



**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2014 roku

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## Spis treści

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów .....	3
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej .....	4
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	6
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....	8
<b>Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego</b>	
1. Podstawowe dane o Grupie .....	9
2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	10
3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej.....	10
4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej .....	11
5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości.....	12
6. Segmenty operacyjne .....	12
7. Cykliczność, sezonowość działalności .....	13
8. Koszty według rodzaju.....	14
9. Pozostałe przychody operacyjne .....	14
10. Pozostałe koszty operacyjne .....	14
11. Koszty finansowe netto .....	15
12. Rzeczowe aktywa trwałe .....	16
13. Wartości niematerialne .....	17
14. Podatek odroczony.....	19
15. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych .....	20
16. Instrumenty finansowe .....	21
17. Kapitał własny .....	24
18. Rezerwy .....	25
19. Zobowiązania warunkowe.....	26
20. Transakcje z podmiotami powiązаныmi.....	27
21. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za I kwartał 2014 r. ....	28
22. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2014 r. ....	30
23. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego .....	30
24. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego.....	30
25. Zdarzenia po dniu bilansowym .....	30
Podpisy .....	31

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	<b>Nota</b>	<b>2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
Przychody	6	49 337	43 626
Koszt własny sprzedaży	6,8	(20 201)	(19 008)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>29 136</b>	<b>24 618</b>
Pozostałe przychody operacyjne	9	1 707	854
Koszty ogólnego zarządu	8	(6 288)	(6 382)
Pozostałe koszty operacyjne	10	(51)	(128)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>24 504</b>	<b>18 962</b>
Przychody finansowe		3 539	4 958
Koszty finansowe		(10 328)	(15 142)
<b>Koszty finansowe netto</b>	11	<b>(6 789)</b>	<b>(10 184)</b>
<b>Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>(24)</b>	<b>8</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>17 691</b>	<b>8 786</b>
Podatek dochodowy		(3 207)	(2 075)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>14 484</b>	<b>6 711</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
<i>Inne całkowite dochody, które podlegają lub mogą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>			
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		2	13
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych		(1 142)	(149)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do wyniku finansowego		1 221	413
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		91	-
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		(15)	(50)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>157</b>	<b>227</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>14 641</b>	<b>6 938</b>
<b>Zysk netto przypadający na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		13 194	6 062
Udziały niekontrolujące		1 290	649
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>14 484</b>	<b>6 711</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		13 351	6 289
Udziały niekontrolujące		1 290	649
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>14 641</b>	<b>6 938</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>			
Podstawowy (zł)		0,05	0,02
Rozwodniony (zł)		0,05	0,02

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<i>Nota</i>	<b>31 marca 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>31 marca 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	12	24 975	25 280	22 295
Wartości niematerialne	13	613 053	608 861	697 473
Nieruchomości inwestycyjne		4 289	4 406	4 353
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		668	692	641
Pozostałe inwestycje długoterminowe		359 840	320 024	282 939
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	14	104 245	104 355	107 828
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 107 070</b>	<b>1 063 618</b>	<b>1 115 529</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Zapasy		1 993	2 346	1 361
Inwestycje krótkoterminowe		1 970	1 789	9 798
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	15	10 592	10 057	9 747
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		135 752	169 535	127 762
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>150 307</b>	<b>183 727</b>	<b>148 668</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 257 377</b>	<b>1 247 345</b>	<b>1 264 197</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<i>Nota</i>	<b>31 marca 2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>31 marca 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>	17			
Kapitał zakładowy	17.1	185 447	185 447	185 447
Akcje własne		(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 430	7 430	8 395
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	17.3	91	-	-
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	17.2	(10 548)	(10 612)	(14 323)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		259 022	203 060	209 379
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		189	191	172
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		(183 469)	(140 705)	(200 259)
<b>Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej</b>		<b>258 142</b>	<b>244 791</b>	<b>188 791</b>
Udziały niekontrolujące		1 992	3 719	1 350
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>260 134</b>	<b>248 510</b>	<b>190 141</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		201 167	218 651	229 981
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		9	17	45
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		2 100	1 823	502
Przychody przyszłych okresów		9 973	10 181	10 805
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		180 247	184 026	180 044
Rezerwy długoterminowe	18	461 692	456 061	512 508
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	14	11	4	76
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>855 199</b>	<b>870 763</b>	<b>933 961</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		28 756	28 655	26 261
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		34	44	133
Pochodne instrumenty finansowe		13 022	14 351	17 705
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		1 094	3 152	423
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		26 466	24 273	28 176
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		246	246	115
Przychody przyszłych okresów		7 564	5 589	7 086
Rezerwy krótkoterminowe	18	64 862	51 762	60 196
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>142 044</b>	<b>128 072</b>	<b>140 095</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>997 243</b>	<b>998 835</b>	<b>1 074 056</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1 257 377</b>	<b>1 247 345</b>	<b>1 264 197</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych*

	<b>2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>17 691</b>	<b>8 786</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	10 302	9 867
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	2	13
(Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	(90)	1 446
(Zyski)/Straty ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(1)	4
Odsetki i dywidendy	703	925
(Zysk)/Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	24	(8)
Zmiana stanu należności	(535)	(312)
Zmiana stanu zapasów	353	712
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(1 549)	(1 069)
Zmiana stanu rezerw	8 800	9 478
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	1 767	1 451
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>37 467</b>	<b>31 293</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(5 163)	(6 450)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>32 304</b>	<b>24 843</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

w tysiącach złotych

	<b>2014 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>5 546</b>	<b>29 568</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	1	1
Dywidendy otrzymane	-	1
Odsetki otrzymane	5 545	7 724
Zbycie aktywów finansowych	-	21 842
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(47 429)</b>	<b>(44 294)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(5 568)	(15 777)
Długoterminowe lokaty środków przeznaczonych na inwestycje	(41 861)	(21 494)
Nabycie aktywów finansowych	-	(7 023)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(41 883)</b>	<b>(14 726)</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>		
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(24 204)</b>	<b>(23 857)</b>
Dywidendy wypłacone	(1 350)	-
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(14 896)	(13 785)
Odsetki zapłacone	(7 940)	(10 016)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(18)	(56)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(24 204)</b>	<b>(23 857)</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>	<b>(33 783)</b>	<b>(13 740)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(33 783)</b>	<b>(13 740)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 1 stycznia</b>	<b>169 535</b>	<b>141 502</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 31 marca,</b>	<b>135 752</b>	<b>127 762</b>
<b>w tym:</b>		
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	250	206

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrol ujące	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(14 537)	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	6 062	6 062	649	6 711
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	214	18	(6)	1	227	-	227
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	(149)	-	-	-	(149)	-	(149)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	413	-	-	-	413	-	413
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	18	(6)	1	13	-	13
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	(50)	-	-	-	(50)	-	(50)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	214	18	(6)	6 063	6 289	649	6 938
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 288)	(3 288)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	10 218	-	(10 218)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>8 395</b>	<b>-</b>	<b>(14 323)</b>	<b>209 379</b>	<b>172</b>	<b>(200 259)</b>	<b>188 791</b>	<b>1 350</b>	<b>190 141</b>

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrol ujące	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(14 537)	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	58 572	58 572	3 863	62 435
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	3 925	13	13	(234)	3 717	-	3 717
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	1 141	-	-	-	1 141	-	1 141
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	3 704	-	-	-	3 704	-	3 704
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	-	-	-	(265)	(265)	-	(265)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	13	13	-	26	-	26
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	(920)	-	-	31	(889)	-	(889)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	3 925	13	13	58 338	62 289	3 863	66 152
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(965)	-	-	(6 314)	-	7 279	-	-	-
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4 133)	(4 133)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	10 218	-	(10 218)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2013 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>7 430</b>	<b>-</b>	<b>(10 612)</b>	<b>203 060</b>	<b>191</b>	<b>(140 705)</b>	<b>244 791</b>	<b>3 719</b>	<b>248 510</b>

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrol ujące	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2014 r.	185 447	(20)	7 430	-	(10 612)	203 060	191	(140 705)	244 791	3 719	248 510
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	13 194	13 194	1 290	14 484
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	91	64	4	(2)	-	157	-	157
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	(1 142)	-	-	-	(1 142)	-	(1 142)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	1 221	-	-	-	1 221	-	1 221
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	91	-	-	-	-	91	-	91
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	4	(2)	-	2	-	2
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	(15)	-	-	-	(15)	-	(15)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	91	64	4	(2)	13 194	13 351	1 290	14 641
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 017)	(3 017)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	55 958	-	(55 958)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>7 430</b>	<b>91</b>	<b>(10 548)</b>	<b>259 022</b>	<b>189</b>	<b>(183 469)</b>	<b>258 142</b>	<b>1 992</b>	<b>260 134</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 31 marca 2014 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1997 r.	Metoda pełna
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka stowarzyszona	30%	2007 r.	Metoda praw własności
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%	1994 r.	Metoda praw własności
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości**	Komorniki	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	97,96%	1990 r.	-
Petrostal S.A. w likwidacji**	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.;

\*\* podmioty nie objęte konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres trzech miesięcy kończący się 31 marca 2014 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2013 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 9 maja 2014 r.

### **2.2. Podstawa wyceny**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej;
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

### **2.3. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.4. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 13, 14, 15, 18 i 19.

## **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

#### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 roku.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, FM Bank PBP S.A. oraz Portigon AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości

Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2013 r.

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce.

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

Wyniki segmentów branżowych

*Za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2014 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	872	48 465	49 337
Przychody segmentu ogółem	<b>872</b>	<b>48 465</b>	<b>49 337</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(889)	(19 312)	(20 201)
Koszty segmentu ogółem	<b>(889)</b>	<b>(19 312)</b>	<b>(20 201)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	166	1 541	1 707
Pozostałe koszty operacyjne	(12)	(39)	(51)
Koszty ogólnego zarządu (*)	(1 105)	(5 183)	(6 288)
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(968)</b>	<b>25 472</b>	<b>24 504</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	869	(7 658)	(6 789)
Udziały w stratach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	(24)	-	(24)
Podatek dochodowy	(15)	(3 192)	(3 207)
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(138)</b>	<b>14 622</b>	<b>14 484</b>
Inne całkowite dochody netto	93	64	157
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(45)</b>	<b>14 686</b>	<b>14 641</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(162)	(10 140)	(10 302)
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	12	763	775
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	137	1	138
Odwrocenie dyskonta	-	(6 058)	(6 058)
Aktualizacja wartości inwestycji	90	-	90

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2013 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	831	42 795	<b>43 626</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>831</b>	<b>42 795</b>	<b>43 626</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(818)	(18 190)	<b>(19 008)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(818)</b>	<b>(18 190)</b>	<b>(19 008)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	68	786	<b>854</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(15)	(113)	<b>(128)</b>
Koszty ogólnego zarządu (*)	(887)	(5 495)	<b>(6 382)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(821)</b>	<b>19 783</b>	<b>18 962</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	(199)	(9 985)	<b>(10 184)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	8	-	<b>8</b>
Podatek dochodowy	(14)	(2 061)	<b>(2 075)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 026)</b>	<b>7 737</b>	<b>6 711</b>
Inne całkowite dochody netto	13	214	<b>227</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 013)</b>	<b>7 951</b>	<b>6 938</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(172)	(9 695)	<b>(9 867)</b>
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	(1)	(32)	<b>(33)</b>
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	66	-	<b>66</b>
Odwrócenie dyskonta	-	(7 796)	<b>(7 796)</b>
Aktualizacja wartości inwestycji	(624)	-	<b>(624)</b>

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	31 marca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	31 marca 2013 r.
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>			
Aktywa segmentu	126 973	129 272	133 700
Zobowiązania segmentu	6 794	10 836	18 925
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>			
Aktywa segmentu	1 130 404	1 118 073	1 130 497
Zobowiązania segmentu	990 449	987 999	1 055 131
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 257 377</b>	<b>1 247 345</b>	<b>1 264 197</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>997 243</b>	<b>998 835</b>	<b>1 074 056</b>

## 7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8. Koszty według rodzaju**

	<b>I kwartał 2014 r.</b>	<b>I kwartał 2013 r.</b>
Amortyzacja	(10 302)	(9 867)
Zużycie materiałów i energii	(1 285)	(2 454)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	(5 989)	(4 018)
Pozostałe usługi obce	(3 199)	(3 424)
Podatki i opłaty	(245)	(248)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(5 245)	(4 979)
- wynagrodzenia	(4 141)	(3 916)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(1 104)	(1 063)
Pozostałe	(514)	(959)
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(26 779)</b>	<b>(25 949)</b>
Zmiana stanu produktów oraz rozliczeń międzyokresowych dotyczących działalności operacyjnej	290	559
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(26 489)</b>	<b>(25 390)</b>

**9. Pozostałe przychody operacyjne**

	<b>I kwartał 2014 r.</b>	<b>I kwartał 2013 r.</b>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	669	676
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	138	66
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	15	3
Rozwiązanie innych rezerw i odpisów	775	-
Nadwyżki inwentaryzacyjne	11	10
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	1	-
Inne	98	99
<b>Razem</b>	<b>1 707</b>	<b>854</b>

**10. Pozostałe koszty operacyjne**

	<b>I kwartał 2014 r.</b>	<b>I kwartał 2013 r.</b>
Darowizny udzielone	(6)	(6)
Koszty likwidacji szkód	-	(1)
Kary, odszkodowania, opłaty	(2)	(67)
Inne rezerwy i odpisy	-	(33)
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	(4)
Vat naliczony niepodlegający odliczeniu	(14)	(16)
Inne	(29)	(1)
<b>Razem</b>	<b>(51)</b>	<b>(128)</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Koszty finansowe netto**

	<b>I kwartał 2014 r.</b>	<b>I kwartał 2013 r.</b>
<b>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>		
Dywidendy i udziały w zyskach	-	1
Odsetki, w tym:	3 412	4 911
- z rachunków bankowych i lokat	3 412	4 911
Aktualizacja wartości inwestycji	90	-
Inne przychody finansowe, w tym:	37	46
- nadwyżka dodatnich różnic kursowych	37	46
<b>Przychody finansowe</b>	<b>3 539</b>	<b>4 958</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(5 470)	(7 829)
- od kredytów i pożyczek, w tym:	(2 982)	(5 268)
- nominalne	(2 671)	(4 503)
- pozostałe	(311)	(765)
- dyskonto zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	(2 421)	(2 292)
- pozostałe	(67)	(269)
Dyskonto rezerw	(3 637)	(5 504)
Aktualizacja wartości inwestycji	-	(624)
Inne koszty finansowe, w tym:	(1 221)	(1 185)
- strata z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	-	(772)
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(1 221)	(413)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(10 328)</b>	<b>(15 142)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(6 789)</b>	<b>(10 184)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>		
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	2	13
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych (*)	(1 142)	(149)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do wyniku finansowego (*)	1 221	413
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	91	-
<b>Przychody/koszty finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>172</b>	<b>277</b>

(\*) Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a Konsorcjum Banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w notach 31.2 oraz 32.3 do skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok 2013 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**12. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>19 535</b>	<b>13 402</b>	<b>13 783</b>	<b>4 090</b>	<b>1 388</b>	<b>52 198</b>
Nabycie	-	122	-	22	610	754
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	567	246	-	-	(813)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(48)	-	(11)	-	(59)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>20 102</b>	<b>13 722</b>	<b>13 783</b>	<b>4 101</b>	<b>1 185</b>	<b>52 893</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>19 406</b>	<b>11 038</b>	<b>14 155</b>	<b>4 148</b>	<b>3 413</b>	<b>52 160</b>
Nabycie	-	4	-	13	463	480
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	28	-	-	(28)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	-	(37)	-	-	(37)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>19 406</b>	<b>11 070</b>	<b>14 118</b>	<b>4 161</b>	<b>3 848</b>	<b>52 603</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>(9 749)</b>	<b>(11 910)</b>	<b>(5 287)</b>	<b>(2 978)</b>	-	<b>(29 924)</b>
Amortyzacja za okres	(242)	(126)	(302)	(55)	-	(725)
Sprzedaż/likwidacja	-	40	-	11	-	51
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>(9 991)</b>	<b>(11 996)</b>	<b>(5 589)</b>	<b>(3 022)</b>	-	<b>(30 598)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>(9 880)</b>	<b>(9 330)</b>	<b>(4 545)</b>	<b>(3 125)</b>	-	<b>(26 880)</b>
Amortyzacja za okres	(249)	(131)	(354)	(51)	-	(785)
Sprzedaż/likwidacja	-	-	37	-	-	37
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>(10 129)</b>	<b>(9 461)</b>	<b>(4 862)</b>	<b>(3 176)</b>	-	<b>(27 628)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	9 786	1 492	8 496	1 112	1 388	22 274
Na dzień 31 marca 2013 r.	10 111	1 726	8 194	1 079	1 185	22 295
Na dzień 1 stycznia 2014 r.	9 526	1 708	9 610	1 023	3 413	25 280
Na dzień 31 marca 2014 r.	9 277	1 609	9 256	985	3 848	24 975



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego  
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 31 marca 2014 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości środków trwałych.

**13. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>964 876</b>	<b>1 628</b>	<b>970</b>	<b>967 474</b>
Nabycie	-	5	-	5
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(10 879)	-	-	(10 879)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>953 997</b>	<b>1 633</b>	<b>970</b>	<b>956 600</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>893 413</b>	<b>1 711</b>	<b>970</b>	<b>896 094</b>
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	13 592	-	-	13 592
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>907 005</b>	<b>1 711</b>	<b>970</b>	<b>909 686</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>(248 427)</b>	<b>(696)</b>	<b>(970)</b>	<b>(250 093)</b>
Amortyzacja za okres	(8 990)	(44)	-	(9 034)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>(257 417)</b>	<b>(740)</b>	<b>(970)</b>	<b>(259 127)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>(285 393)</b>	<b>(870)</b>	<b>(970)</b>	<b>(287 233)</b>
Amortyzacja za okres	(9 359)	(41)	-	(9 400)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>(294 752)</b>	<b>(911)</b>	<b>(970)</b>	<b>(296 633)</b>
<b>Wartość netto</b>				
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	716 449	932	-	<b>717 381</b>
Na dzień 31 marca 2013 r.	696 580	893	-	<b>697 473</b>
Na dzień 1 stycznia 2014 r.	608 020	841	-	<b>608 861</b>
Na dzień 31 marca 2014 r.	612 253	800	-	<b>613 053</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 18), w efekcie czego ich wartość została zwiększona o 1 934 tys. zł; oraz
- (ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 18), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została zwiększona o 11 658 tys. zł.

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek kwartalnego okresu sprawozdawczego wyniosła w I kwartale 2014 r. 6,16% (I kwartał 2013 r.: 5,02%). Według obecnego planu amortyzacji, bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 31 marca 2014 r. będzie kształtował się w przedziale od 6,29% do 8,95% w okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 31 marca 2014 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości koncesyjnych wartości niematerialnych. Na dzień 31 marca 2014 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości pozostałych wartości niematerialnych w wysokości 4 tys. zł (31 grudnia 2013 r.: 4 tys. zł, 31 marca 2013 r.: 6 tys. zł, 1 stycznia 2013 r.: 6 tys. zł).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**14. Podatek odroczony**

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

	Aktywa			Rezerwa			Wartość netto		
	31 marca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	31 marca 2013 r.	31 marca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	31 marca 2013 r.	31 marca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	31 marca 2013 r.
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	222 228	219 290	239 307	(117 994)	(114 939)	(131 555)	104 234	104 351	107 752
Kompensata	(117 983)	(114 935)	(131 479)	117 983	114 935	131 479	-	-	-
<b>Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej</b>	<b>104 245</b>	<b>104 355</b>	<b>107 828</b>	<b>(11)</b>	<b>(4)</b>	<b>(76)</b>	<b>104 234</b>	<b>104 351</b>	<b>107 752</b>

Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 3 miesięcy zakończone 31 marca 2014 r. oraz 31 marca 2013 r.:

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta	
	jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach
I kwartał 2014 r.	(102)	(15)
I kwartał 2013 r.	387	(50)

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

**15. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych**

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 105 737 tys. zł (31 grudnia 2013 r.: 112 838 tys. zł, 31 marca 2013 r.: 113 173 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	<b>I kwartał 2014 r.</b>	<b>I kwartał 2013 r.</b>
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	<b>(112 838)</b>	<b>(113 280)</b>
Utworzone odpisy	(4)	(26)
Rozwiązane odpisy	142	92
Wykorzystanie odpisów	6 973	41
Reklasyfikacje odpisów	(10)	-
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 31 marca</b>	<b>(105 737)</b>	<b>(113 173)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności wynikających z działalności zaniechanej w latach ubiegłych, powstałych w rezultacie udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań.

Zdaniem Grupy spłata należności nieobjętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 16. Instrumenty finansowe

### 16.1. Klasyfikacja i wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej zaprezentowano wartości bilansowe oraz wartości godziwe instrumentów finansowych wraz ze wskazaniem ich poziomu w hierarchii wartości godziwej. Dla instrumentów finansowych niewycenianych wg wartości godziwej, których wartość bilansowa jest zbliżona do ich wartości godziwej, nie podano ich wartości godziwej.

31 marca 2014 r.

	Wartość bilansowa					Wartość godziwa				
	Aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>										
Instrumenty kapitałowe	-	-	362	-	-	362	362	-	-	362
	-	-	362	-	-	362				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>										
Instrumenty kapitałowe*	-	-	1 677	-	-	1 677				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	10 582	-	-	-	10 582				
Długoterminowe lokaty bankowe	-	359 771	-	-	-	359 771				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	135 752	-	-	-	135 752				
	-	506 105	1 677	-	-	507 782				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>										
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	-	(13 022)	-	(13 022)	-	(13 022)	-	(13 022)
	-	-	-	(13 022)	-	(13 022)				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>										
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	-	(229 923)	(229 923)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	-	(43)	(43)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	-	(177 751)	(177 751)				
Zobowiązania z tytułu udzielonego poręczenia	-	-	-	-	(4 331)	(4 331)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	-	(17 449)	(17 449)				
	-	-	-	-	(429 497)	(429 497)				

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 grudnia 2013 r.**

	Wartość bilansowa					Wartość godziwa				
	Aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>										
Instrumenty kapitałowe	-	-	271	-	-	271	271	-	-	271
	-	-	271	-	-	271				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>										
Instrumenty kapitałowe*	-	-	1 587	-	-	1 587				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	9 774	-	-	-	9 774				
Długoterminowe lokaty bankowe	-	319 955	-	-	-	319 955				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	169 535	-	-	-	169 535				
	-	499 264	1 587	-	-	500 851				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>										
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	-	(14 351)	-	(14 351)	-	(14 351)	-	(14 351)
	-	-	-	(14 351)	-	(14 351)				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>										
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	-	(247 306)	(247 306)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	-	(61)	(61)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	-	(175 329)	(175 329)				
Zobowiązania z tytułu udzielonego poręczenia	-	-	-	-	(8 692)	(8 692)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	-	(21 186)	(21 186)				
	-	-	-	-	(452 574)	(452 574)				

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 marca 2013 r.**

	Wartość bilansowa					Wartość godziwa				
	Aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamorzyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>										
Inwestycje w funduszach inwestycyjnych	7 019	-	-	-	-	<b>7 019</b>	7 019	-	-	<b>7 019</b>
Instrumenty kapitałowe	-	-	814	-	-	<b>814</b>	814	-	-	<b>814</b>
	<b>7 019</b>	-	<b>814</b>	-	-	<b>7 833</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>										
Instrumenty kapitałowe*	-	-	2 034	-	-	<b>2 034</b>				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	9 707	-	-	-	<b>9 707</b>				
Długoterminowe lokaty bankowe	-	282 870	-	-	-	<b>282 870</b>				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	127 762	-	-	-	<b>127 762</b>				
	-	<b>420 339</b>	<b>2 034</b>	-	-	<b>422 373</b>				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>										
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	-	(17 705)	-	<b>(17 705)</b>	-	(17 705)	-	<b>(17 705)</b>
	-	-	-	<b>(17 705)</b>	-	<b>(17 705)</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>										
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	-	(256 242)	<b>(256 242)</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	-	(178)	<b>(178)</b>				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	-	(172 592)	<b>(172 592)</b>				
Zobowiązania z tytułu udzielonego poręczenia	-	-	-	-	(17 323)	<b>(17 323)</b>				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	-	(24 212)	<b>(24 212)</b>				
	-	-	-	-	<b>(470 547)</b>	<b>(470 547)</b>				

\* Udziały i akcje nienotowane na rynkach finansowych, dla których nie ma żadnych alternatywnych sposobów weryfikacji ich wartości godziwej, prezentowane są w cenie nabycia skorygowanej o odpisy z tytułu utraty wartości.

\*\* Bez uwzględnienia należności/zobowiązań z tyt. podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń

\*\*\* Wartość godziwa zabezpieczających instrumentów pochodnych (SWAP stopy procentowej) ustalana jest w oparciu o zdyskontowane przyszłe przepływy pieniężne z tytułu zawartych transakcji, stanowiące różnicę między strumieniami płatności opartymi o prognozowaną zmienną stopę procentową (6M WIBOR), a strumieniami płatności opartymi o stałą stopę procentową.

\*\*\*\* Dla płatności z tytułu koncesji nie jest możliwe oszacowanie wartości godziwej ze względu na brak aktywnego rynku podobnych instrumentów finansowych.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, zarówno bezpośrednio (np. jako ceny) lub pośrednio (np. są pochodną rezerw),
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

## 17. Kapitał własny

### 17.1. Kapitał zakładowy

	31 marca 2014 r.	31 grudnia 2013 r.	31 marca 2013 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125	67 125
<b>Razem</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>

### 17.2. Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Saldo kapitału z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń wynika z wyceny instrumentów pochodnych spełniających wymogi rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych. Uznane za efektywne zmiany wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przyszłe przepływy pieniężne wyniosły w I kwartale 2014 r. -1 142 tys. zł (I kwartał 2013 r.: -149 tys. zł). W konsekwencji dokonanych w I kwartale 2014 r. płatności odsetkowych objętych ww. zabezpieczeniem, Grupa przeklasyfikowała do kosztów finansowych zmianę wartości godziwej instrumentów zabezpieczających na ogólną kwotę -1 221 tys. zł (I kwartał 2013 r.: -413 tys. zł). Wartość efektywnych zmian opisanych powyżej została skorygowana o ujętą w innych całkowitych dochodach zmianę podatku odroczonego w wysokości 217 tys. zł, z czego 232 tys. zł dotyczyło części zmian przekwalifikowanych do kosztów finansowych (I kwartał 2013 r.: odpowiednio 28 tys. zł i 78 tys. zł).

### 17.3. Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży (za wyjątkiem odpisów aktualizujących oraz różnic kursowych), dla których możliwe jest ustalenie wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny wiarygodny sposób.



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**18. Rezerwy**

Za okresy 3 miesięcy zakończone 31 marca 2014 r. oraz 31 marca 2013 r.

Rezerwy długoterminowe	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>86 608</b>	<b>438 723</b>	-	<b>525 331</b>
Zwiększenia, w tym:	6 857	4 195	-	<b>11 052</b>
- z tytułu dyskonta	828	4 195	-	<b>5 023</b>
Zmiana szacunków	(2 087)	(7 756)	-	<b>(9 843)</b>
Reklasyfikacja	-	(14 032)	-	<b>(14 032)</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>91 378</b>	<b>421 130</b>	-	<b>512 508</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>85 095</b>	<b>370 966</b>	-	<b>456 061</b>
Zwiększenia, w tym:	5 886	2 661	-	<b>8 547</b>
- z tytułu dyskonta	610	2 661	-	<b>3 271</b>
Zmiana szacunków	802	9 678	-	<b>10 480</b>
Reklasyfikacja	-	(13 396)	-	<b>(13 396)</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>91 783</b>	<b>369 909</b>	-	<b>461 692</b>

Rezerwy krótkoterminowe	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	-	<b>50 225</b>	<b>1 817</b>	<b>52 042</b>
Zwiększenia, w tym:	-	480	33	<b>513</b>
- z tytułu dyskonta	-	480	-	<b>480</b>
Zmiana szacunków	77	(3 123)	-	<b>(3 046)</b>
Wykorzystanie	(77)	(3 268)	-	<b>(3 345)</b>
Reklasyfikacja	-	14 032	-	<b>14 032</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2013 r.</b>	-	<b>58 346</b>	<b>1 850</b>	<b>60 196</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>12 082</b>	<b>38 905</b>	<b>775</b>	<b>51 762</b>
Zwiększenia, w tym:	87	279	-	<b>366</b>
- z tytułu dyskonta	87	279	-	<b>279</b>
Zmiana szacunków	(89)	3 914	-	<b>3 825</b>
Wykorzystanie	(52)	(3 660)	-	<b>(3 712)</b>
Rozwiązanie	-	-	(775)	<b>(775)</b>
Reklasyfikacja	-	13 396	-	<b>13 396</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2014 r.</b>	<b>12 028</b>	<b>52 834</b>	-	<b>64 862</b>

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 31 marca 2014 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2013 r. wynosił od 2,90% do 4,81% - w chwili obecnej od 2,79% do 4,55%). W wyniku tych zmian wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 1 010 tys. zł i zgodnie z MSR 37 kwota ta powiększyła koszty operacyjne

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 1 934 tys. zł, która to kwota powiększyła koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 31 marca 2014 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 297 tys. zł i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 11 658 tys. zł, powiększając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 31 grudnia 2013 r. pozostałe rezerwy stanowiła rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Dnia 25 stycznia 2010 r. zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelacje od ww. wyroku do Sądu Apelacyjnego w Katowicach. Dnia 14 października 2013 r. Sąd Apelacyjny zmienił zaskarżony wyrok zasądzając na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. i) solidarnie od Skarbu Państwa oraz Stalexport Autostrady S.A. kwotę 6 tys. zł wraz z odsetkami, ii) solidarnie od Skarbu Państwa oraz Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 412 tys. zł wraz z odsetkami. W związku z faktem uiszczenia przez Skarb Państwa całości zobowiązań wynikających z ww. wyroku Sądu Apelacyjnego, spółki Grupy dokonały rozwiązania rezerw na ten cel utworzonych na koniec bieżącego okresu sprawozdawczego.

## **19. Zobowiązania warunkowe**

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 17 323 tys. zł (31 grudnia 2013 r.: 17 098 tys. zł, 31 marca 2013 r.: 16 996 tys. zł).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**20. Transakcje z podmiotami powiązаныmi**

**20.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi**

<b>31 marca 2014 r.</b>	<b>Należności</b>	<b>Zobowiązania z tyt. dostaw i usług</b>	<b>Kaucje i kwoty zatrzymane</b>
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	9	5	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	2 828	6 696
Pavimental Polska Sp. z o.o.	4	-	1 519
Autogrill Polska Sp. z o.o.	6	-	10
Autostrade Tech S.p.A.	4	-	176
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>14</b>	<b>2 828</b>	<b>8 401</b>
<b>Razem</b>	<b>23</b>	<b>2 850</b>	<b>8 401</b>

<b>31 grudnia 2013 r.</b>	<b>Należności</b>	<b>Zobowiązania z tyt. dostaw i usług</b>	<b>Kaucje i kwoty zatrzymane</b>
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	81	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	6 584
Pavimental Polska Sp. z o.o.	4	1 605	2 029
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	29	-
Autostrade Tech S.p.A.	8	1 192	176
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>12</b>	<b>2 826</b>	<b>8 789</b>
<b>Razem</b>	<b>19</b>	<b>2 924</b>	<b>8 789</b>

<b>31 marca 2013 r.</b>	<b>Należności</b>	<b>Zobowiązania z tyt. dostaw i usług</b>	<b>Kaucje i kwoty zatrzymane</b>
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Autostrada Mazowsze S.A.	4	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	26	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	6 299
Pavimental Polska Sp. z o.o.	10	7	1 589
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7 888</b>
<b>Razem</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>7 888</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**20.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I kwartał 2014 r.</b>				
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	7	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	68	-	(718)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>(718)</b>	<b>-</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	(3 117)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	13	4	-	-
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	8	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>(3 117)</b>
<b>Razem</b>	<b>102</b>	<b>12</b>	<b>(718)</b>	<b>(3 117)</b>
<b>I kwartał 2013 r.</b>				
Autostrada Mazowsze S.A.	10	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	68	-	(726)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>(726)</b>	<b>-</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	(1 111)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	20	5	(6)	(1 591)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>(6)</b>	<b>(2 702)</b>
<b>Razem</b>	<b>112</b>	<b>5</b>	<b>(732)</b>	<b>(2 702)</b>

**21. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za I kwartał 2014 r.**

**21.1. Wyniki finansowe Stalexport Autostrady S.A.**

W I kwartale 2014 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 922 tys. zł, notując 4,7% wzrost w stosunku do porównywalnego okresu kwartalnego 2013 r. Wzrost przychodów w odniesieniu do I kwartału 2013 r. jest konsekwencją większych przychodów uzyskanych z tytułu wynajmu powierzchni biurowej.

Wynik z działalności operacyjnej za I kwartał 2014 r. zamknął się stratą w wysokości 856 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2013 r. wyniosła 685 tys. zł. Wykazane powyżej negatywne odchylenie jest głównie konsekwencją zarachowania w I kwartale 2014 r. kwoty 251 tys. zł tytułem rezerwy na przewidywaną premię należną Zarządowi Spółki na mocy 3-letniego planu motywacyjnego uchwalonego przez Radę Nadzorczą w II półroczu 2013 r.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2014 r. przyniosła zysk w wysokości 955 tys. zł – w I kwartale 2013 r. odnotowano stratę w wysokości 471 tys. zł. Taki stan rzeczy to przede wszystkim rezultat zysku w kwocie 1 025 tys. zł wygenerowanego na działalności inwestycyjnej (odsetki oraz aktualizacja wartości aktywów finansowych) - działalność ta w I kwartale 2013 r. przyniosła stratę w wysokości 207 tys. zł.

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2014 r. osiągnęła zysk netto w wysokości 99 tys. zł - dla porównania I kwartał 2013 r. zamknął się stratą netto w wysokości 1 156 tys. zł.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **21.2. Wyniki finansowe działalności autostradowej**

Najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków oraz na udziale w postępowaniach przetargowych. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez trzy podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., VIA4 S.A. oraz Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. SAM S.A. prowadzi inwestycje autostradowe oraz jest uprawniona do pobierania pożytków z autostrady, VIA4 S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w chwili obecnej finansuje w formie leasingu zakupy inwestycyjne realizowane przez VIA4 S.A.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za I kwartał 2014 r. wyniosły 48 465 tys. zł, notując tym samym 13,2% wzrost w relacji do przychodów za I kwartał 2013 r. (42 795 tys. zł).

Wykazane odchylenie jest w głównej mierze konsekwencją wzrostu ruchu samochodowego o 12,6% w porównaniu do I kwartału 2013 r., na który złożył się 12,1% przyrost ruchu samochodów osobowych oraz 15,2% przyrostu ruchu samochodów ciężarowych.

Koszty operacyjne związane z działalnością autostradową wyniosły 24 534 tys. zł, notując 3% wzrost w porównaniu z I kwartałem 2013 r. (23 798 tys. zł). Taki stan rzeczy to przede wszystkim rezultat wyższego kosztu utworzenia rezerwy na wymianę nawierzchni w I kwartale 2014 r. (wzrost o 1 971 tys. zł) oraz niższych o 1 433 tys. zł kosztów zimowego utrzymania autostrady.

Działalność finansowa segmentu autostradowego w I kwartale 2014 r. zamknęła się stratą w wysokości 7 658 tys. zł, dla porównania I kwartał 2013 r. zamknął się stratą w wysokości 9 985 tys. zł. To pozytywne odchylenie to w głównej mierze konsekwencja niższego kosztu odwrócenia dyskonta rezerw, a także mniejszych kosztów finansowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową.

W konsekwencji powyższych prowadzona przez Grupę działalność autostradowa przyniosła w I kwartale 2014 r. zysk netto w wysokości 14 622 tys. zł - dla porównania I kwartał 2013 r. zamknął się zyskiem netto w wysokości 7 737 tys. zł.

## **21.3. Informacje o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

Dnia 14 września 2012 SAM S.A. podpisała z firmą Autostrade Tech S.p.A. kontrakt WUPO 2012 Wymiana Urządzeń Poboru Opłat. Wartość kontraktu (bez uwzględnienia zmian ceny kontraktowej wynikających z rozbudowy placów poboru opłat oraz innych potencjalnych poleceń zmiany) zawiera się w przedziale 15 397 - 15 862 tys. zł i jest uzależniona od wybranej funkcjonalności oraz formy współdziałania elektronicznego poboru opłat, którego wprowadzenie jest możliwe na podstawie kontraktu, z Krajowym Systemem Poboru Opłat działającym na sieci dróg publicznych pozostających w zarządzie GDDKiA (tzw. opcje interoperacyjności). Wybór opcji interoperacyjności dokonany zostanie przez SAM S.A. na etapie projektowania. Według stanu na dzień 31 marca 2014 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 1 764 tys. zł tj. 11,1% wartości kontraktu i nie uległo zmianie w porównaniu do 31 grudnia 2013 r.

W dniu 26 lipca 2013 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-4-2013 „Przebudowa odwodnienia autostrady A-4 na odcinku województwa śląskiego – część I” o wartości 20 276 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Kontrakt przewiduje przebudowę odwodnienia dla jedenastu zlewni w województwie śląskim. Według stanu na dzień 31 marca 2014 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 4 009 tys. zł tj. 19,8% wartości kontraktu, z czego 3 117 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2014 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

**22. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2014 r.**

W dniu 28 lutego 2014 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy za 2013 r. w wysokości 8 584 tys. zł (z której to kwoty 1 879 tys. zł zostało zaliczkowo wypłacone w 2013 r.), z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 3 863 tys. zł.

**23. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu (WZ) Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych*	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	149 923 463	60,63%	149 923 463	60,63%
ALTUS TFI S.A.	12 679 263	5,13%	12 679 263	5,13%

\*Zgodnie z zawiadomieniami otrzymanymi przez Spółkę na podstawie art. 69 i 69a w związku z art. 87 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.

**24. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Prezes Zarządu Jednostki Dominującej Pan Emil Wąsacz posiadał na dzień przekazania raportu kwartalnego 59 000 akcji. Od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego nie nastąpiła zmiana stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej przez osoby zarządzające i nadzorujące.

**25. Zdarzenia po dniu bilansowym**

W dniu 3 kwietnia 2014 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki oraz Zwyczajne Walne Zgromadzenie jej jednostki zależnej Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. („SAD S.A.”) podjęły uchwały o połączeniu obu podmiotów. Połączenie spółek nastąpi w trybie art. 492 § 1 pkt 1 Kodeksu spółek handlowych („KSH”), tj. poprzez przeniesienie całego majątku SAD S.A. na Spółkę bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki. Jako że MSSF UE nie zawierają szczególnych regulacji dla tego typu transakcji, jej rozliczenie oraz ujęcie nastąpi w trybie przewidzianym w art. 44a. 2. oraz 44c. ustawy o rachunkowości, tj. przy zastosowaniu „metody łączenia udziałów”.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2014 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*


---

**Podpisy**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**


9 maja 2014 r.  
*Data*

**Emil Wąsacz**  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

  
Podpis

9 maja 2014 r.  
*Data*

**Mariusz Serwa**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

  
Podpis