestycje krótkoterminowe		1 866	1 866	1 789	1 812
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	16	9 221	9 891	10 057	8 606
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		134 175	170 496	169 535	219 254
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>147 641</b>	<b>184 171</b>	<b>183 727</b>	<b>232 119</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 309 055</b>	<b>1 291 784</b>	<b>1 247 345</b>	<b>1 256 139</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

<i>w tysiącach złotych</i>		<i>Nota</i>	<b>30 września 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>30 czerwca 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>30 września 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>PASYWA</b>						
<b>Kapitał własny</b>						
	18					
Kapitał zakładowy	18.1		185 447	185 447	185 447	185 447
Akcje własne			(20)	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej			7 430	7 430	7 430	7 430
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości za zabezpieczeń	18.2		(14 514)	(12 807)	(10 612)	(10 555)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy			262 032	262 029	203 060	203 074
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą			180	199	191	116
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty			(153 706)	(173 980)	(140 705)	(150 803)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>			<b>286 849</b>	<b>268 298</b>	<b>244 791</b>	<b>234 689</b>
Udziały niekontrolujące			4 963	3 696	3 719	3 511
<b>Kapitał własny razem</b>			<b>291 812</b>	<b>271 994</b>	<b>248 510</b>	<b>238 200</b>
<b>Zobowiązania</b>						
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>						
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek			185 771	201 650	218 651	216 171
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego			-	1	17	24
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych			2 697	2 420	1 823	1 381
Przychody przyszłych okresów			9 557	9 765	10 181	10 389
Pozostałe zobowiązania długoterminowe			186 719	183 289	184 026	181 053
Rezerwy długoterminowe	19		501 672	474 266	456 061	486 437
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	15		-	-	4	10
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>			<b>886 416</b>	<b>871 391</b>	<b>870 763</b>	<b>895 465</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>						
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek			30 094	31 519	28 655	27 076
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego			24	31	44	71
Pochodne instrumenty finansowe			17 919	16 972	14 351	13 031
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego			4 709	2 718	3 152	2 830
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe			21 224	22 112	24 273	24 353
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych			226	253	246	147
Przychody przyszłych okresów			7 058	7 231	5 589	6 407
Rezerwy krótkoterminowe	19		49 573	67 563	51 762	48 559
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>			<b>130 827</b>	<b>148 399</b>	<b>128 072</b>	<b>122 474</b>
<b>Zobowiązania razem</b>			<b>1 017 243</b>	<b>1 019 790</b>	<b>998 835</b>	<b>1 017 939</b>
<b>Pasywa razem</b>			<b>1 309 055</b>	<b>1 291 784</b>	<b>1 247 345</b>	<b>1 256 139</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

w tysiącach złotych

	<b>30 września 2014 r.</b>		<b>30 września 2013 r.</b>	
	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>				
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>25 959</b>	<b>62 326</b>	<b>37 501</b>	<b>63 578</b>
<b>Korekty</b>				
Amortyzacja	11 075	32 120	10 232	29 946
Rozwiązanie odpisów z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(1)	(2)	-	(1)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	(16)	(5)	(64)	(35)
(Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	-	(77)	15	2 444
(Zysk)/Strata ze sprzedaży/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	297	295	6	(17)
Odsetki i dywidendy	882	2 385	1 485	3 976
(Zysk)/Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	(22)	(20)	(15)	(30)
Zmiana stanu należności	670	836	777	826
Zmiana stanu zapasów	(461)	(33)	(1 253)	(374)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	2 294	(193)	653	(1 293)
Zmiana stanu rezerw	11 465	32 333	(1 852)	16 021
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	(381)	845	(589)	356
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>51 761</b>	<b>130 810</b>	<b>46 896</b>	<b>115 397</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(3 047)	(11 678)	(3 248)	(12 860)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>48 714</b>	<b>119 132</b>	<b>43 648</b>	<b>102 537</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych*

	<b>30 września 2014 r.</b>		<b>30 września 2013 r.</b>	
	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>				
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>6 342</b>	<b>13 042</b>	<b>42 609</b>	<b>62 868</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	62	64	26	151
Wpływy z długoterminowych lokat środków przeznaczonych na inwestycje	-	-	36 510	18 773
Dywidendy otrzymane	-	61	-	1
Odsetki otrzymane	6 280	12 915	6 073	15 113
Zbycie aktywów finansowych	-	-	-	28 830
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	2	-	-
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(68 103)</b>	<b>(118 446)</b>	<b>(7 996)</b>	<b>(37 031)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(6 551)	(23 362)	(7 996)	(30 009)
Długoterminowe lokaty środków przeznaczonych na inwestycje	(61 552)	(95 084)	-	-
Nabycie aktywów finansowych	-	-	-	(7 022)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(61 761)</b>	<b>(105 404)</b>	<b>34 613</b>	<b>25 837</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>				
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(23 274)</b>	<b>(49 088)</b>	<b>(25 221)</b>	<b>(50 622)</b>
Dywidendy wypłacone	(1)	(3 018)	(1 938)	(3 288)
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(15 484)	(30 380)	(14 330)	(28 115)
Odsetki zapłacone	(7 781)	(15 653)	(8 922)	(19 080)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(8)	(37)	(31)	(139)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(23 274)</b>	<b>(49 088)</b>	<b>(25 221)</b>	<b>(50 622)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(36 321)</b>	<b>(35 360)</b>	<b>53 040</b>	<b>77 752</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych według sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>(36 321)</b>	<b>(35 360)</b>	<b>53 040</b>	<b>77 752</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu</b>	<b>170 496</b>	<b>169 535</b>	<b>166 214</b>	<b>141 502</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu, w tym:</b>	<b>134 175</b>	<b>134 175</b>	<b>219 254</b>	<b>219 254</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	279	279	306	306

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

w tysiącach złotych

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	185 447	(20)	8 395	(14 537)	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	48 240	48 240	2 810	51 050
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	3 982	27	(62)	-	3 947	-	3 947
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	2 459	-	-	-	2 459	-	2 459
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	2 456	-	-	-	2 456	-	2 456
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	27	(62)	-	(35)	-	(35)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	(933)	-	-	-	(933)	-	(933)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	3 982	27	(62)	48 240	52 187	2 810	54 997
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(965)	-	(6 314)	-	7 279	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 288)	(3 288)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	10 218	-	(10 218)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 września 2013 r.</b>	185 447	(20)	7 430	(10 555)	203 074	116	(150 803)	234 689	3 511	238 200
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	185 447	(20)	8 395	(14 537)	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	58 572	58 572	3 863	62 435
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	3 925	13	13	(234)	3 717	-	3 717
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	1 141	-	-	-	1 141	-	1 141
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	3 704	-	-	-	3 704	-	3 704
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	-	-	(265)	(265)	-	(265)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	13	13	-	26	-	26
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	(920)	-	-	31	(889)	-	(889)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	3 925	13	13	58 338	62 289	3 863	66 152
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(965)	-	(6 314)	-	7 279	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	(4 133)	(4 133)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	10 218	-	(10 218)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2013 r.</b>	185 447	(20)	7 430	(10 612)	203 060	191	(140 705)	244 791	3 719	248 510
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	185 447	(20)	7 430	(10 612)	203 060	191	(140 705)	244 791	3 719	248 510
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	45 971	45 971	4 262	50 233
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	(3 902)	6	(11)	(6)	(3 913)	-	(3 913)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	(8 374)	-	-	-	(8 374)	-	(8 374)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	3 557	-	-	-	3 557	-	3 557
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	-	-	(7)	(7)	-	(7)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	6	(11)	-	(5)	-	(5)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	915	-	-	1	916	-	916
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	(3 902)	6	(11)	45 965	42 058	4 262	46 320
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 018)	(3 018)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	58 966	-	(58 966)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 września 2014 r.</b>	185 447	(20)	7 430	(14 514)	262 032	180	(153 706)	286 849	4 963	291 812

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 września 2014 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%	1994 r.	Metoda praw własności
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości**	Komorniki	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	97,96%	1990 r.	-
Petrostal S.A. w likwidacji**	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.;

\*\* podmioty nie objęte konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli;

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres dziewięciu miesięcy kończący się 30 września 2014 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2013 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 6 listopada 2014 r.

### **2.2. Podstawa wyceny**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej;
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

### **2.3. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.4. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 14, 15, 16 i 19.

## **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

#### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 roku.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury i Rozwoju oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, PBP S.A. oraz Portigon AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości

Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2013 r.

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce.

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

Wyniki segmentów branżowych

*Za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2014 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
<b>Przychody operacyjne</b>						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	831	2 563	61 484	164 304	62 315	166 867
Przychody segmentu ogółem	<b>831</b>	<b>2 563</b>	<b>61 484</b>	<b>164 304</b>	<b>62 315</b>	<b>166 867</b>
<b>Koszty operacyjne</b>						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(870)	(2 669)	(22 568)	(64 390)	(23 438)	(67 059)
Koszty segmentu ogółem	<b>(870)</b>	<b>(2 669)</b>	<b>(22 568)</b>	<b>(64 390)</b>	<b>(23 438)</b>	<b>(67 059)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	5	188	726	2 979	731	3 167
Pozostałe koszty operacyjne	17	(5)	(322)	(366)	(305)	(371)
Koszty ogólnego zarządu (*)	(937)	(3 034)	(5 697)	(16 703)	(6 634)	(19 737)
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(954)</b>	<b>(2 957)</b>	<b>33 623</b>	<b>85 824</b>	<b>32 669</b>	<b>82 867</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	698	2 695	(7 430)	(23 256)	(6 732)	(20 561)
Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	22	28	-	(8)	22	20
Podatek dochodowy	16	(25)	(4 433)	(12 068)	(4 417)	(12 093)
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(218)</b>	<b>(259)</b>	<b>21 760</b>	<b>50 492</b>	<b>21 542</b>	<b>50 233</b>
Inne całkowite dochody netto	(16)	(5)	(1 707)	(3 908)	(1 723)	(3 913)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(234)</b>	<b>(264)</b>	<b>20 053</b>	<b>46 584</b>	<b>19 819</b>	<b>46 320</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>						
Amortyzacja	(136)	(458)	(10 939)	(31 662)	(11 075)	(32 120)
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	1	13	-	763	1	776
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	4	154	1	2	5	156
Odwroćenie dyskonta	-	-	(6 058)	(18 206)	(6 058)	(18 206)
Aktualizacja wartości inwestycji	-	77	-	-	-	77

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2013 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
<b>Przychody operacyjne</b>						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	840	2 513	58 946	151 348	<b>59 786</b>	<b>153 861</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>840</b>	<b>2 513</b>	<b>58 946</b>	<b>151 348</b>	<b>59 786</b>	<b>153 861</b>
<b>Koszty operacyjne</b>						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(866)	(2 437)	(9 117)	(44 269)	<b>(9 983)</b>	<b>(46 706)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(866)</b>	<b>(2 437)</b>	<b>(9 117)</b>	<b>(44 269)</b>	<b>(9 983)</b>	<b>(46 706)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	64	460	1 829	3 243	<b>1 893</b>	<b>3 703</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(28)	(40)	(31)	(92)	<b>(59)</b>	<b>(132)</b>
Koszty ogólnego zarządu (*)	(910)	(3 318)	(5 464)	(16 470)	<b>(6 374)</b>	<b>(19 788)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(900)</b>	<b>(2 822)</b>	<b>46 163</b>	<b>93 760</b>	<b>45 263</b>	<b>90 938</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	761	368	(8 538)	(27 758)	<b>(7 777)</b>	<b>(27 390)</b>
Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	17	46	(2)	(16)	<b>15</b>	<b>30</b>
Podatek dochodowy	-	(14)	(7 089)	(12 514)	<b>(7 089)</b>	<b>(12 528)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(122)</b>	<b>(2 422)</b>	<b>30 534</b>	<b>53 472</b>	<b>30 412</b>	<b>51 050</b>
Inne całkowite dochody netto	(64)	(35)	630	3 982	<b>566</b>	<b>3 947</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(186)</b>	<b>(2 457)</b>	<b>31 164</b>	<b>57 454</b>	<b>30 978</b>	<b>54 997</b>

**Główne pozycje niepieniężne**

Amortyzacja	(164)	(500)	(10 068)	(29 446)	<b>(10 232)</b>	<b>(29 946)</b>
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	62	60	1 027	963	<b>1 089</b>	<b>1 023</b>
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	(13)	144	1	10	<b>(12)</b>	<b>154</b>
Odwrocenie dyskonta	-	-	(6 205)	(20 845)	<b>(6 205)</b>	<b>(20 845)</b>
Aktualizacja wartości inwestycji	(14)	(1 591)	-	-	<b>(14)</b>	<b>(1 591)</b>

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień**

	<b>30 września 2014 r.</b>	<b>30 czerwca 2014 r.</b>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>30 września 2013 r.</b>
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>				
Aktywa segmentu	129 265	130 335	129 272	130 348
Zobowiązania segmentu	2 632	3 709	10 836	12 815
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>				
Aktywa segmentu	1 179 790	1 161 449	1 118 073	1 125 791
Zobowiązania segmentu	1 014 611	1 016 081	987 999	1 005 124
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 309 055</b>	<b>1 291 784</b>	<b>1 247 345</b>	<b>1 256 139</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>1 017 243</b>	<b>1 019 790</b>	<b>998 835</b>	<b>1 017 939</b>

**7. Cykliczność, sezonowość działalności**

Działalność segmentu „Zarządzanie i eksploatacja autostrad” podlega zjawisku sezonowości ze względu na wahania poziomu ruchu na koncesyjnym odcinku autostrady A4 pomiędzy poszczególnymi okresami kwartalnymi. Największe natężenie ruchu jest odnotowywane w trzecim kwartale, a najniższe w pierwszym kwartale roku kalendarzowego.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 8. Zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej

Postanowieniem z dnia 26 września 2014 r. Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach dokonał wykreślenia Autostrady Mazowsze S.A. w likwidacji z Krajowego Rejestru Sądowego. Do dnia zakończenia likwidacji Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji miała w ramach Grupy status jednostki stowarzyszonej.

W dniu 3 kwietnia 2014 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki oraz Zwyczajne Walne Zgromadzenie jej jednostki zależnej Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. („SAD S.A.”) podjęły uchwały o połączeniu obu podmiotów - postanowieniem z dnia 30 maja 2014 r. Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach dokonał rejestracji ww. połączenia.

Połączenie spółek nastąpiło w trybie art. 492 § 1 pkt 1 Kodeksu spółek handlowych („KSH”), tj. poprzez przeniesienie całego majątku SAD S.A. na Spółkę bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki. Jako że MSSF UE nie zawierają szczególnych regulacji dla tego typu transakcji, jej rozliczenie oraz ujęcie na dzień połączenia, tj. 30 maja 2014 r., nastąpiło w trybie przewidzianym w art. 44a. ust. 2 oraz 44c. ustawy o rachunkowości, tj. przy zastosowaniu „metody łączenia udziałów”.

Biorąc pod uwagę, że do dnia połączenia SAD S.A. była konsolidowana metodą pełną, opisane powyżej połączenie jednostek nie miało wpływu na niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe.

## 9. Koszty według rodzaju

	30 września 2014 r.		30 września 2013 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Amortyzacja	(11 075)	(32 120)	(10 232)	(29 946)
Zużycie materiałów i energii	(852)	(3 174)	(450)	(4 021)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	(7 987)	(22 558)	4 548	(3 374)
Pozostałe usługi obce	(4 652)	(11 819)	(4 313)	(11 315)
Podatki i opłaty	(254)	(866)	(238)	(830)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(4 847)	(14 945)	(4 846)	(15 026)
- wynagrodzenia	(4 025)	(12 288)	(4 023)	(12 428)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(822)	(2 657)	(823)	(2 598)
Pozostałe	(405)	(1 313)	(826)	(1 982)
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	(1)	-	-
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(30 072)</b>	<b>(86 796)</b>	<b>(16 357)</b>	<b>(66 494)</b>
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(30 072)</b>	<b>(86 796)</b>	<b>(16 357)</b>	<b>(66 494)</b>

## 10. Pozostałe przychody operacyjne

	30 września 2014 r.		30 września 2013 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	620	1 906	607	1 865
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	5	156	-	154
Nadwyżki majątku trwałego i obrotowego	7	33	19	41
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	6	55	63	93
Odsutki od należności	-	4	-	214
Rozwiązanie innych rezerw i odpisów	1	776	1 089	1 023
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	-	-	17
Inne	92	237	115	296
	<b>731</b>	<b>3 167</b>	<b>1 893</b>	<b>3 703</b>



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Pozostałe koszty operacyjne**

	30 września 2014 r.		30 września 2013 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Utworzenie odpisów aktualizujących wartość należności	-	-	(12)	-
Darowizny udzielone	(6)	(13)	-	(16)
Koszty likwidacji szkód	(2)	(2)	(12)	(36)
Kary, odszkodowania, opłaty	(4)	(10)	(15)	(35)
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(297)	(295)	(6)	-
Vat naliczony niepodlegający odliczeniu	(3)	(26)	(12)	(39)
Inne	7	(25)	(2)	(6)
	<b>(305)</b>	<b>(371)</b>	<b>(59)</b>	<b>(132)</b>

**12. Koszty finansowe netto**

	30 września 2014 r.		30 września 2013 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
<b>Ujęte w zysku lub stracie bieżącego okresu</b>				
Dywidendy i udziały w zyskach	-	61	-	1
Odsetki z rachunków bankowych i lokat	3 784	10 760	3 662	12 240
Aktualizacja wartości inwestycji	-	77	-	-
Nadwyżka dodatnich różnic kursowych	115	196	133	266
<b>Przychody finansowe</b>	<b>3 899</b>	<b>11 094</b>	<b>3 795</b>	<b>12 507</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą amortyzowanego kosztu, w tym:	(5 888)	(17 254)	(6 680)	(21 172)
- od kredytów i pożyczek, w tym:	(3 395)	(9 784)	(4 183)	(13 598)
- nominalne	(2 588)	(7 819)	(3 358)	(11 182)
- pozostałe	(807)	(1 965)	(825)	(2 416)
- dyskonto zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	(2 489)	(7 365)	(2 356)	(6 972)
- pozostałe	(4)	(105)	(141)	(602)
Dyskonto rezerw	(3 569)	(10 841)	(3 849)	(13 873)
Aktualizacja wartości inwestycji	-	-	(14)	(1 591)
Inne koszty finansowe, w tym:	(1 174)	(3 560)	(1 029)	(3 261)
- strata z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	-	-	-	(803)
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(1 174)	(3 557)	(1 027)	(2 456)
- pozostałe koszty finansowe	-	(3)	(2)	(2)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(10 631)</b>	<b>(31 655)</b>	<b>(11 572)</b>	<b>(39 897)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte w zysku lub stracie bieżącego okresu</b>	<b>(6 732)</b>	<b>(20 561)</b>	<b>(7 777)</b>	<b>(27 390)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>				
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	(16)	(5)	(64)	(35)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych (*)	(3 282)	(8 374)	(250)	2 459
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu (*)	1 174	3 557	1 027	2 456
<b>Przychody/(Koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>(2 124)</b>	<b>(4 822)</b>	<b>713</b>	<b>4 880</b>

(\*) Grupa za zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a Konsorcjum Banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w notach 31.2 oraz 32.3 do skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za 2013 rok.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**13. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>19 535</b>	<b>13 402</b>	<b>13 783</b>	<b>4 090</b>	<b>1 388</b>	<b>52 198</b>
Nabycie	102	126	528	68	1 766	2 590
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	499	252	181	-	(932)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(48)	(727)	(57)	-	(832)
Reklasyfikacje	(1 142)	(1 126)	-	-	-	(2 268)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>18 994</b>	<b>12 606</b>	<b>13 765</b>	<b>4 101</b>	<b>2 222</b>	<b>51 688</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>19 406</b>	<b>11 038</b>	<b>14 155</b>	<b>4 148</b>	<b>3 413</b>	<b>52 160</b>
Nabycie	-	317	868	16	7 880	9 081
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	246	-	-	(246)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(1 242)	(224)	(1 059)	(19)	(2 544)
Reklasyfikacje	-	-	-	-	(38)	(38)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>19 406</b>	<b>10 359</b>	<b>14 799</b>	<b>3 105</b>	<b>10 990</b>	<b>58 659</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>(9 749)</b>	<b>(11 910)</b>	<b>(5 287)</b>	<b>(2 978)</b>	-	<b>(29 924)</b>
Amortyzacja za okres	(733)	(381)	(926)	(162)	-	(2 202)
Sprzedaż/likwidacja	-	40	602	57	-	699
Reklasyfikacje	849	1 025	-	-	-	1 874
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>(9 633)</b>	<b>(11 226)</b>	<b>(5 611)</b>	<b>(3 083)</b>	-	<b>(29 553)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>(9 880)</b>	<b>(9 330)</b>	<b>(4 545)</b>	<b>(3 125)</b>	-	<b>(26 880)</b>
Amortyzacja za okres	(746)	(376)	(1 058)	(142)	-	(2 322)
Sprzedaż/likwidacja	-	1 142	219	823	-	2 184
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>(10 626)</b>	<b>(8 564)</b>	<b>(5 384)</b>	<b>(2 444)</b>	-	<b>(27 018)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	9 786	1 492	8 496	1 112	1 388	22 274
Na dzień 30 września 2013 r.	9 361	1 380	8 154	1 018	2 222	22 135
Na dzień 1 stycznia 2014 r.	9 526	1 708	9 610	1 023	3 413	25 280
Na dzień 30 września 2014 r.	8 780	1 795	9 415	661	10 990	31 641

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 30 września 2014 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych.

**14. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>964 876</b>	<b>1 628</b>	<b>970</b>	<b>967 474</b>
Nabycie	-	17	-	17
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(41 138)	-	-	(41 138)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>923 738</b>	<b>1 645</b>	<b>970</b>	<b>926 353</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>893 413</b>	<b>1 711</b>	<b>970</b>	<b>896 094</b>
Nabycie	-	54	-	54
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	26 039	-	-	26 039
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>919 452</b>	<b>1 765</b>	<b>970</b>	<b>922 187</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>(248 427)</b>	<b>(696)</b>	<b>(970)</b>	<b>(250 093)</b>
Amortyzacja za okres	(27 279)	(132)	-	(27 411)
Rozwiązanie odpisu z tyt. trwałej utraty wartości	-	1	-	1
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>(275 706)</b>	<b>(827)</b>	<b>(970)</b>	<b>(277 503)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>(285 393)</b>	<b>(870)</b>	<b>(970)</b>	<b>(287 233)</b>
Amortyzacja za okres	(29 353)	(94)	-	(29 447)
Rozwiązanie odpisu z tyt. trwałej utraty wartości	-	2	-	2
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>(314 746)</b>	<b>(962)</b>	<b>(970)</b>	<b>(316 678)</b>
<b>Wartość netto</b>				
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	716 449	932	-	717 381
Na dzień 30 września 2013 r.	648 032	818	-	648 850
Na dzień 1 stycznia 2014 r.	608 020	841	-	608 861
Na dzień 30 września 2014 r.	604 706	803	-	605 509

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 19), w efekcie czego ich wartość została powiększona o 17 584 tys. zł (z czego w III kwartale o kwotę 7 174 tys. zł); oraz
- (ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 19), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została powiększona o 8 455 tys. zł (przy czym w III kwartale zanotowano zmniejszenie o kwotę 3 499 tys. zł).

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek kwartalnego okresu sprawozdawczego wyniosła 6,31% w III kwartale 2014 r. (III kwartał 2013 r.: 5,20%). Według obecnego planu amortyzacji, bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 30 września 2014 r. będzie kształtował się w przedziale od 6,49% do 9,24% w okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 30 września 2014 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości koncesyjnych wartości niematerialnych. Na dzień 30 września 2014 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości pozostałych wartości niematerialnych w wysokości 2 tys. zł (31 grudnia 2013 r.: 4 tys. zł, 30 września 2013 r.: 5 tys. zł, 1 stycznia 2013 r.: 6 tys. zł).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**15. Podatek odroczoney**

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

	Aktywa				Rezerwa				Wartość netto			
	30 września 2014 r.	30 czerwca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	30 września 2013 r.	30 września 2014 r.	30 czerwca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	30 września 2013 r.	30 września 2014 r.	30 czerwca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	30 września 2013 r.
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	220 149	220 909	219 290	227 522	(113 740)	(115 521)	(114 939)	(122 289)	106 409	105 388	104 351	105 233
Kompensata	(113 740)	(115 521)	(114 935)	(122 279)	113 740	115 521	114 935	122 279	-	-	-	-
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej	106 409	105 388	104 355	105 243	-	-	(4)	(10)	106 409	105 388	104 351	105 233

Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 3 miesięcy i 9 miesięcy zakończone 30 września 2014 r. oraz 30 września 2013 r.:

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych rozpoznana	
	w zysku lub stracie bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach
<b>30 września 2014 r.</b>		
3 miesiące	620	401
9 miesięcy	1 142	916
<b>30 września 2013 r.</b>		
3 miesiące	(2 124)	(147)
9 miesięcy	(1 249)	(933)

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

**16. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych**

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 105 633 tys. zł (30 czerwca 2014 r.: 105 634 tys. zł, 31 grudnia 2013 r.: 112 838 tys. zł, 30 września 2013 r.: 112 845 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	<b>3 kwartały 2014 r.</b>	<b>3 kwartały 2013 r.</b>
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	<b>(112 838)</b>	<b>(113 280)</b>
Utworzone odpisy	(4)	(57)
Rozwiązane odpisy	159	211
Wykorzystanie odpisów	7 066	287
Reklasyfikacje odpisów	(16)	(6)
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 30 września</b>	<b>(105 633)</b>	<b>(112 845)</b>

	<b>III kwartał 2014 r.</b>	<b>III kwartał 2013 r.</b>
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 lipca</b>	<b>(105 634)</b>	<b>(113 077)</b>
Utworzone odpisy	-	(18)
Rozwiązane odpisy	5	6
Wykorzystanie odpisów	-	246
Reklasyfikacje odpisów	(4)	(2)
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 30 września</b>	<b>(105 633)</b>	<b>(112 845)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności wynikających z działalności zaniechanej w latach ubiegłych, powstałych w rezultacie udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań.

Zdaniem Grupy spłata należności nieobjętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 17. Instrumenty finansowe

### 17.1. Klasyfikacja i wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej zaprezentowano wartości bilansowe oraz wartości godziwe instrumentów finansowych wraz ze wskazaniem ich poziomu w hierarchii wartości godziwej. Dla instrumentów finansowych niewycenianych wg wartości godziwej, których wartość bilansowa jest zbliżona do ich wartości godziwej, nie podano ich wartości godziwej.

30 września 2014 r.

	Wartość bilansowa				Wartość godziwa				
	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe	-	271	-	-	271	271	-	-	271
	-	271	-	-	271				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe*	-	1 664	-	-	1 664				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	9 189	-	-	-	9 189				
Długoterminowe lokaty bankowe	413 021	-	-	-	413 021				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	134 175	-	-	-	134 175				
	556 385	1 664	-	-	558 049				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	(17 919)	-	(17 919)	-	(17 919)	-	(17 919)
	-	-	(17 919)	-	(17 919)				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	(215 865)	(215 865)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	(24)	(24)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	(182 695)	(182 695)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	(20 764)	(20 764)				
	-	-	-	(419 348)	(419 348)				

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**30 czerwca 2014 r.**

	Wartość bilansowa				Razem	Wartość godziwa			
	Pozycyki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu		Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe	-	271	-	-	271	-	-	-	271
	-	<b>271</b>	-	-	<b>271</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe*	-	1 664	-	-	1 664				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	9 888	-	-	-	9 888				
Długoterminowe lokaty bankowe	353 832	-	-	-	353 832				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	170 496	-	-	-	170 496				
	<b>534 216</b>	<b>1 664</b>	-	-	<b>535 880</b>				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	(16 972)	-	(16 972)	-	(16 972)	-	(16 972)
	-	-	<b>(16 972)</b>	-	<b>(16 972)</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	(233 169)	(233 169)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	(32)	(32)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	(180 206)	(180 206)				
Zobowiązania z tytułu udzielonego poręczenia	-	-	-	(1 083)	(1 083)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	(19 981)	(19 981)				
	-	-	-	<b>(434 471)</b>	<b>(434 471)</b>				



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 grudnia 2013 r.**

	Wartość bilansowa				Razem	Wartość godziwa			
	Pozycyki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu		Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe	-	271	-	-	271	-	-	-	271
	-	<b>271</b>	-	-	<b>271</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe*	-	1 587	-	-	1 587				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	9 774	-	-	-	9 774				
Długoterminowe lokaty bankowe	319 955	-	-	-	319 955				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	169 535	-	-	-	169 535				
	<b>499 264</b>	<b>1 587</b>	-	-	<b>500 851</b>				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	(14 351)	-	(14 351)	-	(14 351)	-	(14 351)
	-	-	<b>(14 351)</b>	-	<b>(14 351)</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	(247 306)	(247 306)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	(61)	(61)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	(175 329)	(175 329)				
Zobowiązania z tytułu udzielonego poręczenia	-	-	-	(8 692)	(8 692)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	(21 186)	(21 186)				
	-	-	-	<b>(452 574)</b>	<b>(452 574)</b>				

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**30 września 2013 r.**

	Wartość bilansowa				Wartość godziwa				
	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe	-	271	-	-	271	271	-	-	271
	-	<b>271</b>	-	-	<b>271</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe*	-	1 609	-	-	1 609				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	8 606	-	-	-	8 606				
Długoterminowe lokaty bankowe	242 539	-	-	-	242 539				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	219 254	-	-	-	219 254				
	<b>470 399</b>	<b>1 609</b>	-	-	<b>472 008</b>				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	(13 031)	-	(13 031)	-	(13 031)	-	(13 031)
	-	-	<b>(13 031)</b>	-	<b>(13 031)</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	(243 247)	(243 247)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	(95)	(95)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	(172 941)	(172 941)				
Zobowiązania z tytułu udzielonego poręczenia	-	-	-	(10 827)	(10 827)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	(17 247)	(17 247)				
	-	-	-	<b>(444 357)</b>	<b>(444 357)</b>				

\* Udziały i akcje nienotowane na rynkach finansowych, dla których nie ma żadnych alternatywnych sposobów weryfikacji ich wartości godziwej, prezentowane są w cenie nabycia skorygowanej o odpisy z tytułu utraty wartości.

\*\* Bez uwzględnienia należności/zobowiązań z tyt. podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń.

\*\*\* Wartość godziwa zabezpieczających instrumentów pochodnych (SWAP stopy procentowej) ustalana jest w oparciu o zdyskontowane przyszłe przepływy pieniężne z tytułu zawartych transakcji, stanowiące różnicę między strumieniami płatności opartymi o prognozowaną zmienną stopę procentową (6M WIBOR), a strumieniami płatności opartymi o stałą stopę procentową.

\*\*\*\* Dla płatności z tytułu koncesji nie jest możliwe oszacowanie wartości godziwej ze względu na brak aktywnego rynku podobnych instrumentów finansowych.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 17.2. Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, zarówno bezpośrednio (np. jako ceny) lub pośrednio (np. są pochodną rezerw),
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

## 18. Kapitał własny

### 18.1. Kapitał zakładowy

	30 września 2014 r.	30 czerwca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	30 września 2013 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125	67 125	67 125
	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>

### 18.2. Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Saldo kapitału z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń wynika z wyceny instrumentów pochodnych spełniających wymogi rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych. Uznane za efektywne zmiany wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przyszłe przepływy pieniężne wyniosły w okresie 3 kwartałów 2014 r. -8 374 tys. zł, z czego w III kwartale -3 282 tys. zł (3 kwartały 2013 r.: 2 459 tys. zł, III kwartał 2013 r.: -250 tys. zł).

W konsekwencji dokonanych w okresie 3 kwartałów 2014 r. płatności odsetkowych objętych ww. zabezpieczeniem, Grupa przeklasyfikowała do kosztów finansowych zmianę wartości godziwej instrumentów zabezpieczających na ogólną kwotę -3 557 tys. zł, z czego w III kwartale -1 174 tys. zł (3 kwartały 2013 r.: -2 456 tys. zł, III kwartał 2013 r.: -1 027 tys. zł). Wartość efektywnych zmian opisanych powyżej została skorygowana o ujętą w innych całkowitych dochodach zmianę podatku odroczonego w wysokości 1 591 tys. zł, z czego 676 tys. zł dotyczyło części zmian przekwalifikowanych do kosztów finansowych (3 kwartały 2013 r.: odpowiednio -467 tys. zł i 466 tys. zł).

### 18.3. Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży (za wyjątkiem odpisów aktualizujących oraz różnic kursowych), dla których możliwe jest ustalenie wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny wiarygodny sposób.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**19. Rezerwy**

Za okresy 9 miesięcy zakończone 30 września 2014 r. oraz 30 września 2013 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.	86 608	438 723	-	525 331
Zwiększenia, w tym:	20 096	10 413	-	30 509
- z tytułu dyskonta	2 170	10 413	-	12 583
Zmiana szacunków	(14 738)	13 855	-	(883)
Reklasyfikacja	(22 456)	(46 064)	-	(68 520)
<b>Wartość na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>69 510</b>	<b>416 927</b>	-	<b>486 437</b>
Wartość na dzień 1 stycznia 2014 r.	85 095	370 966	-	456 061
Zwiększenia, w tym:	18 016	7 679	-	25 695
- z tytułu dyskonta	1 902	7 679	-	9 581
Zmiana szacunków	5 434	57 268	-	62 702
Reklasyfikacja	-	(42 786)	-	(42 786)
<b>Wartość na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>108 545</b>	<b>393 127</b>	-	<b>501 672</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.	-	50 225	1 817	52 042
Zwiększenia, w tym:	57	1 233	67	1 357
- z tytułu dyskonta	57	1 233	-	1 290
Zmiana szacunków	185	(54 993)	-	(54 808)
Wykorzystanie	(175)	(17 260)	(28)	(17 463)
Rozwiązanie	-	-	(1 089)	(1 089)
Reklasyfikacja	22 456	46 064	-	68 520
<b>Wartość na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>22 523</b>	<b>25 269</b>	<b>767</b>	<b>48 559</b>
Wartość na dzień 1 stycznia 2014 r.	12 082	38 905	775	51 762
Zwiększenia, w tym:	256	1 004	-	1 260
- z tytułu dyskonta	256	1 004	-	1 260
Zmiana szacunków	1 010	(31 229)	-	(30 219)
Wykorzystanie	(329)	(14 912)	-	(15 241)
Rozwiązanie	-	-	(775)	(775)
Reklasyfikacja	-	42 786	-	42 786
<b>Wartość na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>13 019</b>	<b>36 554</b>	-	<b>49 573</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Za okresy 3 miesięcy zakończone 30 września 2014 r. oraz 30 września 2013 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2013 r.</b>	<b>87 877</b>	<b>409 736</b>	-	<b>497 613</b>
Zwiększenia, w tym:	6 545	2 883	-	9 428
- z tytułu dyskonta	618	2 883	-	3 501
Zmiana szacunków	(10 455)	18 416	-	7 961
Reklasyfikacja	(14 457)	(14 108)	-	(28 565)
<b>Wartość na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>69 510</b>	<b>416 927</b>	-	<b>486 437</b>
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2014 r.</b>	<b>100 053</b>	<b>374 213</b>	-	<b>474 266</b>
Zwiększenia, w tym:	6 160	2 465	-	8 625
- z tytułu dyskonta	659	2 465	-	3 124
Zmiana szacunków	2 332	30 634	-	32 966
Reklasyfikacja	-	(14 185)	-	(14 185)
<b>Wartość na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>108 545</b>	<b>393 127</b>	-	<b>501 672</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2013 r.</b>	<b>8 084</b>	<b>41 267</b>	<b>1 864</b>	<b>51 215</b>
Zwiększenia, w tym:	57	291	-	348
- z tytułu dyskonta	57	291	-	348
Zmiana szacunków	(20)	(22 485)	-	(22 505)
Wykorzystanie	(55)	(7 912)	(8)	(7 975)
Rozwiązanie	-	-	(1 089)	(1 089)
Reklasyfikacja	14 457	14 108	-	28 565
<b>Wartość na dzień 30 września 2013 r.</b>	<b>22 523</b>	<b>25 269</b>	<b>767</b>	<b>48 559</b>
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2014 r.</b>	<b>12 909</b>	<b>54 654</b>	-	<b>67 563</b>
Zwiększenia, w tym:	85	360	-	445
- z tytułu dyskonta	85	360	-	445
Zmiana szacunków	154	(26 959)	-	(26 805)
Wykorzystanie	(129)	(5 686)	-	(5 815)
Rozwiązanie	-	-	-	-
Reklasyfikacja	-	14 185	-	14 185
<b>Wartość na dzień 30 września 2014 r.</b>	<b>13 019</b>	<b>36 554</b>	-	<b>49 573</b>

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 30 września 2014 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2013 r. wynosił od 2,90% do 4,81%, w chwili obecnej od 1,93% do 3,65%). W wyniku tych zmian wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 8 003 tys. zł (z czego w III kwartale o 3 217 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta powiększyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 17 584 tys. zł (z czego w III kwartale o 7 174 zł), która to kwota powiększyła koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 30 września 2014 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 1 559 tys. zł (z czego w III kwartale o 731 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 8 455 tys. zł (przy czym w III kwartale zanotowano zmniejszenie o kwotę 3 499 zł), powiększając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 31 grudnia 2013 r. pozostałe rezerwy stanowiła rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Dnia 25 stycznia 2010 r. zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelacje od ww. wyroku do Sądu Apelacyjnego w Katowicach. Dnia 14 października 2013 r. Sąd Apelacyjny zmienił zaskarżony wyrok zasądzając na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. i) solidarnie od Skarbu Państwa (GDDKiA) oraz Stalexport Autostrady S.A. kwotę 6 tys. zł wraz z odsetkami, ii) solidarnie od Skarbu Państwa (GDDKiA) oraz Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 412 tys. zł wraz z odsetkami. W lutym 2014 r. CTL Maczki Bór Sp. z o.o. złożyła skargę kasacyjną w odniesieniu do ww. wyroku. W związku z faktem uiszczenia przez Skarb Państwa (GDDKiA) całości zobowiązań wynikających z wyroku Sądu Apelacyjnego, spółki Grupy dokonały rozwiązania rezerw na ten cel utworzonych.

## **20. Zobowiązania warunkowe**

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 19 357 tys. zł (30 czerwca 2014 r.: 17 672 tys. zł, 31 grudnia 2013 r.: 17 098 tys. zł, 30 września 2013 r.: 17 242 tys. zł).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 21. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

### 21.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

30 września 2014 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	1	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	9	-	7 623
Pavimental Polska Sp. z o.o.	-	590	1 555
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
Autostrade Tech S.p.A.	66	2 526	841
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>75</b>	<b>3 116</b>	<b>10 029</b>
<b>Razem</b>	<b>82</b>	<b>3 134</b>	<b>10 029</b>

30 czerwca 2014 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	6	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>6</b>	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	2	-	7 177
Pavimental Polska Sp. z o.o.	-	4	1 532
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
Autostrade Tech S.p.A.	58	3 394	842
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>60</b>	<b>3 398</b>	<b>9 561</b>
<b>Razem</b>	<b>66</b>	<b>3 415</b>	<b>9 561</b>

31 grudnia 2013 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	81	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	6 584
Pavimental Polska Sp. z o.o.	4	1 605	2 029
Autostrade Tech S.p.A.	8	1 192	176
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	29	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>12</b>	<b>2 826</b>	<b>8 789</b>
<b>Razem</b>	<b>19</b>	<b>2 924</b>	<b>8 789</b>

30 września 2013 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	39	6	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	180	6 495
Pavimental Polska Sp. z o.o.	6	1 633	1 860
Autostrade Tech S.p.A.	1	-	71
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>7</b>	<b>1 813</b>	<b>8 426</b>
<b>Razem</b>	<b>46</b>	<b>1 836</b>	<b>8 426</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**21.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Pozostałe koszty operacyjne	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>III kwartał 2014 r.</b>					
Biuro Centrum Sp. z o.o.	65	-	(693)	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>65</b>	-	<b>(693)</b>	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(4 464)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	32	1	(34)	-	(471)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	15	-	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	66	3	-	(2)	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>(34)</b>	<b>(2)</b>	<b>(4 935)</b>
<b>Razem</b>	<b>178</b>	<b>4</b>	<b>(727)</b>	<b>(2)</b>	<b>(4 935)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Pozostałe koszty operacyjne	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>III kwartał 2013 r.</b>					
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	8	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	64	-	(715)	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>72</b>	-	<b>(715)</b>	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(147)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	32	3	(59)	-	(6 650)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	1	-	-	(709)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>(59)</b>	-	<b>(7 506)</b>
<b>Razem</b>	<b>118</b>	<b>4</b>	<b>(774)</b>	-	<b>(7 506)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Pozostałe koszty operacyjne	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>3 kwartały 2014 r.</b>					
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	10	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	198	-	(2 146)	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>208</b>	-	<b>(2 146)</b>	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(12 386)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	77	7	(155)	-	(475)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	43	-	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	110	19	-	(2)	(6 652)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>230</b>	<b>26</b>	<b>(155)</b>	<b>(2)</b>	<b>(19 513)</b>
<b>Razem</b>	<b>438</b>	<b>26</b>	<b>(2 301)</b>	<b>(2)</b>	<b>(19 513)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Pozostałe koszty operacyjne	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>3 kwartały 2013 r.</b>					
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	28	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	197	-	(2 094)	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>225</b>	-	<b>(2 094)</b>	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(4 449)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	77	14	(65)	-	(10 565)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	41	-	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	1	-	-	(709)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>118</b>	<b>15</b>	<b>(65)</b>	-	<b>(15 723)</b>
<b>Razem</b>	<b>343</b>	<b>15</b>	<b>(2 159)</b>	-	<b>(15 723)</b>



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **22. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za III kwartał 2014 r.**

### **22.1. Wyniki finansowe Stalexport Autostrady S.A.**

W III kwartale 2014 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 868 tys. zł, czyli praktycznie na identycznym poziomie jak w porównywalnym okresie kwartalnym 2013 r. i o 11,9% mniejsze niż w II kwartale 2014 r. Spadek przychodów w odniesieniu do II kwartału 2014 r. wynika głównie z faktu, iż Spółka w okresach półrocznych nalicza opłatę z tytułu udzielenia na rzecz VIA4 S.A. gwarancji dobrego wykonania w związku z realizacją umowy operatorskiej.

Wynik z działalności operacyjnej za III kwartał 2014 r. zamknął się stratą w wysokości 852 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2013 roku wyniosła 853 tys. zł. Z kolei wynik z działalności operacyjnej narastająco na koniec III kwartału 2014 r. zamknął się stratą w wysokości 2 573 tys. zł - strata za okres 3 kwartałów 2013 r. wyniosła 2 488 tys. zł. Wykazane negatywne odchylenie jest w głównej mierze konsekwencją niższych pozostałych przychodów operacyjnych (odsetki od należności) odnotowanych w okresie 3 kwartałów 2014 r.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w III kwartale 2014 r. przyniosła zysk w wysokości 2 996 tys. zł (III kwartał 2013 r.: 3 213 tys. zł). W ramach działalności finansowej w III kwartale 2014 r. główną pozycję po stronie przychodów stanowiły odsetki od lokat bankowych w kwocie 897 tys. zł oraz otrzymane dywidendy od jednostki zależnej w wysokości 2 000 tys. zł.

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. w III kwartale 2014 r. osiągnęła zysk netto w wysokości 2 143 tys. zł (3 kwartały 2014 r.: zysk 4 046 tys. zł) - dla porównania III kwartał 2013 r. zamknął się zyskiem w wysokości 2 339 tys. zł (3 kwartały 2013 r.: zysk 1 946 tys. zł).

### **22.2. Wyniki finansowe działalności autostradowej**

Najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez dwa podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. SAM S.A. prowadzi inwestycje autostradowe oraz jest uprawniona do pobierania pożytków z autostrady, natomiast VIA4 S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za III kwartał 2014 r. wyniosły 61 484 tys. zł, wzrastając o 4,3% w porównaniu do przychodów za III kwartał 2013 r. (58 946 tys. zł) oraz o 13,1% w porównaniu do przychodów za II kwartał 2014 r. (54 355 tys. zł).

Wykazane odchylenie w stosunku do III kwartału 2013 r. jest konsekwencją przede wszystkim wzrostu ruchu samochodowego o 4,1%, w rezultacie wzrostu ruchu samochodów ciężarowych o 4,7% oraz wzrostu ruchu samochodów osobowych o 4%.

Wykazane odchylenie w stosunku do II kwartału 2014 r. jest w głównej mierze konsekwencją 13,1% wzrostu ruchu samochodowego, na który złożył się 4,3% przyrost ruchu samochodów ciężarowych oraz 14,9% przyrost ruchu samochodów osobowych.

Koszty operacyjne związane z działalnością autostradową wyniosły 28 587 tys. zł w III kwartale 2014 r., notując 95,6% wzrost w porównaniu z III kwartałem 2013 r. (14 612 tys. zł). Taki stan rzeczy to przede wszystkim efekt zmian szacunków rezerwy na wymianę nawierzchni dokonanych w ww. okresach (III kwartał 2014 r. zwiększenie kosztów o 2 486 tys. zł; III kwartał 2013 r. zmniejszenie kosztów o 10 475 tys. zł – szerzej patrz nota 19) oraz wyższego o 837 tys. zł kosztu amortyzacji koncesyjnych wartości niematerialnych w rezultacie rosnących stawek amortyzacji naturalnej (patrz nota 14).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

Działalność finansowa segmentu autostradowego w III kwartale 2014 r. zamknęła się stratą w wysokości 7 430 tys. zł, dla porównania III kwartał 2013 r. zamknął się stratą w wysokości 8 538 tys. zł. To pozytywne odchylenie to w głównej mierze konsekwencja niższych kosztów finansowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową, a także mniejszego kosztu odwrócenia dyskonta rezerw.

W konsekwencji powyższych prowadzona przez Grupę działalność autostradowa przyniosła w III kwartale 2014 r. zysk netto w wysokości 21 760 tys. zł (3 kwartały 2014 r.: zysk 50 492 tys. zł) - dla porównania III kwartał 2013 r. zamknął się zyskiem netto w wysokości 30 534 tys. zł (3 kwartały 2013 r.: zysk 53 472 tys. zł).

**22.3. Informacje o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

Dnia 14 września 2012 SAM S.A. podpisała z firmą Autostrade Tech S.p.A. kontrakt WUPO 2012 Wymiana Urządzeń Poboru Opłat. Bieżąca wartość kontraktu (bez uwzględnienia zmian ceny kontraktowej wynikających z potencjalnych dodatkowych poleceń zmiany) wynosi 19 899 tys. zł. Obecny zakres kontraktu może ulec rozszerzeniu w zależności od wybranej funkcjonalności oraz formy współdziałania elektronicznego poboru opłat, którego wprowadzenie jest możliwe na podstawie kontraktu, z Krajowym Systemem Poboru Opłat działającym na sieci dróg publicznych pozostających w zarządzie GDDKiA (tzw. opcje interoperacyjności). Według stanu na dzień 30 września 2014 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 8 415 tys. zł (42,3% wartości kontraktu), z czego 6 651 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2014 r.

W dniu 26 lipca 2013 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-4-2013 „Przebudowa odwodnienia autostrady A-4 na odcinku województwa śląskiego – część I” o wartości 20 276 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Kontrakt przewiduje przebudowę odwodnienia dla jedenastu zlewni w województwie śląskim. Według stanu na dzień 30 września 2014 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 13 278 tys. zł tj. 65,5% wartości kontraktu, z czego 12 386 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2014 r.

W dniu 14 maja 2014 r. SAM S.A. zawarła z firmą RE-Bau Sp. z o.o. Kontrakt F2b-7-2014 „Budowa ekranów akustycznych nr 13, 15, 18, 24 oraz podwyższenie ekranu akustycznego nr 29” o wartości 4 756 tys. zł. Kontrakt przewiduje budowę czterech ekranów akustycznych wzdłuż autostrady A4 o łącznej długości 2,4 km oraz podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego nr 29. W III kwartale 2014 r. zakończono fazę mobilizacji oraz prowadzono prace projektowe. Według stanu na dzień 30 września 2014 r. nie poniesiono jeszcze żadnych wydatków inwestycyjnych związanych z projektem.

W dniu 9 lipca 2014 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt HM-1-2014 „Wymiana nawierzchni 2014” obejmujący wymianę nawierzchni na czterech odcinkach autostrady o łącznej długości 11,3 km oraz wykonanie cienkiej nakładki na odcinku o łącznej długości 1,9 km. Wartość kontraktu wynosi 12 932 tys. zł. W III kwartale 2014 r. po zakończeniu fazy mobilizacji przystąpiono do wykonania robót. Według stanu na dzień 30 września 2014 r. nie poniesiono jeszcze żadnych wydatków związanych z projektem.

**23. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 lipca do 30 września 2014 r.**

Dnia 23 lipca 2014 r. odbyło się Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki, które wg przewidywanego porządku obrad miało określić liczbę członków Rady Nadzorczej VIII kadencji. Ostatecznie nie podjęto żadnych uchwał w tym zakresie.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**24. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu (WZ) Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	149 923 463	60,63%	149 923 463	60,63%
ALTUS TFI S.A.	12 679 263	5,13%	12 679 263	5,13%

**25. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Prezes Zarządu Jednostki Dominującej Emil Wąsacz posiadał na dzień przekazania raportu kwartalnego 59 000 akcji. Od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego nie nastąpiła zmiana stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej przez osoby zarządzające i nadzorujące.

**26. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby ujawnienia w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2014 r.

**Podpisy**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

6 listopada 2014 r.

*Data*

**Emil Wąsacz**

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny



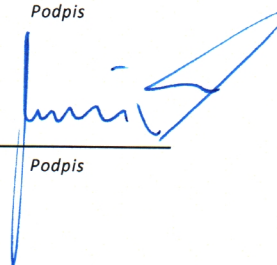
*Podpis*

6 listopada 2014 r.

*Data*

**Mariusz Serwa**

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



*Podpis*



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 9 miesięcy kończący się  
30 września 2014 roku

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## **Spis treści**

<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej.....</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....</b>	<b>5</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>6</b>
<b>Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego</b>	
1. Zasady rachunkowości.....	7
2. Połączenie z jednostką zależną.....	7
3. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych .....	12
4. Transakcje z jednostkami powiązаныmi .....	14
5. Zdarzenia po dniu bilansowym.....	16
Podpisy .....	16

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	<b>30 września 2014 r.</b>		<b>30 września 2013 r.*</b>	
	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>
Przychody	868	2 775	876	2 717
Koszt własny sprzedaży	(870)	(2 669)	(866)	(2 437)
<b>Zysk/(Strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>(2)</b>	<b>106</b>	<b>10</b>	<b>280</b>
Pozostałe przychody operacyjne	23	206	48	475
Koszty ogólnego zarządu	(872)	(2 862)	(899)	(3 203)
Pozostałe koszty operacyjne	(1)	(23)	(12)	(40)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>	<b>(852)</b>	<b>(2 573)</b>	<b>(853)</b>	<b>(2 488)</b>
Przychody finansowe	3 001	6 753	3 367	7 450
Koszty finansowe	(5)	(107)	(154)	(3 003)
<b>Przychody finansowe netto</b>	<b>2 996</b>	<b>6 646</b>	<b>3 213</b>	<b>4 447</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>2 144</b>	<b>4 073</b>	<b>2 360</b>	<b>1 959</b>
Podatek dochodowy	(1)	(27)	(21)	(13)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 143</b>	<b>4 046</b>	<b>2 339</b>	<b>1 946</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 143</b>	<b>4 046</b>	<b>2 339</b>	<b>1 946</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>				
Podstawowy (zł)	0,01	0,02	0,01	0,01
Rozwodniony (zł)	0,01	0,02	0,01	0,01

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

w tysiącach złotych	<b>30 września 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>30 czerwca 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2013 r.*</b>	<b>30 września 2013 r.*</b> <i>(nie badane)</i>	<b>1 stycznia 2013 r.*</b>
<b>AKTYWA</b>					
<b>Aktywa trwałe</b>					
Rzeczowe aktywa trwałe	262	280	330	518	968
Wartości niematerialne	-	-	37	61	135
Nieruchomości inwestycyjne	4 055	4 172	4 406	4 522	4 461
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	67 118	67 118	67 128	67 132	67 125
Pozostałe inwestycje długoterminowe	69	69	69	69	69
Należności z tytułu leasingu finansowego	5 235	5 163	5 704	4 540	4 890
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	-	-	15	131	144
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>76 739</b>	<b>76 802</b>	<b>77 689</b>	<b>76 973</b>	<b>77 792</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>					
Inwestycje krótkoterminowe	1 866	1 866	1 789	1 812	26 086
Należności z tytułu leasingu finansowego	1 379	1 295	1 248	1 035	899
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	7 564	7 774	7 779	7 525	7 269
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	114 586	113 349	117 829	119 953	102 934
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>125 395</b>	<b>124 284</b>	<b>128 645</b>	<b>130 325</b>	<b>137 188</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>202 134</b>	<b>201 086</b>	<b>206 334</b>	<b>207 298</b>	<b>214 980</b>
<b>PASYWA</b>					
<b>Kapitał własny</b>					
Kapitał zakładowy	185 447	185 447	185 447	185 447	185 447
Akcje własne	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	7 430	7 430	7 430	8 395
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	4 178	4 178	1 168	1 168	1 527
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	2 553	410	1 517	453	(2 817)
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>199 588</b>	<b>197 445</b>	<b>195 542</b>	<b>194 478</b>	<b>192 532</b>
<b>Zobowiązania</b>					
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>					
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 782	1 531	1 025	1 183	370
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	-	-	-	-	7 579
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>1 782</b>	<b>1 531</b>	<b>1 025</b>	<b>1 183</b>	<b>7 949</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>					
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	662	2 008	9 653	11 507	14 178
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	102	102	102	111	216
Przychody przyszłych okresów	-	-	1	-	-
Rezerwy krótkoterminowe	-	-	11	19	105
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>764</b>	<b>2 110</b>	<b>9 767</b>	<b>11 637</b>	<b>14 499</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>2 546</b>	<b>3 641</b>	<b>10 792</b>	<b>12 820</b>	<b>22 448</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>202 134</b>	<b>201 086</b>	<b>206 334</b>	<b>207 298</b>	<b>214 980</b>

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

w tysiącach złotych

	<b>30 września 2014 r.</b>		<b>30 września 2013 r.*</b>	
	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>	<b>3 miesiące</b> <i>(nie badane)</i>	<b>9 miesięcy</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>				
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>2 144</b>	<b>4 073</b>	<b>2 360</b>	<b>1 959</b>
<b>Korekty</b>				
Amortyzacja	136	458	167	510
Rozwiązanie odpisów z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(1)	(2)	-	(1)
(Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	-	(69)	15	2 459
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(18)	(18)	-	(28)
Odsetki i dywidendy	(2 989)	(6 462)	(3 000)	(6 967)
Zmiana stanu należności	54	553	247	(205)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(1 095)	(8 230)	(3 597)	(9 458)
Zmiana stanu rezerw	-	(11)	(69)	(86)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	-	(1)	-	-
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>(1 769)</b>	<b>(9 709)</b>	<b>(3 877)</b>	<b>(11 817)</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(1)	(12)	-	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 770)</b>	<b>(9 721)</b>	<b>(3 877)</b>	<b>(11 817)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>				
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>3 007</b>	<b>6 482</b>	<b>3 297</b>	<b>35 945</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	18	18	-	148
Dywidendy otrzymane	2 000	3 711	2 400	4 051
Odsetki otrzymane	989	2 751	897	2 916
Zbycie aktywów finansowych	-	-	-	28 830
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	2	-	-
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>-</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(7 109)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	-	(4)	(4)	(87)
Nabycie aktywów finansowych	-	-	-	(7 022)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>3 007</b>	<b>6 478</b>	<b>3 293</b>	<b>28 836</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>				
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>1 237</b>	<b>(3 243)</b>	<b>(584)</b>	<b>17 019</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych wg sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>1 237</b>	<b>(3 243)</b>	<b>(584)</b>	<b>17 019</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu</b>	<b>113 349</b>	<b>117 829</b>	<b>120 537</b>	<b>102 934</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu, w tym</b>	<b>114 586</b>	<b>114 586</b>	<b>119 953</b>	<b>119 953</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	-	-	16	16

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(965)	192 857
Korekty dotyczące połączenia	-	-	-	1 527	(1 852)	(325)
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.*	185 447	(20)	8 395	1 527	(2 817)	192 532
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	1 946	1 946
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	1 946	1 946
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(965)	(359)	1 324	-
Stan na dzień 30 września 2013 r.*	185 447	(20)	7 430	1 168	453	194 478

	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(965)	192 857
Korekty dotyczące połączenia	-	-	-	1 527	(1 852)	(325)
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.*	185 447	(20)	8 395	1 527	(2 817)	192 532
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	3 113	3 113
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	(103)	(103)
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	(103)	(103)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	3 010	3 010
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(965)	(359)	1 324	-
Stan na dzień 31 grudnia 2013 r.*	185 447	(20)	7 430	1 168	1 517	195 542

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2014 r.	185 447	(20)	7 430	-	3 009	195 866
Korekty dotyczące połączenia	-	-	-	1 168	(1 492)	(324)
Stan na dzień 1 stycznia 2014 r.*	185 447	(20)	7 430	1 168	1 517	195 542
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	4 046	4 046
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	4 046	4 046
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	3 010	(3 010)	-
Stan na dzień 30 września 2014 r.	185 447	(20)	7 430	4 178	2 553	199 588

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **1. Zasady rachunkowości**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe należy analizować łącznie z rocznym jednostkowym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2013 r. oraz ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2014 r.

Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe, zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2013 r.

## **2. Połączenie z jednostką zależną**

W dniu 3 kwietnia 2014 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki oraz Zwyczajne Walne Zgromadzenie jej jednostki zależnej Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. („SAD S.A.”) podjęły uchwały o połączeniu obu podmiotów - postanowieniem z dnia 30 maja 2014 r. Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach dokonał rejestracji ww. połączenia.

Połączenie spółek nastąpiło w trybie art. 492 § 1 pkt 1 Kodeksu spółek handlowych („KSH”), tj. poprzez przeniesienie całego majątku SAD S.A. na Spółkę bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki. Jako że MSSF UE nie zawierają szczególnych regulacji dla tego typu transakcji, jej rozliczenie oraz ujęcie na dzień połączenia, tj. 30 maja 2014 r., nastąpiło w trybie przewidzianym w art. 44a. ust. 2 oraz 44c. ustawy o rachunkowości, tj. przy zastosowaniu „metody łączenia udziałów”.

Metodą łączenia udziałów polega na sumowaniu wartości księgowych poszczególnych pozycji odpowiednich aktywów i pasywów oraz przychodów i kosztów połączonych spółek, według stanu na dzień połączenia, po uprzednim ujednoczeniu metod wyceny oraz eliminacji skutków wzajemnych transakcji.

### **Przekształcenie danych porównawczych w konsekwencji połączenia z jednostką zależną**

Zgodnie z art. 44c. ust. 6 ustawy o rachunkowości dokonano również stosownego przekształcenia danych porównawczych zaprezentowanych w niniejszym skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym, w taki sposób jakby połączenie miało miejsce na początek poprzedniego rocznego okresu sprawozdawczego.

Poniżej przedstawiono łączny wpływ połączenia jednostek na jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej oraz jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów za okresy porównawcze zaprezentowane w niniejszym skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2013 r.*

	Stalexport Autostrady S.A.	Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Korekty dotyczące połączenia	Stalexport Autostrady S.A.
<i>w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej</i>	<i>opublikowane</i>			<i>przekształcone</i>
Przychody	2 754	-	(37) 1)	2 717
Koszt własny sprzedaży	(2 437)	-	-	(2 437)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>	<b>317</b>	<b>-</b>	<b>(37)</b>	<b>280</b>
Pozostałe przychody operacyjne	475	-	-	475
Koszty ogólnego zarządu	(3 182)	(58)	37 1)	(3 203)
Pozostałe koszty operacyjne	(40)	-	-	(40)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 430)</b>	<b>(58)</b>	<b>-</b>	<b>(2 488)</b>
Przychody finansowe	7 067	383	-	7 450
Koszty finansowe	(2 693)	(299)	(11) 2)	(3 003)
<b>Przychody finansowe netto</b>	<b>4 374</b>	<b>84</b>	<b>(11)</b>	<b>4 447</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>1 944</b>	<b>26</b>	<b>(11)</b>	<b>1 959</b>
Podatek dochodowy	-	(13)	-	(13)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>1 944</b>	<b>13</b>	<b>(11)</b>	<b>1 946</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>1 944</b>	<b>13</b>	<b>(11)</b>	<b>1 946</b>

*Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres 3 miesięcy zakończony 30 września 2013 r.*

	Stalexport Autostrady S.A.	Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Korekty dotyczące połączenia	Stalexport Autostrady S.A.
<i>w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej</i>	<i>opublikowane</i>			<i>przekształcone</i>
Przychody	888	-	(12) 1)	876
Koszt własny sprzedaży	(866)	-	-	(866)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>(12)</b>	<b>10</b>
Pozostałe przychody operacyjne	48	-	-	48
Koszty ogólnego zarządu	(894)	(17)	12 1)	(899)
Pozostałe koszty operacyjne	(12)	-	-	(12)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>	<b>(836)</b>	<b>(17)</b>	<b>-</b>	<b>(853)</b>
Przychody finansowe	3 249	118	-	3 367
Koszty finansowe	(76)	(1)	(77) 2)	(154)
<b>Przychody finansowe netto</b>	<b>3 173</b>	<b>117</b>	<b>(77)</b>	<b>3 213</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>2 337</b>	<b>100</b>	<b>(77)</b>	<b>2 360</b>
Podatek dochodowy	-	(21)	-	(21)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 337</b>	<b>79</b>	<b>(77)</b>	<b>2 339</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 337</b>	<b>79</b>	<b>(77)</b>	<b>2 339</b>

- 1) Eliminacja przychodów i kosztów operacyjnych z tytułu transakcji pomiędzy łączącymi się jednostkami;
- 2) Eliminacja odpisu aktualizującego wartość akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 31 grudnia 2013 r.*

<i>w tysiącach złotych</i>	<b>Stalexport Autostrady S.A. <i>opublikowane</i></b>	<b>Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.</b>	<b>Korekty dotyczące połączenia</b>	<b>Stalexport Autostrady S.A. <i>przekształcone</i></b>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	330	-	-	330
Wartości niematerialne	33	4	-	37
Nieruchomości inwestycyjne	4 406	-	-	4 406
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	78 297	-	(11 169)	67 128
Pozostałe inwestycje długoterminowe	-	393	(324)	69
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	5 704	-	5 704
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	-	15	-	15
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>83 066</b>	<b>6 116</b>	<b>(11 493)</b>	<b>77 689</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe	1 789	-	-	1 789
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	1 248	-	1 248
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	7 523	259	(3)	7 779
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	114 274	3 555	-	117 829
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>123 586</b>	<b>5 062</b>	<b>(3)</b>	<b>128 645</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>206 652</b>	<b>11 178</b>	<b>(11 496)</b>	<b>206 334</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	185 447	10 000	(10 000)	185 447
Akcje własne	(20)	-	-	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	-	-	7 430
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	-	1 168	-	1 168
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	3 009	1	(1 493)	1 517
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>195 866</b>	<b>11 169</b>	<b>(11 493)</b>	<b>195 542</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 025	-	-	1 025
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>1 025</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 025</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	9 647	9	(3)	9 653
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	102	-	-	102
Przychody przyszłych okresów	1	-	-	1
Rezerwy krótkoterminowe	11	-	-	11
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>9 761</b>	<b>9</b>	<b>(3)</b>	<b>9 767</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>10 786</b>	<b>9</b>	<b>(3)</b>	<b>10 792</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>206 652</b>	<b>11 178</b>	<b>(11 496)</b>	<b>206 334</b>

- 1) Eliminacja wzajemnych należności i zobowiązań;
- 2) Eliminacja kapitału zakładowego Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.;
- 3) Eliminacja akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. będących w posiadaniu Spółki;
- 4) Eliminacja niezrealizowanego zysku zawartego w wartości aktywów finansowych.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 30 września 2013 r.*

<i>w tysiącach złotych</i>	<b>Stalexport Autostrady S.A.</b> <i>opublikowane</i>	<b>Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.</b>	<b>Korekty dotyczące połączenia</b>	<b>Stalexport Autostrady S.A.</b> <i>przekształcone</i>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	355	163	-	518
Wartości niematerialne	54	7	-	61
Nieruchomości inwestycyjne	4 522	-	-	4 522
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	78 312	-	(11 180)	67 132
Pozostałe inwestycje długoterminowe	-	393	(324)	69
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	4 540	-	4 540
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	-	131	-	131
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>83 243</b>	<b>5 234</b>	<b>(11 504)</b>	<b>76 973</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe	1 812	-	-	1 812
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	1 035	-	1 035
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	7 525	-	-	7 525
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	115 012	4 941	-	119 953
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>124 349</b>	<b>5 976</b>	<b>-</b>	<b>130 325</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>207 592</b>	<b>11 210</b>	<b>(11 504)</b>	<b>207 298</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	185 447	10 000	(10 000)	185 447
Akcje własne	(20)	-	-	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	-	-	7 430
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	-	1 168	-	1 168
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	1 944	13	(1 504)	453
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>194 801</b>	<b>11 181</b>	<b>(11 504)</b>	<b>194 478</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 183	-	-	1 183
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>1 183</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 183</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	11 478	29	-	11 507
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	111	-	-	111
Rezerwy krótkoterminowe	19	-	-	19
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>11 608</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>11 637</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>12 791</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>12 820</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>207 592</b>	<b>11 210</b>	<b>(11 504)</b>	<b>207 298</b>

- 1) Eliminacja kapitału zakładowego Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.;
- 2) Eliminacja akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. będących w posiadaniu Spółki;
- 3) Eliminacja niezrealizowanego zysku zawartego w wartości aktywów finansowych.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 1 stycznia 2013 r.*

<i>w tysiącach złotych</i>	<b>Stalexport Autostrady S.A. <i>opublikowane</i></b>	<b>Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.</b>	<b>Korekty dotyczące połączenia</b>	<b>Stalexport Autostrady S.A. <i>przekształcone</i></b>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	968	-	-	968
Wartości niematerialne	118	17	-	135
Nieruchomości inwestycyjne	4 461	-	-	4 461
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	78 294	-	(11 169) 3)	67 125
Pozostałe inwestycje długoterminowe	-	393	(324) 4)	69
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	4 890	-	4 890
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	-	144	-	144
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>83 841</b>	<b>5 444</b>	<b>(11 493)</b>	<b>77 792</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe	23 650	2 436	-	26 086
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	899	-	899
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	7 272	-	(3) 1)	7 269
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	100 512	2 422	-	102 934
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>131 434</b>	<b>5 757</b>	<b>(3)</b>	<b>137 188</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>215 275</b>	<b>11 201</b>	<b>(11 496)</b>	<b>214 980</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	185 447	10 000	(10 000) 2)	185 447
Akcje własne	(20)	-	-	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	8 395	-	-	8 395
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	-	1 527	-	1 527
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(965)	(359)	(1 493) 2),3),4)	(2 817)
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>192 857</b>	<b>11 168</b>	<b>(11 493)</b>	<b>192 532</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	370	-	-	370
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	7 579	-	-	7 579
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>7 949</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 949</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	14 148	33	(3) 1)	14 178
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	216	-	-	216
Rezerwy krótkoterminowe	105	-	-	105
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>14 469</b>	<b>33</b>	<b>(3)</b>	<b>14 499</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>22 418</b>	<b>33</b>	<b>(3)</b>	<b>22 448</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>215 275</b>	<b>11 201</b>	<b>(11 496)</b>	<b>214 980</b>

- 1) Eliminacja wzajemnych należności i zobowiązań;
- 2) Eliminacja kapitału zakładowego Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.;
- 3) Eliminacja akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. będących w posiadaniu Spółki;
- 4) Eliminacja niezrealizowanego zysku zawartego w wartości aktywów finansowych.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

### 3. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje długoterminowe w jednostkach zależnych i stowarzyszonych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>30 września 2014 r.</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>80 917</b>	<b>(13 799)</b>	<b>67 118</b>	
<b>30 czerwca 2014 r.</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	393	(393)	-	30,00%
<b>Razem</b>	<b>81 310</b>	<b>(14 192)</b>	<b>67 118</b>	
<b>31 grudnia 2013 r.*</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	395	(385)	10	30,00%
<b>Razem</b>	<b>81 312</b>	<b>(14 184)</b>	<b>67 128</b>	
<b>30 września 2013 r.*</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	395	(381)	14	30,00%
<b>Razem</b>	<b>81 312</b>	<b>(14 180)</b>	<b>67 132</b>	
<b>1 stycznia 2013 r.*</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
Autostrada Mazowsze S.A.	373	(366)	7	30,00%
<b>Razem</b>	<b>81 290</b>	<b>(14 165)</b>	<b>67 125</b>	

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;

Skutki wyceny inwestycji długoterminowych na koniec okresu sprawozdawczego zostały opisane w nocie 4.2.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Dane finansowe tych spółek, których wartość nie jest objęta 100% odpisem aktualizującym przedstawiają się następująco:

	% posiadanego kapitału	Aktywa	Zobowiązania	Kapitał własny	Przychody	Zysk/(strata) za okres sprawozdawczy
<b>30 września 2014 r.</b>						
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	261 084	90	260 994	-	5 322
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 795	719	1 076	6 887	127
<b>Razem</b>		<b>262 879</b>	<b>809</b>	<b>262 070</b>	<b>6 887</b>	<b>5 449</b>
<b>30 czerwca 2014 r.</b>						
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	260 402	71	260 331	-	3 550
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 806	785	1 021	4 427	73
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	30,00%	-	-	-	-	(26)
<b>Razem</b>		<b>262 208</b>	<b>856</b>	<b>261 352</b>	<b>4 427</b>	<b>3 597</b>
<b>31 grudnia 2013 r.*</b>						
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	257 636	54	257 582	-	4 784
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 979	973	1 006	9 577	253
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	30,00%	36	2	34	-	(67)
<b>Razem</b>		<b>259 651</b>	<b>1 029</b>	<b>258 622</b>	<b>9 577</b>	<b>4 970</b>
<b>30 września 2013 r.*</b>						
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	262 005	28	261 977	-	3 861
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 767	844	923	6 957	170
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	30,00%	55	9	46	-	(22)
<b>Razem</b>		<b>263 827</b>	<b>881</b>	<b>262 946</b>	<b>6 957</b>	<b>4 009</b>
<b>1 stycznia 2013 r.*</b>						
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	254 274	55	254 219	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 469	661	808	-	-
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	33	7	26	-	-
<b>Razem</b>		<b>255 776</b>	<b>723</b>	<b>255 053</b>	-	-

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### 4. Transakcje z jednostkami powiązаныmi

##### 4.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

	Należności	Zobowiązania
<b>30 września 2014 r.</b>		
Atlantia SpA	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	2
VIA4 S.A.	6 636	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>6 636</b>	<b>2</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	1
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	10
<b>Inne jednostki powiązane</b>	-	<b>10</b>
<b>Razem</b>	<b>6 643</b>	<b>30</b>
<b>30 czerwca 2014 r.</b>		
Atlantia SpA	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	2
VIA4 S.A.	6 571	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>6 571</b>	<b>2</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	6	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>6</b>	-
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	10
<b>Inne jednostki powiązane</b>	-	<b>10</b>
<b>Razem</b>	<b>6 577</b>	<b>29</b>
<b>31 grudnia 2013 r.*</b>		
Atlantia SpA	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	2
VIA4 S.A.	7 064	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>7 064</b>	<b>2</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	81
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>7</b>	<b>81</b>
<b>Razem</b>	<b>7 071</b>	<b>100</b>
<b>30 września 2013 r.*</b>		
Atlantia SpA	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	2
VIA4 S.A.	5 590	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>5 590</b>	<b>2</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	39	6
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>39</b>	<b>6</b>
<b>Razem</b>	<b>5 629</b>	<b>25</b>
<b>1 stycznia 2013 r.*</b>		
Atlantia SpA	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>
VIA4 S.A.	5 892	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>5 892</b>	-
Biuro Centrum Spółka z o.o.	22	110
Autostrada Mazowsze S.A.	2	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>24</b>	<b>110</b>
<b>Razem</b>	<b>5 916</b>	<b>127</b>

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**4.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>III kwartał 2014 r.</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	(6)
VIA4 S.A.	37	-	104	-
Stalexport Autoroute S.a.r.l	-	-	2 000	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>2 104</b>	<b>(6)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	65	-	-	(693)
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(693)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	15	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>2 104</b>	<b>(699)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>III kwartał 2013 r.*</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	(10)
VIA4 S.A.	36	-	90	-
Stalexport Autoroute S.a.r.l	-	-	2 400	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>2 490</b>	<b>(10)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	64	-	-	(715)
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	8	-	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(715)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem</b>	<b>122</b>	<b>-</b>	<b>2 490</b>	<b>(725)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>3 kwartały 2014 r.</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	(19)
VIA4 S.A.	212	-	314	-
Stalexport Autoroute S.a.r.l	-	-	3 650	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>3 964</b>	<b>(19)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	198	-	-	(2 146)
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	10	-	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>208</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2 146)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	43	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem</b>	<b>463</b>	<b>-</b>	<b>3 964</b>	<b>(2 165)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>3 kwartały 2013 r.*</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	(10)
VIA4 S.A.	204	25	294	-
Stalexport Autoroute S.a.r.l	-	-	4 050	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>204</b>	<b>25</b>	<b>4 344</b>	<b>(10)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	197	-	-	(2 094)
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	28	-	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2 094)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	41	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem</b>	<b>470</b>	<b>25</b>	<b>4 344</b>	<b>(2 104)</b>

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 2;

W okresie 3 kwartałów 2014 r. Spółka utworzyła odpis aktualizujący wartość w odniesieniu do akcji Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji w wysokości 8 tys. zł (w okresie 3 kwartałów 2013 r odpis wyniósł 16 tys. zł).

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

**5. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby ujawnienia w skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2014 r.

**Podpisy**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

6 listopada 2014 r.

*Data*

**Emil Wąsacz**

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny



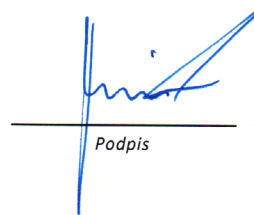
*Podpis*

6 listopada 2014 r.

*Data*

**Mariusz Serwa**

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



*Podpis*

**Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych**

6 listopada 2014 r.

*Data*

**Michał Noras**

Główny Księgowy



*Podpis*