



**GRUPA KAPITAŁOWA
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE
FINANSOWE**

za okres 9 miesięcy kończący się
30 września 2013 roku

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Spis treści

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów	3
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej	4
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	6
Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	8
Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	
1. Podstawowe dane o Grupie	9
2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	10
3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej.....	10
4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej	11
5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości.....	12
6. Segmenty operacyjne	12
7. Cykliczność, sezonowość działalności	14
8. Zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej.....	15
9. Koszty według rodzaju.....	15
10. Pozostałe przychody operacyjne	15
11. Pozostałe koszty operacyjne	16
12. Koszty finansowe netto	17
13. Rzeczowe aktywa trwałe	18
14. Wartości niematerialne	19
15. Podatek odroczony.....	21
16. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych	22
17. Instrumenty finansowe	23
18. Kapitał własny	24
19. Rezerwy	25
20. Zobowiązania warunkowe	27
21. Transakcje z podmiotami powiązаныmi.....	28
22. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za III kwartał 2013 r.	30
23. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 lipca do 30 września 2013 r.	32
24. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio przez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego	32
25. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej przez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego.....	32
26. Zdarzenia po dniu bilansowym	32
Podpisy	33

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów
za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się

w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej

	Nota	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
		3 miesiące (nie badane)	9 miesięcy (nie badane)	3 miesiące (nie badane)	9 miesięcy (nie badane)
Przychody		59 786	153 861	52 960	139 617
Koszt własny sprzedaży	9	(9 983)	(46 706)	(19 359)	(70 189)
Zysk brutto na sprzedaży		49 803	107 155	33 601	69 428
Pozostałe przychody operacyjne	10	1 893	3 703	1 029	2 448
Koszty ogólnego zarządu	9	(6 374)	(19 788)	(6 729)	(21 030)
Pozostałe koszty operacyjne	11	(59)	(132)	(79)	(237)
Zysk z działalności operacyjnej		45 263	90 938	27 822	50 609
Przychody finansowe		3 795	12 507	5 456	16 368
Koszty finansowe		(11 572)	(39 897)	(16 846)	(48 521)
Koszty finansowe netto	12	(7 777)	(27 390)	(11 390)	(32 153)
Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności		15	30	17	(162)
Zysk przed opodatkowaniem		37 501	63 578	16 449	18 294
Podatek dochodowy		(7 089)	(12 528)	(2 646)	(3 989)
Zysk netto za okres sprawozdawczy		30 412	51 050	13 803	14 305
Inne całkowite dochody					
<i>Inne całkowite dochody, które podlegają lub mogą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>					
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		(64)	(35)	(125)	-
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych		(250)	2 459	(2 994)	(4 577)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu		1 027	2 456	483	1 353
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		-	-	-	(90)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu		-	-	-	238
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		(147)	(933)	478	613
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy		566	3 947	(2 158)	(2 463)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy		30 978	54 997	11 645	11 842
Zysk netto przypadający na:					
Właścicieli jednostki dominującej		29 293	48 240	12 310	10 864
Udziały niekontrolujące		1 119	2 810	1 493	3 441
Zysk netto za okres sprawozdawczy		30 412	51 050	13 803	14 305
Całkowite dochody ogółem przypadające na:					
Właścicieli jednostki dominującej		29 859	52 187	10 152	8 401
Udziały niekontrolujące		1 119	2 810	1 493	3 441
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy		30 978	54 997	11 645	11 842
Zysk przypadający na 1 akcję					
Podstawowy (zł)		0,12	0,20	0,05	0,04
Rozwodniony (zł)		0,12	0,20	0,05	0,04

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej
na dzień

w tysiącach złotych

	<i>Nota</i>	30 września 2013 r. <i>(nie badane)</i>	30 czerwca 2013 r. <i>(nie badane)</i>	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r. <i>(nie badane)</i>
AKTYWA					
Aktywa trwałe					
Rzeczowe aktywa trwałe	13	22 135	21 960	22 274	22 051
Wartości niematerialne	14	648 850	662 297	717 381	705 906
Nieruchomości inwestycyjne		4 522	4 639	4 461	4 486
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		662	648	610	607
Pozostałe inwestycje długoterminowe		242 608	281 464	264 409	297 191
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	15	105 243	107 512	107 468	104 905
Aktywa trwałe razem		1 024 020	1 078 520	1 116 603	1 135 146
Aktywa obrotowe					
Zapasy		2 447	1 194	2 073	2 428
Inwestycje krótkoterminowe		1 812	1 826	26 086	62 705
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	16	8 606	9 383	9 432	9 013
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		219 254	166 214	141 502	80 686
Aktywa obrotowe razem		232 119	178 617	179 093	154 832
Aktywa razem		1 256 139	1 257 137	1 295 696	1 289 978

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej
na dzień

w tysiącach złotych

	Nota	30 września 2013 r. <i>(nie badane)</i>	30 czerwca 2013 r. <i>(nie badane)</i>	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r. <i>(nie badane)</i>
PASYWA					
Kapitał własny					
Kapitał zakładowy	18.1	185 447	185 447	185 447	185 447
Akcje własne		(20)	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 430	7 430	8 395	8 395
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	18.3	-	-	-	(5 878)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości za zabezpieczeń	18.2	(10 555)	(11 185)	(14 537)	(9 990)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		203 074	203 097	199 143	199 148
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		116	156	178	193
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		(150 803)	(180 095)	(196 104)	(193 843)
Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej		234 689	204 830	182 502	183 452
Udziały niekontrolujące		3 511	2 392	3 989	4 109
Kapitał własny razem		238 200	207 222	186 491	187 561
Zobowiązania					
Zobowiązania długoterminowe					
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		216 171	230 785	244 081	243 343
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		24	32	68	91
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		1 381	1 130	555	413
Przychody przyszłych okresów		10 389	10 597	11 013	11 221
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		181 053	179 312	181 621	174 535
Rezerwy długoterminowe	19	486 437	497 613	525 331	495 788
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	15	10	8	53	44
Zobowiązania długoterminowe razem		895 465	919 477	962 722	925 435
Zobowiązania krótkoterminowe					
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		27 076	29 464	29 888	25 293
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		71	94	166	199
Pochodne instrumenty finansowe		13 031	14 846	18 357	12 416
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		2 830	1 113	4 411	4 235
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		24 353	26 663	35 976	44 374
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		147	255	216	97
Przychody przyszłych okresów		6 407	6 788	5 427	6 073
Rezerwy krótkoterminowe	19	48 559	51 215	52 042	84 295
Zobowiązania krótkoterminowe razem		122 474	130 438	146 483	176 982
Zobowiązania razem		1 017 939	1 049 915	1 109 205	1 102 417
Pasywa razem		1 256 139	1 257 137	1 295 696	1 289 978

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych
za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się

w tysiącach złotych

	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
	3 miesiące <i>(nie badane)</i>	9 miesięcy <i>(nie badane)</i>	3 miesiące <i>(nie badane)</i>	9 miesięcy <i>(nie badane)</i>
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej				
Zysk przed opodatkowaniem	37 501	63 578	16 449	18 294
Korekty				
Amortyzacja	10 232	29 946	9 644	30 348
Rozwiązanie odpisów z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	-	(1)	(1)	(2)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	(64)	(35)	(125)	-
(Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	15	2 444	442	(1 742)
(Zysk)/Strata ze sprzedaży/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	6	(17)	(328)	(331)
Odsetki i dywidendy	1 485	3 976	1 217	4 101
(Zysk)/Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	(15)	(30)	(17)	162
Zmiana stanu należności	777	826	144	4 373
Zmiana stanu zapasów	(1 253)	(374)	(679)	85
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	653	(1 293)	(2 167)	(9 431)
Zmiana stanu rezerw	(1 852)	16 021	13 338	47 868
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	(589)	356	(682)	3 700
Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej	46 896	115 397	37 235	97 425
Podatek dochodowy zapłacony	(3 248)	(12 860)	(2 598)	(8 071)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	43 648	102 537	34 637	89 354

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych
za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się

w tysiącach złotych

	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
	3 miesiące <i>(nie badane)</i>	9 miesięcy <i>(nie badane)</i>	3 miesiące <i>(nie badane)</i>	9 miesięcy <i>(nie badane)</i>
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej				
Wpływy inwestycyjne	42 609	62 868	10 412	20 082
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	26	151	332	340
Wpływy z długoterminowych lokat środków przeznaczonych na inwestycje	36 510	18 773	-	-
Dywidendy otrzymane	-	1	185	194
Odsetki otrzymane	6 073	15 113	8 042	17 033
Zbycie aktywów finansowych	-	28 830	1 853	1 853
Splata udzielonych pożyczek	-	-	-	662
Wydatki inwestycyjne	(7 996)	(37 031)	(57 104)	(118 881)
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(7 996)	(30 009)	(8 113)	(56 642)
Długoterminowe lokaty środków przeznaczonych na inwestycje	-	-	(48 991)	(61 745)
Wypływ środków pieniężnych netto w związku z utratą kontroli nad jednostką zależną	-	-	-	(320)
Nabycie aktywów finansowych	-	(7 022)	-	(174)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	34 613	25 837	(46 692)	(98 799)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej				
Wydatki finansowe	(25 221)	(50 622)	(26 063)	(51 558)
Dywidendy wypłacone	(1 938)	(3 288)	(2 183)	(3 714)
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(14 330)	(28 115)	(13 263)	(26 020)
Odsetki zapłacone	(8 922)	(19 080)	(10 544)	(21 635)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(31)	(139)	(73)	(189)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(25 221)	(50 622)	(26 063)	(51 558)
Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	53 040	77 752	(38 118)	(61 003)
Zmiana stanu środków pieniężnych według sprawozdania z sytuacji finansowej	53 040	77 752	(38 118)	(61 003)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na początek okresu	166 214	141 502	118 804	141 689
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu, w tym:	219 254	219 254	80 686	80 686
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	306	306	220	220

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

w tysiącach złotych

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Wielkości ujęte bezpośrednio w kapitale, związane z aktywami w ramach grupy przeznaczonej do zbycia	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2012 r.	185 447	(20)	13 514	(5 788)	(7 379)	(238)	189 374	116	(199 975)	175 051	4 539	179 590
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-	-	-	10 864	10 864	3 441	14 305
Inne całkowite dochody:	-	-	-	(90)	(2 611)	238	(61)	77	(16)	(2 463)	-	(2 463)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	(4 577)	-	-	-	-	(4 577)	-	(4 577)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	1 353	-	-	-	-	1 353	-	1 353
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	(90)	-	-	-	-	-	(90)	-	(90)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	-	238	-	-	-	238	-	238
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(61)	77	(16)	-	-	-
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	613	-	-	-	-	613	-	613
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	(90)	(2 611)	238	(61)	77	10 848	8 401	3 441	11 842
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(5 119)	-	-	-	-	-	5 119	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 714)	(3 714)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	9 835	-	(9 835)	-	-	-
Zmiany w Grupie Kapitałowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(157)	(157)
Stan na dzień 30 września 2012 r.	185 447	(20)	8 395	(5 878)	(9 990)	-	199 148	193	(193 843)	183 452	4 109	187 561
Stan na dzień 1 stycznia 2012 r.	185 447	(20)	13 514	(5 788)	(7 379)	(238)	189 374	116	(199 975)	175 051	4 539	179 590
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-	-	-	8 602	8 602	4 277	12 879
Inne całkowite dochody:	-	-	-	5 788	(7 158)	238	(66)	62	(15)	(1 151)	-	(1 151)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	(10 519)	-	-	-	-	(10 519)	-	(10 519)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	1 682	-	-	-	-	1 682	-	1 682
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	5 788	-	238	-	-	-	6 026	-	6 026
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(66)	62	(15)	(19)	-	(19)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	1 679	-	-	-	-	1 679	-	1 679
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	5 788	(7 158)	238	(66)	62	8 587	7 451	4 277	11 728
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(5 119)	-	-	-	-	-	5 119	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4 670)	(4 670)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	9 835	-	(9 835)	-	-	-
Zmiany w Grupie Kapitałowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(157)	(157)
Stan na dzień 31 grudnia 2012 r.	185 447	(20)	8 395	-	(14 537)	-	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(14 537)	-	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-	-	-	48 240	48 240	2 810	51 050
Inne całkowite dochody:	-	-	-	-	3 982	-	27	(62)	-	3 947	-	3 947
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	2 459	-	-	-	-	2 459	-	2 459
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	2 456	-	-	-	-	2 456	-	2 456
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	27	(62)	-	(35)	-	(35)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	(933)	-	-	-	-	(933)	-	(933)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	3 982	-	27	(62)	48 240	52 187	2 810	54 997
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(965)	-	-	-	(6 314)	-	7 279	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 288)	(3 288)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	10 218	-	(10 218)	-	-	-
Stan na dzień 30 września 2013 r.	185 447	(20)	7 430	-	(10 555)	-	203 074	116	(150 803)	234 689	3 511	238 200

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 września 2013 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1997 r.	Metoda pełna
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka stowarzyszona	30%	2007 r.	Metoda praw własności
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%**	1994 r.	Metoda praw własności
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości***	Komorniki	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	97,96%	1990 r.	-
Petrostal S.A. w likwidacji***	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.;

** w okresie od 5 grudnia 2007 r. do 5 czerwca 2012 r. Biuro Centrum Sp. z o.o. miała status spółki zależnej;

*** podmioty nie objęte konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli;

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres dziewięciu miesięcy kończący się 30 września 2013 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

2.1. Oświadczenie zgodności

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2012 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 8 listopada 2013 r.

2.2. Podstawa wyceny

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej;
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

2.3. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

2.4. Dokonane osądy i oszacowania

Sporządzenie skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 14, 15, 16 i 19.

3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 roku.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwołu utrzymania autostrady w Brzeczkwicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, FM Bank PBP S.A. oraz Portigon AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości

Poza zmianami opisanymi poniżej, Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2012 r.

Zmiany zasad rachunkowości w okresie sprawozdawczym

Wycena wartości godziwej

MSSF 13 *Wycena wartości godziwej* (obowiązujący w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2013 r. lub po tej dacie) wyznacza jednolite ramy dla wyceny wartości godziwej jak również dla ujawniania informacji o wycenie wartości godziwej, w sytuacji gdy wycena taka jest wymagana lub dopuszczalna w oparciu o inny MSSF. W szczególności ujednoliciła definicję wartości godziwej określając ją jako cenę, którą otrzymano by za zbycie składnika aktywów lub zapłacono by za przeniesienie zobowiązania w transakcji przeprowadzonej na zwykłych warunkach między uczestnikami rynku na dzień wyceny.

Standard ten zastępuje i rozszerza również wymagania odnośnie ujawnień informacji o wycenie wartości godziwej zawarte w innych MSSF, w tym MSSF 7 *Instrumenty finansowe: ujawnianie informacji*. Jako że zaprezentowanie niektórych informacji z ww. zakresu stało się obowiązkowe dla śródrocznych sprawozdań finansowych, Grupa dokonała stosownych ujawnień w ramach noty 17 niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

Implementacja zapisów MSSF 13 nie miała wpływu na stosowane do tej pory przez Grupę zasady wyceny aktywów i zobowiązań, a w konsekwencji na sam poziom tej wyceny.

Prezentacja innych całkowitych dochodów

W konsekwencji zmian do MSR 1 *Prezentacja sprawozdań finansowych*, które weszły w życie 1 stycznia 2013 r., Grupa zaktualizowała prezentację w ramach skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów, dokonując podziału innych całkowitych dochodów na pozycje, które nigdy nie będą przeklasyfikowane do zysku lub straty bieżącego okresu oraz pozycje, które takiej reklasyfikacji podlegają lub mogą podlegać. Powyższe zmiany prezentacyjne zastosowano zarówno dla bieżącego jaki i porównawczego okresu sprawozdawczego.

6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce.

Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Wyniki segmentów branżowych

Za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2013 r.

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Przychody operacyjne						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	840	2 513	58 946	151 348	59 786	153 861
Przychody segmentu ogółem	840	2 513	58 946	151 348	59 786	153 861
Koszty operacyjne						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(866)	(2 437)	(9 117)	(44 269)	(9 983)	(46 706)
Koszty segmentu ogółem	(866)	(2 437)	(9 117)	(44 269)	(9 983)	(46 706)
Pozostałe przychody operacyjne	64	460	1 829	3 243	1 893	3 703
Pozostałe koszty operacyjne	(28)	(40)	(31)	(92)	(59)	(132)
Koszty ogólnego zarządu (*)	(910)	(3 318)	(5 464)	(16 470)	(6 374)	(19 788)
Wynik z działalności operacyjnej	(900)	(2 822)	46 163	93 760	45 263	90 938
Przychody/(koszty) finansowe netto	761	368	(8 538)	(27 758)	(7 777)	(27 390)
Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	17	46	(2)	(16)	15	30
Podatek dochodowy	-	(14)	(7 089)	(12 514)	(7 089)	(12 528)
Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy	(122)	(2 422)	30 534	53 472	30 412	51 050
Inne całkowite dochody netto	(64)	(35)	630	3 982	566	3 947
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	(186)	(2 457)	31 164	57 454	30 978	54 997
Główne pozycje niepieniężne						
Amortyzacja	(164)	(500)	(10 068)	(29 446)	(10 232)	(29 946)
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	62	60	1 027	963	1 089	1 023
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	(13)	144	1	10	(12)	154
Odwrocenie dyskonta	-	-	(6 205)	(20 845)	(6 205)	(20 845)
Aktualizacja wartości inwestycji	(14)	(1 591)	-	-	(14)	(1 591)

(*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2012 r.

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Przychody operacyjne						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	874	5 220	52 086	134 397	52 960	139 617
Przychody segmentu ogółem	874	5 220	52 086	134 397	52 960	139 617
Koszty operacyjne						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(766)	(4 419)	(18 593)	(65 770)	(19 359)	(70 189)
Koszty segmentu ogółem	(766)	(4 419)	(18 593)	(65 770)	(19 359)	(70 189)
Pozostałe przychody operacyjne	3	23	1 026	2 425	1 029	2 448
Pozostałe koszty operacyjne	(14)	(56)	(65)	(181)	(79)	(237)
Koszty ogólnego zarządu (*)	(1 249)	(5 658)	(5 480)	(15 372)	(6 729)	(21 030)
Wynik z działalności operacyjnej	(1 152)	(4 890)	28 974	55 499	27 822	50 609
Przychody/(koszty) finansowe netto	876	4 132	(12 266)	(36 285)	(11 390)	(32 153)
Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	17	(162)	-	-	17	(162)
Podatek dochodowy	(36)	(108)	(2 610)	(3 881)	(2 646)	(3 989)
Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy	(295)	(1 028)	14 098	15 333	13 803	14 305
Inne całkowite dochody netto	(125)	148	(2 033)	(2 611)	(2 158)	(2 463)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	(420)	(880)	12 065	12 722	11 645	11 842

Główne pozycje niepieniężne

Amortyzacja	(186)	(554)	(9 458)	(29 794)	(9 644)	(30 348)
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	-	(2)	(34)	(97)	(34)	(99)
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	2	(6)	1	1	3	(5)
Odwrocenie dyskonta	-	-	(9 333)	(28 317)	(9 333)	(28 317)
Aktualizacja wartości inwestycji	252	370	-	-	252	370

(*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	30 września 2013 r.	30 czerwca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r.
Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń				
Aktywa segmentu	130 348	131 555	138 122	139 765
Zobowiązania segmentu	12 815	16 341	22 472	25 366
Zarządzanie i eksploatacja autostrad				
Aktywa segmentu	1 125 791	1 125 582	1 157 574	1 150 213
Zobowiązania segmentu	1 005 124	1 033 574	1 086 733	1 077 051
Aktywa ogółem	1 256 139	1 257 137	1 295 696	1 289 978
Zobowiązania ogółem	1 017 939	1 049 915	1 109 205	1 102 417

7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

8. Zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej

Dnia 11 kwietnia 2013 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Autostrada Mazowsze S.A. podjęło uchwałę o likwidacji spółki. Powyższe zdarzenie nie miało wpływu na wycenę akcji Autostrada Mazowsze S.A. będących w posiadaniu Grupy na koniec okresu sprawozdawczego.

W konsekwencji realizacji umowy sprzedaży 33,75% udziałów w Biuro Centrum Sp. z o.o., spółka ta z dniem 5 czerwca 2012 r. zmieniła swój status w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy z jednostki zależnej na jednostkę stowarzyszoną.

9. Koszty według rodzaju

	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Amortyzacja	(10 232)	(29 946)	(9 644)	(30 348)
Zużycie materiałów i energii	(451)	(4 006)	(488)	(4 543)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	4 548	(3 374)	(6 203)	(26 051)
Pozostałe usługi obce	(4 365)	(11 369)	(3 946)	(11 666)
Podatki i opłaty	(237)	(829)	(252)	(776)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(4 734)	(14 832)	(4 613)	(15 723)
- wynagrodzenia	(3 929)	(12 174)	(3 994)	(13 142)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(805)	(2 658)	(619)	(2 581)
Pozostałe	(712)	(2 097)	(1 093)	(2 508)
Koszty według rodzaju razem	(16 183)	(66 453)	(26 239)	(91 615)
Zmiana stanu produktów oraz rozliczeń międzyokresowych dotyczących działalności operacyjnej	(174)	(41)	151	396
Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu	(16 357)	(66 494)	(26 088)	(91 219)

10. Pozostałe przychody operacyjne

	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	607	1 865	604	1 812
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	-	154	3	-
Nadwyżki majątku trwałego i obrotowego	19	41	12	30
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	63	93	16	69
Odsetki od należności	-	214	1	1
Rozwiązanie innych rezerw i odpisów	1 089	1 023	1	2
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	17	327	330
Inne	115	296	65	204
	1 893	3 703	1 029	2 448

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

11. Pozostałe koszty operacyjne

	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Utworzenie odpisów aktualizujących wartość należności	(12)	-	-	(5)
Darowizny udzielone	-	(16)	(6)	(30)
Koszty likwidacji szkód	(12)	(36)	(21)	(28)
Kary, odszkodowania, opłaty	(15)	(35)	(2)	(17)
Inne rezerwy i odpisy	-	-	(35)	(101)
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(6)	-	-	-
Vat naliczony niepodlegający odliczeniu	(12)	(39)	(14)	(42)
Inne	(2)	(6)	(1)	(14)
	(59)	(132)	(79)	(237)

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

12. Koszty finansowe netto

	30 września 2013 r.		30 września 2012 r.	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Ujęte w zysku lub stracie bieżącego okresu				
Dywidendy i udziały w zyskach	-	1	112	248
Odsetki, w tym:	3 662	12 240	4 898	14 233
- z rachunków bankowych i lokat	3 662	12 240	4 898	14 223
- z tytułu udzielonych pożyczek	-	-	-	10
Zysk ze zbycia inwestycji	-	-	-	214
Aktualizacja wartości inwestycji	-	-	252	370
Inne przychody finansowe, w tym:	133	266	194	1 303
- nadwyżka dodatnich różnic kursowych	133	266	194	170
- zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	-	-	-	1 133
Przychody finansowe	3 795	12 507	5 456	16 368
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(6 680)	(21 172)	(8 487)	(25 451)
- od kredytów i pożyczek, w tym:	(4 183)	(13 598)	(5 832)	(17 448)
- nominalne	(3 358)	(11 182)	(4 926)	(14 648)
- pozostałe	(825)	(2 416)	(906)	(2 800)
- dyskonto zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	(2 356)	(6 972)	(2 231)	(6 600)
- pozostałe	(141)	(602)	(424)	(1 403)
Dyskonto rezerw	(3 849)	(13 873)	(7 102)	(21 717)
Aktualizacja wartości inwestycji	(14)	(1 591)	-	-
Inne koszty finansowe, w tym:	(1 029)	(3 261)	(1 257)	(1 353)
- strata z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	-	(803)	(774)	-
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(1 027)	(2 456)	(483)	(1 353)
- pozostałe koszty finansowe	(2)	(2)	-	-
Koszty finansowe	(11 572)	(39 897)	(16 846)	(48 521)
Koszty finansowe netto ujęte w zysku lub stracie bieżącego okresu	(7 777)	(27 390)	(11 390)	(32 153)
Ujęte w innych całkowitych dochodach				
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	(64)	(35)	(125)	-
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych (*)	(250)	2 459	(2 994)	(4 577)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu (*)	1 027	2 456	483	1 353
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	238
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	(90)
Przychody/(Koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach	713	4 880	(2 636)	(3 076)

(*) Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a Konsorcjum Banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w notach 31.3 oraz 32.3 do skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za 2012 rok.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

13. Rzeczowe aktywa trwałe

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2012 r.	19 494	13 380	15 215	4 121	568	52 778
Nabycie	12	287	791	102	940	2 132
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	310	1 294	-	(753)	851
Sprzedaż/likwidacja	-	(424)	(2 436)	(91)	-	(2 951)
Reklasyfikacje	-	(183)	183	3	-	3
Wartość brutto na dzień 30 września 2012 r.	19 506	13 370	15 047	4 135	755	52 813
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.	19 535	13 402	13 783	4 090	1 388	52 198
Nabycie	102	126	528	68	1 766	2 590
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	499	252	181	-	(932)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(48)	(727)	(57)	-	(832)
Reklasyfikacje	(1 142)	(1 126)	-	-	-	(2 268)
Wartość brutto na dzień 30 września 2013 r.	18 994	12 606	13 765	4 101	2 222	51 688
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2012 r.	(8 785)	(12 060)	(8 034)	(2 881)	-	(31 760)
Amortyzacja za okres	(713)	(301)	(753)	(175)	-	(1 942)
Sprzedaż/likwidacja	-	424	2 436	83	-	2 943
Reklasyfikacje	-	133	(133)	(3)	-	(3)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2012 r.	(9 498)	(11 804)	(6 484)	(2 976)	-	(30 762)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.	(9 749)	(11 910)	(5 287)	(2 978)	-	(29 924)
Amortyzacja za okres	(733)	(381)	(926)	(162)	-	(2 202)
Sprzedaż/likwidacja	-	40	602	57	-	699
Reklasyfikacje	849	1 025	-	-	-	1 874
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2013 r.	(9 633)	(11 226)	(5 611)	(3 083)	-	(29 553)
Wartość netto						
Na dzień 1 stycznia 2012 r.	10 709	1 320	7 181	1 240	568	21 018
Na dzień 30 września 2012 r.	10 008	1 566	8 563	1 159	755	22 051
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	9 786	1 492	8 496	1 112	1 388	22 274
Na dzień 30 września 2013 r.	9 361	1 380	8 154	1 018	2 222	22 135

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Odpisy aktualizujące wartość aktywów

Na dzień 30 września 2013 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych.

14. Wartości niematerialne

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Razem
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2012 r.	996 331	1 521	970	998 822
Nabycie	19 058	128	-	19 186
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(70 781)	-	-	(70 781)
Wartość brutto na dzień 30 września 2012 r.	944 608	1 649	970	947 227
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.	964 876	1 628	970	967 474
Nabycie	-	17	-	17
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(41 138)	-	-	(41 138)
Wartość brutto na dzień 30 września 2013 r.	923 738	1 645	970	926 353
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2012 r.	(211 706)	(554)	(970)	(213 230)
Amortyzacja za okres	(27 960)	(133)	-	(28 093)
Rozwiązanie odpisu z tyt. trwałej utraty wartości	-	2	-	2
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2012 r.	(239 666)	(685)	(970)	(241 321)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.	(248 427)	(696)	(970)	(250 093)
Amortyzacja za okres	(27 279)	(132)	-	(27 411)
Rozwiązanie odpisu z tyt. trwałej utraty wartości	-	1	-	1
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2013 r.	(275 706)	(827)	(970)	(277 503)
Wartość netto				
Na dzień 1 stycznia 2012 r.	784 625	967	-	785 592
Na dzień 30 września 2012 r.	704 942	964	-	705 906
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	716 449	932	-	717 381
Na dzień 30 września 2013 r.	648 032	818	-	648 850

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 19), w efekcie czego ich wartość została obniżona o 4 544 tys. zł (przy czym w III kwartale zanotowano zwiększenie o kwotę 538 tys. zł); oraz
- (ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 19), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została obniżona o 36 594 tys. zł (z czego w III kwartale o kwotę 4 607 tys. zł).

W dniu 3 stycznia 2012 r. SAM S.A. podpisała Aneks nr 6 do Umowy Koncesyjnej. Zgodnie z podpisanym aneksem powierzono Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad („GDDKiA”) utrzymanie i eksploatację węzła Murckowska w zamian za jednorazową płatność od SAM S.A. w kwocie brutto 23 441 tys. zł (netto 19 058 tys. zł). W związku z powyższym Grupa rozpoznała wartość niematerialną w kwocie 19 058 tys. zł, która amortyzowana jest zgodnie z dotychczas stosowanymi zasadami dla koncesyjnych wartości niematerialnych.

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek kwartalnego okresu sprawozdawczego wyniosła 5,20% w III kwartale 2013 r. (III kwartał 2012 r.: 4,94%). Według obecnego planu amortyzacji, bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 30 września 2013 r. będzie kształtował się w przedziale od 5,79% do 8,72% w okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 30 września 2013 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości koncesyjnych wartości niematerialnych. Na dzień 30 września 2013 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości pozostałych wartości niematerialnych w wysokości 5 tys. zł (31 grudnia 2012 r.: 6 tys. zł, 30 września 2012 r.: 7 tys. zł, 1 stycznia 2012 r.: 8 tys. zł).

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

15. Podatek odroczony

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

	Aktywa				Rezerwa				Wartość netto			
	30 września 2013 r.	30 czerwca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r.	30 września 2013 r.	30 czerwca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r.	30 września 2013 r.	30 czerwca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r.
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	227 522	232 887	243 740	238 157	(122 289)	(125 383)	(136 325)	(133 296)	105 233	107 504	107 415	104 861
Kompensata	(122 279)	(125 375)	(136 272)	(133 252)	122 279	125 375	136 272	133 252	-	-	-	-
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej	105 243	107 512	107 468	104 905	(10)	(8)	(53)	(44)	105 233	107 504	107 415	104 861

Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 3 miesięcy i 9 miesięcy zakończone 30 września 2013 r. oraz 30 września 2012 r.:

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych rozpoznana	
	w zysku lub stracie bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach
30 września 2013 r.		
3 miesiące	(2 124)	(147)
9 miesięcy	(1 249)	(933)
30 września 2012 r.		
3 miesiące	1 427	478
9 miesięcy	7 187	613

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

16. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 112 845 tys. zł (30 czerwca 2013 r.: 113 077 tys. zł, 31 grudnia 2012 r.: 113 280 tys. zł, 30 września 2012 r.: 113 277 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	3 kwartały 2013 r.	3 kwartały 2012 r.
Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia	(113 280)	(113 408)
Utworzone odpisy	(57)	(17)
Rozwiązane odpisy	211	12
Wykorzystanie odpisów	287	140
Reklasyfikacje odpisów	(6)	(4)
Wartość odpisu na należności na dzień 30 września	(112 845)	(113 277)

	III kwartał 2013 r.	III kwartał 2012 r.
Wartość odpisu na należności na dzień 1 lipca	(113 077)	(113 276)
Utworzone odpisy	(18)	(2)
Rozwiązane odpisy	6	5
Wykorzystanie odpisów	246	-
Reklasyfikacje odpisów	(2)	(4)
Wartość odpisu na należności na dzień 30 września	(112 845)	(113 277)

W wyniku decyzji Naczelnego Sądu Administracyjnego („NSA”) z dnia 29 marca 2011 r. Grupa rozpoznała w 2011 roku odpis aktualizujący w wysokości 6 894 tys. zł, dotyczący należności z tytułu podatku VAT zapłaconego w konsekwencji niesłusznej zdaniem Grupy decyzji organów podatkowych określającej kwotę nadwyżki VAT naliczonego nad należnym za miesiąc sierpień 2004 r. Dnia 23 lipca 2012 r. Grupa skorzystała z przysługującego jej prawa do złożenia skargi o stwierdzenie niezgodności z prawem prawomocnego wyroku NSA. Wyrokiem z dnia 28 lutego 2013 r. NSA oddaliło ww. skargę.

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności wynikających z działalności zaniechanej w latach ubiegłych, powstałych w rezultacie udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań oraz opisanej powyżej należności z tytułu VAT.

Zdaniem Grupy spłata należności nieobjętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

17. Instrumenty finansowe

17.1. Wartość godziwa

17.1.1. Wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej przedstawiono szczegóły dotyczące wartości godziwych instrumentów finansowych, dla których jest możliwe ich oszacowanie:

- *Środki pieniężne i ich ekwiwalenty, krótkoterminowe depozyty bankowe oraz krótkoterminowe kredyty bankowe.* Wartość bilansowa wyżej wymienionych instrumentów jest zbliżona do ich wartości godziwej z uwagi na szybką zapadalność tych instrumentów.
- *Należności handlowe, pozostałe należności, zobowiązania handlowe.* Wartość bilansowa wyżej wymienionych instrumentów jest zbliżona do ich wartości godziwej z uwagi na ich krótkoterminowy charakter.
- *Otrzymane pożyczki i kredyty bankowe.* Wartość bilansowa wyżej wymienionych instrumentów jest zbliżona do ich wartości godziwej z uwagi na zmienny, oparty na stopach rynkowych charakter ich oprocentowania.
- *Instrumenty kapitałowe dostępne do sprzedaży.* Są to udziały i akcje prezentowane według wartości godziwej bez uwzględnienia kosztów transakcyjnych, biorąc pod uwagę ich wartość rynkową na dzień bilansowy. Udziały i akcje nienotowane na rynkach finansowych, dla których nie ma żadnych alternatywnych sposobów weryfikacji ich wartości godziwej, prezentowane są w cenie nabycia skorygowanej o odpisy z tytułu utraty wartości.
- *Inwestycje w funduszach inwestycyjnych.* Wartość bilansowa jest równa wartości godziwej wynikającej z wyceny dokonanej w oparciu o kwotowania rynkowe.

Dla płatności z tytułu koncesji nie jest możliwe oszacowanie wartości godziwej ze względu na brak aktywnego rynku podobnych instrumentów finansowych.

17.1.2. Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, zarówno bezpośrednio (np. jako ceny) lub pośrednio (np. są pochodną rezerwy),
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

Do wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych w wartości godziwej w kwocie 271 tys. zł na 30 września 2013 r. (30 czerwca 2013 r.: 271 tys. zł, 31 grudnia 2012 r.: 1 447 tys. zł, 30 września 2012 r.: 1 356 tys. zł) oraz inwestycji w funduszach inwestycyjnych wycenianych w wartości godziwej w kwocie 1 tys. zł na 30 września 2013 r. (30 czerwca 2013 r.: 1 tys. zł, 31 grudnia 2012 r.: 22 684 tys. zł, 30 września 2012 r.: 59 369 tys. zł) zastosowano poziom 1 wyceny.

Do wyceny zobowiązań z tytułu pochodnych instrumentów finansowych wycenianych w wartości godziwej, o wartości 13 031 tys. zł na 30 września 2013 r. (30 czerwca 2013 r.: 14 846 tys. zł, 31 grudnia 2012 r.: 18 357 tys. zł, 30 września 2012 r.: 12 416 tys. zł), zastosowano poziom 2 wyceny.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

18. Kapitał własny

18.1. Kapitał zakładowy

	30 września 2013 r.	30 czerwca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	30 września 2012 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125	67 125	67 125
	185 447	185 447	185 447	185 447

18.2. Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Saldo kapitału z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń wynika z wyceny instrumentów pochodnych spełniających wymogi rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych. Uznane za efektywne zmiany wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przyszłe przepływy pieniężne wyniosły w okresie 3 kwartałów 2013 r. 2 459 tys. zł, z czego w III kwartale -250 tys. zł (3 kwartały 2012 r.: -4 577 tys. zł, III kwartał 2012 r.: -2 994 tys. zł).

W konsekwencji dokonanych w okresie 3 kwartałów 2013 r. płatności odsetkowych objętych ww. zabezpieczeniem, Grupa przeklasyfikowała do kosztów finansowych zmianę wartości godziwej instrumentów zabezpieczających na ogólną kwotę -2 456 tys. zł, z czego w III kwartale -1 027 tys. zł (3 kwartały 2012 r.: -1 353 tys. zł, III kwartał 2012 r.: -483 tys. zł). Wartość efektywnych zmian opisanych powyżej została skorygowana o ujętą w innych całkowitych dochodach zmianę podatku odroczonego w wysokości -467 tys. zł, z czego 466 tys. zł dotyczyło części zmian przekwalifikowanych do kosztów finansowych (3 kwartały 2012 r.: odpowiednio 870 tys. zł i 257 tys. zł).

18.3. Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży (za wyjątkiem odpisów aktualizujących oraz różnic kursowych), dla których możliwe jest ustalenie wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny wiarygodny sposób.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

19. Rezerwy

Za okresy 9 miesięcy zakończone 30 września 2013 r. oraz 30 września 2012 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
Rezerwy długoterminowe				
Wartość na dzień 1 stycznia 2012 r.	50 930	476 216	-	527 146
Zwiększenia, w tym:	18 780	16 105	-	34 885
- z tytułu dyskonta	2 104	16 105	-	18 209
Zmiana szacunków	1 243	(58 615)	-	(57 372)
Reklasyfikacja	-	(8 871)	-	(8 871)
Wartość na dzień 30 września 2012 r.	70 953	424 835	-	495 788
Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.	86 608	438 723	-	525 331
Zwiększenia, w tym:	20 096	10 413	-	30 509
- z tytułu dyskonta	2 170	10 413	-	12 583
Zmiana szacunków	(14 738)	13 855	-	(883)
Reklasyfikacja	(22 456)	(46 064)	-	(68 520)
Wartość na dzień 30 września 2013 r.	69 510	416 927	-	486 437
Rezerwy krótkoterminowe				
Wartość na dzień 1 stycznia 2012 r.	-	95 267	1 647	96 914
Zwiększenia, w tym:	102	3 405	101	3 608
- z tytułu dyskonta	102	3 405	-	3 507
Zmiana szacunków	8 132	(12 166)	-	(4 034)
Wykorzystanie	-	(21 064)	-	(21 064)
Reklasyfikacja	-	8 871	-	8 871
Wartość na dzień 30 września 2012 r.	8 234	74 313	1 748	84 295
Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.	-	50 225	1 817	52 042
Zwiększenia, w tym:	57	1 233	67	1 357
- z tytułu dyskonta	57	1 233	-	1 290
Zmiana szacunków	185	(54 993)	-	(54 808)
Wykorzystanie	(175)	(17 260)	(28)	(17 463)
Rozwiązanie	-	-	(1 089)	(1 089)
Reklasyfikacja	22 456	46 064	-	68 520
Wartość na dzień 30 września 2013 r.	22 523	25 269	767	48 559

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Za okresy 3 miesięcy zakończone 30 września 2013 r. oraz 30 września 2012 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
Rezerwy długoterminowe				
Wartość na dzień 1 lipca 2012 r.	63 844	416 835	-	480 679
Zwiększenia, w tym:	6 779	5 155	-	11 934
- z tytułu dyskonta	789	5 155	-	5 944
Zmiana szacunków	330	(8 322)	-	(7 992)
Reklasyfikacja	-	11 167	-	11 167
Wartość na dzień 30 września 2012 r.	70 953	424 835	-	495 788
Wartość na dzień 1 lipca 2013 r.	87 877	409 736	-	497 613
Zwiększenia, w tym:	6 545	2 883	-	9 428
- z tytułu dyskonta	618	2 883	-	3 501
Zmiana szacunków	(10 455)	18 416	-	7 961
Reklasyfikacja	(14 457)	(14 108)	-	(28 565)
Wartość na dzień 30 września 2013 r.	69 510	416 927	-	486 437
Rezerwy krótkoterminowe				
Wartość na dzień 1 lipca 2012 r.	8 249	85 295	1 714	95 258
Zwiększenia, w tym:	102	1 055	34	1 191
- z tytułu dyskonta	102	1 055	-	1 157
Zmiana szacunków	(117)	6 678	-	6 561
Wykorzystanie	-	(7 548)	-	(7 548)
Reklasyfikacja	-	(11 167)	-	(11 167)
Wartość na dzień 30 września 2012 r.	8 234	74 313	1 748	84 295
Wartość na dzień 1 lipca 2013 r.	8 084	41 267	1 864	51 215
Zwiększenia, w tym:	57	291	-	348
- z tytułu dyskonta	57	291	-	348
Zmiana szacunków	(20)	(22 485)	-	(22 505)
Wykorzystanie	(55)	(7 912)	(8)	(7 975)
Rozwiązanie	-	-	(1 089)	(1 089)
Reklasyfikacja	14 457	14 108	-	28 565
Wartość na dzień 30 września 2013 r.	22 523	25 269	767	48 559

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 30 września 2013 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2012 r. wynosił od 2,84% do 3,97%, w chwili obecnej od 2,84% do 4,68%). W wyniku tych zmian wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 2 163 tys. zł (z czego w III kwartale o 103 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II zmniejszyła się o 4 544 tys. zł (przy czym w III kwartale zanotowano zwiększenie o kwotę 538 zł), która to kwota pomniejszyła koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 30 września 2013 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 12 390 tys. zł (z czego w III kwartale o 10 372 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II spadła o

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

36 594 tys. zł (z czego w III kwartale o 4 607 tys. zł), pomniejszając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 30 września 2013 r. pozostałe rezerwy stanowiła przede wszystkim rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Dnia 25 stycznia 2010 r. zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelacje od ww. wyroku do Sądu Apelacyjnego w Katowicach. Dnia 14 października 2013 r. Sąd Apelacyjny zmienił zaskarżony wyrok zasądzając na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. i) solidarnie od Skarbu Państwa oraz Stalexport Autostrady S.A. kwotę 6 tys. zł wraz z odsetkami, ii) solidarnie od Skarbu Państwa oraz Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 412 tys. zł wraz z odsetkami. Zgodnie z zapisami MSR 10, Spółka uwzględniła powyższe wydarzenie przy sporządzaniu skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2013 r. w efekcie czego zysk netto za okres sprawozdawczy powiększono o kwotę 920 tys. zł.

20. Zobowiązania warunkowe

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 17 242 tys. zł (30 czerwca 2013 r.: 17 283 tys. zł, 31 grudnia 2012 r.: 15 574 tys. zł, 30 września 2012 r.: 15 902 tys. zł).

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

21. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

21.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

30 września 2013 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
Jednostki dominujące	-	17	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	39	6	-
Jednostki stowarzyszone	39	6	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	180	6 495
Pavimental Polska Sp. z o.o.	6	1 633	1 860
Autostrade Tech S.p.A.	1	-	71
Inne jednostki powiązane	7	1 813	8 426
Razem	46	1 836	8 426

30 czerwca 2013 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
Jednostki dominujące	-	17	-
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	2	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	39	2	-
Jednostki stowarzyszone	41	2	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	6 695
Pavimental Polska Sp. z o.o.	14	798	1 215
Inne jednostki powiązane	14	798	7 910
Razem	55	817	7 910

31 grudnia 2012 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
Jednostki dominujące	-	17	-
Autostrada Mazowsze S.A.	2	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	21	110	-
Jednostki stowarzyszone	23	110	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	13 119
Pavimental Polska Sp. z o.o.	21	5 137	1 430
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	86	-
Inne jednostki powiązane	21	5 223	14 549
Razem	44	5 350	14 549

30 września 2012 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	16	-
Jednostki dominujące	-	16	-
Autostrada Mazowsze S.A.	3	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	15	-	-
Jednostki stowarzyszone	18	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	4 400	13 434
Pavimental Polska Sp. z o.o.	20	2 942	337
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	123	-
Inne jednostki powiązane	20	7 465	13 771
Razem	38	7 481	13 771

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

21.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
III kwartał 2013 r.					
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	8	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	64	-	-	(715)	-
Jednostki stowarzyszone	72	-	-	(715)	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(147)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	32	3	-	(59)	(6 650)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	1	-	-	(709)
Inne jednostki powiązane	46	4	-	(59)	(7 506)
Razem	118	4	-	(774)	(7 506)

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
III kwartał 2012 r.					
Autostrada Mazowsze S.A.	9	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74	-	-	(653)	-
Jednostki stowarzyszone	83	-	-	(653)	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(3 895)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	31	12	-	(343)	(2 230)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-	-
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	-	-	-	(124)
Inne jednostki powiązane	45	12	-	(343)	(6 249)
Razem	128	12	-	(996)	(6 249)

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
3 kwartały 2013 r.					
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	28	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	197	-	-	(2 094)	-
Jednostki stowarzyszone	225	-	-	(2 094)	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(4 449)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	77	14	-	(65)	(10 565)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	41	-	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	1	-	-	(709)
Inne jednostki powiązane	118	15	-	(65)	(15 723)
Razem	343	15	-	(2 159)	(15 723)

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
3 kwartały 2012 r.					
Autostrada Mazowsze S.A.	32	-	10	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	96	-	-	(917)	-
Jednostki stowarzyszone	128	-	10	(917)	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(15 221)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	76	34	-	(344)	(2 230)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	41	-	-	-	-
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	-	-	-	(153)
Inne jednostki powiązane	117	34	-	(344)	(17 604)
Razem	245	34	10	(1 261)	(17 604)

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

22. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za III kwartał 2013 r.

22.1. Wyniki finansowe Stalexport Autostrady S.A.

W III kwartale 2013 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 888 tys. zł, czyli o 4,2% mniejsze niż w porównywalnym okresie kwartalnym 2012 r. i o 9,8% mniejsze niż w II kwartale 2013 r. Spadek przychodów w odniesieniu do II kwartału 2013 r. wynika głównie z faktu, iż Spółka w okresach półrocznych nalicza opłatę z tytułu udzielenia na rzecz VIA4 S.A. gwarancji dobrego wykonania w związku z realizacją umowy operatorskiej – spadek przychodów w odniesieniu do III kwartału 2012 r. to przede wszystkim konsekwencja niższych przychodów z tytułu wynajmu powierzchni biurowej i konferencyjnej.

Wynik z działalności operacyjnej za III kwartał 2013 r. zamknął się stratą w wysokości 836 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2012 roku wyniosła 1 078 tys. zł. Z kolei wynik z działalności operacyjnej narastająco na koniec III kwartału 2013 r. zamknął się stratą w wysokości 2 430 tys. zł - strata za okres 3 kwartałów 2012 r. wyniosła 4 641 tys. zł. Wykazane pozytywne odchylenie jest w głównej mierze konsekwencją istotnego obniżenia kosztów wynagrodzeń oraz świadczeń pracowniczych wskutek działań restrukturyzacyjnych zapoczątkowanych pod koniec II kwartału 2012 r.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w III kwartale 2013 r. przyniosła zysk w wysokości 3 173 tys. zł. W ramach działalności finansowej główną pozycję po stronie przychodów stanowiły odsetki od lokat bankowych w kwocie 849 tys. zł oraz otrzymane dywidendy od jednostki zależnej w wysokości 2 400 tys. zł, a po stronie kosztów odsetki wynikające z poręczenia udzielonego za Hutę Ostrowiec na rzecz Skarbu Państwa sięgające kwoty 138 tys. zł.

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. w III kwartale 2013 r. osiągnęła zysk netto w wysokości 2 337 tys. zł (3 kwartały 2013 r.: zysk 1 944 tys. zł) - dla porównania III kwartał 2012 r. zamknął się zyskiem w wysokości 1 634 tys. zł (3 kwartały 2012 r.: zysk 3 599 tys. zł).

22.2. Wyniki finansowe działalności autostradowej

Najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków oraz na udziale w postępowaniach przetargowych. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez cztery spółki - podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., VIA4 S.A., Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. oraz Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji. SAM S.A. prowadzi inwestycje autostradowe oraz jest uprawniona do pobierania pożytków z autostrady, VIA4 S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w chwili obecnej finansuje w formie leasingu zakupy inwestycyjne realizowane przez VIA4 S.A.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za III kwartał 2013 r. wyniosły 58 946 tys. zł, wzrastając o 13,2% w porównaniu do przychodów za III kwartał 2012 r. (52 086 tys. zł) oraz o 18,8% w porównaniu do przychodów za II kwartał 2013 r. (49 607 tys. zł).

Wykazane odchylenie w stosunku do III kwartału 2012 r. jest konsekwencją przede wszystkim wzrostu ruchu samochodowego o 12,2%, w rezultacie wzrostu ruchu samochodów ciężarowych o 12,5% oraz wzrostu ruchu samochodów osobowych o 12,1%.

Wykazane odchylenie w stosunku do II kwartału 2013 r. jest w głównej mierze konsekwencją 18,3% wzrostu ruchu samochodowego, na który złożył się 10,7% przyrost ruchu samochodów ciężarowych oraz 19,8% przyrost ruchu samochodów osobowych.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Koszty operacyjne związane z działalnością autostradową wyniosły 14 612 tys. zł w III kwartale 2013 r., notując 39% spadek w porównaniu z III kwartałem 2012 r. (24 138 tys. zł). Taki stan rzeczy to przede wszystkim efekt zmiany szacunków rezerwy na wymianę nawierzchni dokonanej w III kwartale 2013 r. (spadek o 10 475 tys. zł – patrz nota 19).

Działalność finansowa segmentu autostradowego w III kwartale 2013 r. zamknęła się stratą w wysokości 8 538 tys. zł, dla porównania III kwartał 2012 r. zamknął się stratą w wysokości 12 266 tys. zł. To pozytywne odchylenie to w głównej mierze konsekwencja niższego kosztu odwrócenia dyskonta rezerw, a także mniejszych kosztów finansowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową.

W konsekwencji powyższych prowadzona przez Grupę działalność autostradowa przyniosła w III kwartale 2013 r. zysk netto w wysokości 30 534 tys. zł (3 kwartały 2013 r.: zysk 53 472 tys. zł) - dla porównania III kwartał 2012 r. zamknął się zyskiem netto w wysokości 14 098 tys. zł (3 kwartały 2012 r.: zysk 15 333 tys. zł).

22.3. Informacje o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

W grudniu 2009 r. SAM S.A. rozstrzygnęła przetarg na realizację Kontraktu F2b-1-2009 „Remont 22 obiektów mostowych”, przyznając go konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Realizacja kontraktu przebiegała zgodnie z założonym harmonogramem – prace budowlane zakończono w 2012 r. Całkowita wartość kontraktu wyniosła 115 340 tys. zł. Zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) na dzień 30 września 2013 r. wyniosło 115 340 tys. zł (100% wartości kontraktu), z czego 4 449 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2013 r.

W dniu 15 czerwca 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych SBL- ŻELBET Sp. z o.o. kontrakt na budowę ekranu akustycznego nr 32 w okolicach miasta Jaworzno o wartości 2 131 tys. zł. Realizacja kontraktu została zasadniczo zakończona w grudniu 2012 r. Ostateczna potwierdzona przez Niezależnego Inżyniera wartość robót wyniosła 2 100 tys. zł - w styczniu 2013 r. wystawiono świadectwo przejęcia robót.

W dniu 8 maja 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Pavimental Polska Sp. z o.o. kontrakt „Rozbudowa Placu Poboru Opłat Brzęczkowice (km 351+660)”, opiewający na kwotę 12 141 tys. zł. Realizacja robót budowlanych, których efektem było powiększenie PPO Brzęczkowice o kolejne linie poboru opłat, zakończyła się zasadniczo w grudniu 2012 r. Zaawansowanie finansowe projektu (wartość zafakturowanych robót) na dzień 30 września 2013 r. wyniosło 100% wartości kontraktu, z czego 1 591 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2013 r.

W dniu 15 listopada 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Pavimental Polska Sp. z o.o. kontrakt „Rozbudowa Placu Poboru Opłat w Balicach”, opiewający na kwotę 8 395 tys. zł. Realizacja kontraktu polegającego na powiększeniu PPO Balice o kolejne linie poboru opłat przewidywana była na okres od listopada 2012 r. do września 2013 r. Zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) na dzień 30 września 2013 r. wyniosło 8 395 tys. zł tj. 100% wartości kontraktu.

Dnia 14 września 2012 SAM S.A. podpisała z firmą Autostrade Tech S.p.A. kontrakt WUPO 2012 Wymiana Urządzeń Poboru Opłat. Wartość kontraktu (bez uwzględnienia zmian ceny kontraktowej wynikających z rozbudowy placów poboru opłat oraz innych potencjalnych poleceń zmiany) będzie zawierać się w przedziale 15 397 - 15 862 tys. zł i będzie uzależniona od wybranej funkcjonalności oraz formy współdziałania elektronicznego poboru opłat, którego wprowadzenie jest elementem kontraktu, z Krajowym Systemem Poboru Opłat działającym na sieci dróg publicznych pozostających w zarządzie GDDKiA (tzw. opcje interoperacyjności). Wybór opcji interoperacyjności dokonany zostanie przez SAM S.A. na etapie projektowania. Według stanu na dzień 30 września 2013 r. wykonawca zakończył fazę mobilizacji, kontynuując równocześnie realizację fazy projektowania. Zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 709 tys. zł tj. 4,5% wartości kontraktu.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

W dniu 15 maja 2013 r. SAM S.A. zawarła z firmą Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych SBL- ŻELBET Sp. z o.o. Kontrakt F2b-5-2013 „Budowa ekranów akustycznych nr 11, 14 oraz 19” o wartości 2 905 tys. zł. Kontrakt przewiduje budowę trzech ekranów akustycznych wzdłuż autostrady A4 o łącznej długości 1,6 km. Kontrakt jest prowadzony w oparciu o formułę „Projektuj i buduj” - przewidywany termin zakończenia robót to grudzień 2013 roku. Po zakończeniu etapu mobilizacji oraz projektowania, w sierpniu 2013 r. rozpoczęto fazę realizacji. Zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) na dzień 30 września 2013 r. wyniosło 481 tys. zł tj. 16,6% wartości kontraktu.

W dniu 26 lipca 2013 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-4-2013 „Przebudowa odwodnienia autostrady A-4 na odcinku województwa śląskiego – część I” o wartości 19 803 tys. zł. Kontrakt przewiduje przebudowę odwodnienia dla jedenastu zlewni w województwie śląskim. W sierpniu 2013 r. wykonawca rozpoczął fazę mobilizacji.

23. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 lipca do 30 września 2013 r.

W III kwartale 2013 r. VIA4 S.A. wypłaciła akcjonariuszom ostatnią ratę dywidendy za 2012 rok w kwocie 4 303 tys. zł, z czego na udziały niekontrolujące przypadła kwota 1 938 tys. zł.

24. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu (WZ) Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	149 923 463	60,63%	149 923 463	60,63%
ALTUS TFI S.A.	12 679 263	5,13%	12 679 263	5,13%

25. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego

Prezes Zarządu Jednostki Dominującej Emil Wąsacz posiadał na dzień przekazania raportu kwartalnego 59 000 akcji. Od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego nie nastąpiła zmiana stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej przez osoby zarządzające i nadzorujące.

26. Zdarzenia po dniu bilansowym

Poza wyrokiem Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 14 października 2013 r. opisanym w nocie 19, nie wystąpiły inne istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby ujawnienia w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2013 r.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 9 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Podpisy

Podpisy wszystkich Członków Zarządu

8 listopada 2013 r.

Data

Emil Wąsacz

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny



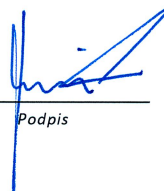
Podpis

8 listopada 2013 r.

Data

Mariusz Serwa

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



Podpis