

# KOMISJA NADZORU FINANSOWEGO

## Skonsolidowany raport kwartalny QSr I / 2013

(zgodnie z §82 ust. 2 i §83 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z 19 lutego 2009 r. –  
Dz. U. Nr 33, poz. 259)

**(dla emitentów papierów wartościowych prowadzących działalność wytwórczą, budowlaną,  
handlową lub usługową)**

za I kwartał roku obrotowego 2013 obejmujący okres od 1 stycznia 2013 roku do 31 marca 2013 roku,  
zawierający skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe według Międzynarodowych  
Standardów Sprawozdawczości Finansowej w walucie PLN oraz skrócone śródroczne jednostkowe  
sprawozdanie finansowe jednostki dominującej według Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości  
Finansowej w walucie PLN.

data przekazania: 10 maja 2013 roku

### STALEXPORT AUTOSTRADY SPÓŁKA AKCYJNA (pełna nazwa emitenta)

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
(skrótowa nazwa emitenta)

**40-085**  
(kod pocztowy)

**MICKIEWICZA**  
(ulica)

**032 76 27 545**  
(telefon)

**634-013-42-11**  
(NIP)

**032 76 27 556**  
(fax)

**271936361**  
(REGON)

**Usługi inne**

(sektor wg klasyfikacji GPW w Warszawie)

**Katowice**  
(miejscowość)

**29**  
(numer)

**[info@stalexport-autostrady.pl](mailto:info@stalexport-autostrady.pl)**  
(e-mail)

**[www.stalexport-autostrady.pl](http://www.stalexport-autostrady.pl)**  
(www)

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2013 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	<i>1 kwartał 2013 r.</i>	<i>1 kwartał 2012 r.</i>	<i>1 kwartał 2013 r.</i>	<i>1 kwartał 2012 r.</i>
Przychody	43 626	39 812	10 452	9 536
Zysk z działalności operacyjnej	18 962	5 064	4 543	1 213
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem	8 786	(4 978)	2 105	(1 192)
Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy	6 711	(4 919)	1 608	(1 178)
Zysk/(Strata) netto przypadający/(a) na właścicieli Jednostki Dominującej	6 062	(6 027)	1 452	(1 444)
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk/(Strata) właścicieli Jedn. Dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,02	(0,02)	0,01	(0,01)
Rozwodniony/(a) zysk/(strata) właścicieli Jedn. Dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,02	(0,02)	0,01	(0,01)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	24 843	19 901	5 952	4 767
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(14 726)	(50 130)	(3 528)	(12 007)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(23 857)	(23 825)	(5 716)	(5 707)
Przepływy pieniężne netto ogółem	(13 740)	(54 054)	(3 292)	(12 947)
	<b>31 marca 2013 r.</b>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>	<b>31 marca 2013 r.</b>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>
Aktywa razem	1 264 197	1 295 696	302 628	316 936
Aktywa trwałe	1 115 529	1 116 603	267 039	273 128
Aktywa obrotowe	148 668	179 093	35 589	43 807
Zobowiązania razem	1 074 056	1 109 205	257 111	271 319
Zobowiązania długoterminowe	933 961	962 722	223 575	235 488
Zobowiązania krótkoterminowe	140 095	146 483	33 536	35 831
Kapitał własny razem	190 141	186 491	45 517	45 617
Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	188 791	182 502	45 193	44 641
Udziały niekontrolujące	1 350	3 989	323	976
Kapitał zakładowy	185 447	185 447	44 393	45 362

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego Jednostki Dominującej za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2013 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	<i>1 kwartał 2013 r.</i>	<i>1 kwartał 2012 r.</i>	<i>1 kwartał 2013 r.</i>	<i>1 kwartał 2012 r.</i>
Przychody	881	922	211	221
Strata z działalności operacyjnej	(685)	(2 121)	(164)	(508)
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem	(1 156)	209	(277)	50
Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy	(1 156)	209	(277)	50
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk/(Strata) przypadający/(a) na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	(0,00)	0,00	(0,00)	0,00
Rozwodniony zysk/(strata) przypadający/(a) na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	(0,00)	0,00	(0,00)	0,00
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(4 092)	(5 256)	(980)	(1 259)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	13 728	1 532	3 289	367
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	-	-	-	-
Przepływy pieniężne netto ogółem	9 636	(3 724)	2 309	(892)
	<b>31 marca 2013 r.</b>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>	<b>31 marca 2013 r.</b>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>
Aktywa razem	210 583	215 275	50 410	52 658
Aktywa trwałe	83 294	83 841	19 939	20 508
Aktywa obrotowe	127 289	131 434	30 471	32 150
Zobowiązania razem	18 882	22 418	4 520	5 484
Zobowiązania długoterminowe	4 701	7 949	1 125	1 944
Zobowiązania krótkoterminowe	14 181	14 469	3 395	3 539
Kapitał własny razem	191 701	192 857	45 890	47 174
Kapitał zakładowy	185 447	185 447	44 393	45 362

Wybrane dane finansowe przeliczono na walutę Euro wg następujących zasad:

- (i) poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych za 3 miesiące do 31 marca 2013 r. oraz za 3 miesiące do 31 marca 2012 r. według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ogłaszanych przez NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca okresu obrotowego tj. odpowiednio 4,1738 PLN/EUR oraz 4,1750 PLN/EUR;
- (ii) poszczególne pozycje aktywów i pasywów według średniego kursu ogłaszanego przez NBP, obowiązującego na dzień bilansowy tj. odpowiednio 4,1774 PLN/EUR na 31 marca 2013 r. oraz 4,0882 PLN/EUR na 31 grudnia 2012 r.



**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2013 roku

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## **Spis treści**

<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej .....</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....</b>	<b>6</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>8</b>
<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego</b>	
1. Podstawowe dane o Grupie .....	9
2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego .....	10
3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej .....	10
4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej .....	11
5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości .....	12
6. Segmenty operacyjne .....	12
7. Cykliczność, sezonowość działalności .....	13
8. Koszty według rodzaju .....	14
9. Pozostałe przychody operacyjne .....	14
10. Pozostałe koszty operacyjne.....	14
11. Koszty finansowe netto .....	15
12. Rzeczowe aktywa trwałe .....	16
13. Wartości niematerialne .....	17
14. Podatek odroczony .....	19
15. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych .....	20
16. Kapitał własny .....	20
17. Rezerwy .....	21
18. Zobowiązania warunkowe .....	22
19. Transakcje z podmiotami powiązаныmi.....	23
20. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za I kwartał 2013 r. ....	24
21. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2013 r. ....	26
22. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego.....	27
23. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego.....	27
24. Zdarzenia po dniu bilansowym .....	27
Podpisy .....	27

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	<b>Nota</b>	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
Przychody	6	43 626	39 812
Koszt własny sprzedaży	6,8	(19 008)	(27 882)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>24 618</b>	<b>11 930</b>
Pozostałe przychody operacyjne	9	854	701
Koszty ogólnego zarządu	8	(6 382)	(7 484)
Pozostałe koszty operacyjne	10	(128)	(83)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>18 962</b>	<b>5 064</b>
Przychody finansowe		4 958	6 639
Koszty finansowe		(15 142)	(16 527)
<b>Koszty finansowe netto</b>	11	<b>(10 184)</b>	<b>(9 888)</b>
<b>Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>8</b>	<b>(154)</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>8 786</b>	<b>(4 978)</b>
Podatek dochodowy		(2 075)	59
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>6 711</b>	<b>(4 919)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		13	(37)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych		(149)	139
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do wyniku finansowego		413	461
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		-	286
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		(50)	(114)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>227</b>	<b>735</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>6 938</b>	<b>(4 184)</b>
<b>Zysk/(Strata) netto przypadający/(a) na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		6 062	(6 027)
Udziały niekontrolujące		649	1 108
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>6 711</b>	<b>(4 919)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		6 289	(5 296)
Udziały niekontrolujące		649	1 112
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>6 938</b>	<b>(4 184)</b>
<b>Zysk/(Strata) przypadający/(a) na 1 akcję</b>			
Podstawowa (zł)		0,02	(0,02)
Rozwodniona (zł)		0,02	(0,02)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<b>Nota</b>	<b>31 marca 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>	<b>31 marca 2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	12	22 295	22 274	21 172
Wartości niematerialne	13	697 473	717 381	805 563
Nieruchomości inwestycyjne		4 353	4 461	4 255
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		641	610	20
Pozostałe inwestycje długoterminowe		282 939	264 409	251 919
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	14	107 828	107 468	100 571
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 115 529</b>	<b>1 116 603</b>	<b>1 183 500</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Zapasy		1 361	2 073	1 787
Inwestycje krótkoterminowe		9 798	26 086	65 332
Należności z tytułu podatku dochodowego		-	-	2
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	15	9 747	9 432	14 825
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		127 762	141 502	86 876
Aktywa w ramach grupy przeznaczonej do zbycia		-	-	1 336
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>148 668</b>	<b>179 093</b>	<b>170 158</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 264 197</b>	<b>1 295 696</b>	<b>1 353 658</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<b>Nota</b>	<b>31 marca 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>	<b>31 marca 2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>	16			
Kapitał zakładowy	16.1	185 447	185 447	185 447
Akcje własne		(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		8 395	8 395	13 514
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	16.3	-	-	(5 516)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	16.2	(14 323)	(14 537)	(6 893)
Wielkości ujęte bezpośrednio w kapitale, związane z aktywami w ramach grupy przeznaczonej do zbycia		-	-	(227)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		209 379	199 143	198 893
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		172	178	145
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		(200 259)	(196 104)	(215 587)
<b>Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej</b>		<b>188 791</b>	<b>182 502</b>	<b>169 756</b>
Udziały niekontrolujące		1 350	3 989	1 937
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>190 141</b>	<b>186 491</b>	<b>171 693</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		229 981	244 081	256 245
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		45	68	177
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		502	555	631
Przychody przyszłych okresów		10 805	11 013	11 645
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		180 044	181 621	176 601
Rezerwy długoterminowe	17	512 508	525 331	536 250
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	14	76	53	56
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>933 961</b>	<b>962 722</b>	<b>981 605</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		26 261	29 888	23 956
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		133	166	244
Pochodne instrumenty finansowe		17 705	18 357	8 510
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		423	4 411	2 650
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		28 176	35 976	44 105
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		115	216	2 934
Przychody przyszłych okresów		7 086	5 427	6 773
Rezerwy krótkoterminowe	17	60 196	52 042	110 605
Zobowiązania w ramach grupy przeznaczonej do zbycia		-	-	583
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>140 095</b>	<b>146 483</b>	<b>200 360</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>1 074 056</b>	<b>1 109 205</b>	<b>1 181 965</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1 264 197</b>	<b>1 295 696</b>	<b>1 353 658</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych*

	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>8 786</b>	<b>(4 978)</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	9 867	10 329
Rozwiązanie odpisów z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	-	(1)
(Zyski)/Straty z tytułu różnic kursowych	13	(37)
(Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	1 446	(1 838)
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	4	-
Odsetki i dywidendy	925	1 512
(Zysk)/Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	(8)	154
Zmiana stanu należności	(312)	(1 438)
Zmiana stanu zapasów	712	718
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(1 069)	(6 699)
Zmiana stanu rezerw	9 478	19 363
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	1 451	4 824
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>31 293</b>	<b>21 909</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(6 450)	(2 008)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>24 843</b>	<b>19 901</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych*

	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>29 568</b>	<b>8 099</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	1	-
Dywidendy otrzymane	1	1
Odsetki otrzymane	7 724	7 538
Spłata udzielonych pożyczek	-	560
Zbycie aktywów finansowych	21 842	-
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(44 294)</b>	<b>(58 229)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(15 777)	(41 508)
Długoterminowe lokaty środków przeznaczonych na inwestycje	(21 494)	(16 547)
Nabycie aktywów finansowych	(7 023)	(174)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(14 726)</b>	<b>(50 130)</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>		
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(23 857)</b>	<b>(23 825)</b>
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(13 785)	(12 757)
Odsetki zapłacone	(10 016)	(11 010)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(56)	(58)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(23 857)</b>	<b>(23 825)</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>	<b>(13 740)</b>	<b>(54 054)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(13 740)</b>	<b>(54 054)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 1 stycznia</b>	<b>141 502</b>	<b>141 689</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 31 marca,</b>	<b>127 762</b>	<b>87 635</b>
<b>w tym:</b>		
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	206	179

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Wielkości ujęte bezpośrednio w kapitale, związane z aktywami w ramach grupy przeznaczonej do zbycia	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrolu- jące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	185 447	(20)	13 514	(5 788)	(7 379)	(238)	189 374	116	(199 975)	175 051	4 539	179 590
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	(6 027)	(6 027)	1 108	(4 919)
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	272	486	11	(51)	29	(15)	732	3	735
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	139	-	-	-	-	139	-	139
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	461	-	-	-	-	461	-	461
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	272	-	11	-	-	-	283	3	286
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(51)	29	(15)	(37)	-	(37)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	(114)	-	-	-	-	(114)	-	(114)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	272	486	11	(51)	29	(6 042)	(5 295)	1 111	(4 184)
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 713)	(3 713)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	9 570	-	(9 570)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 marca 2012 r.</b>	185 447	(20)	13 514	(5 516)	(6 893)	(227)	198 893	145	(215 587)	169 756	1 937	171 693
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	185 447	(20)	13 514	(5 788)	(7 379)	(238)	189 374	116	(199 975)	175 051	4 539	179 590
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	8 602	8 602	4 277	12 879
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	5 788	(7 158)	238	(66)	62	(15)	(1 151)	-	(1 151)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	(10 519)	-	-	-	-	(10 519)	-	(10 519)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	1 682	-	-	-	-	1 682	-	1 682
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	5 788	-	238	-	-	-	6 026	-	6 026
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(66)	62	(15)	(19)	-	(19)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	1 679	-	-	-	-	1 679	-	1 679
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	5 788	(7 158)	238	(66)	62	8 587	7 451	4 277	11 728
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(5 119)	-	-	-	-	-	5 119	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4 670)	(4 670)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	9 835	-	(9 835)	-	-	-
Zmiany w Grupie Kapitałowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(157)	(157)
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2012 r.</b>	185 447	(20)	8 395	-	(14 537)	-	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	185 447	(20)	8 395	-	(14 537)	-	199 143	178	(196 104)	182 502	3 989	186 491
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	6 062	6 062	649	6 711
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	214	-	18	(6)	1	227	-	227
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	(149)	-	-	-	-	(149)	-	(149)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	-	413	-	-	-	-	413	-	413
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	18	(6)	1	13	-	13
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	(50)	-	-	-	-	(50)	-	(50)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	214	-	18	(6)	6 063	6 289	649	6 938
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 288)	(3 288)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	10 218	-	(10 218)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 marca 2013 r.</b>	185 447	(20)	8 395	-	(14 323)	-	209 379	172	(200 259)	188 791	1 350	190 141

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 31 marca 2013 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1997 r.	Metoda pełna
Autostrada Mazowsze S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka stowarzyszona	30%	2007 r.	Metoda praw własności
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%**	1994 r.	Metoda praw własności
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości***	Komorniki	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	97,96%	1990 r.	-
Petrostal S.A. w likwidacji***	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.;

\*\* w okresie od 5 grudnia 2007 r. do 5 czerwca 2012 r. Biuro Centrum Sp. z o.o. miała status spółki zależnej,

\*\*\* podmioty nie objęte konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli;

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres trzech miesięcy kończący się 31 marca 2013 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2012 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 10 maja 2013 r.

### **2.2. Podstawa wyceny**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej;
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

### **2.3. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.4. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 13, 14, 15 i 17.

## **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

#### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 roku.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, PBP S.A. oraz Portigon AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości

Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2012 r.

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce.

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

Wyniki segmentów branżowych

*Za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2013 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	831	42 795	<b>43 626</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>831</b>	<b>42 795</b>	<b>43 626</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(818)	(18 190)	<b>(19 008)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(818)</b>	<b>(18 190)</b>	<b>(19 008)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	68	786	<b>854</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(15)	(113)	<b>(128)</b>
Koszty ogólnego zarządu (*)	(887)	(5 495)	<b>(6 382)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(821)</b>	<b>19 783</b>	<b>18 962</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	(199)	(9 985)	<b>(10 184)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	8	-	<b>8</b>
Podatek dochodowy	(14)	(2 061)	<b>(2 075)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 026)</b>	<b>7 737</b>	<b>6 711</b>
Inne całkowite dochody netto	13	214	<b>227</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 013)</b>	<b>7 951</b>	<b>6 938</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(175)	(9 692)	<b>(9 867)</b>
Inne rezerwy i odpisy	(1)	(32)	<b>(33)</b>
Odwroćenie dyskonta	-	(7 796)	<b>(7 796)</b>
Aktualizacja wartości inwestycji	(624)	-	<b>(624)</b>

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2012 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	2 363	37 449	<b>39 812</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>2 363</b>	<b>37 449</b>	<b>39 812</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 917)	(25 965)	<b>(27 882)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(1 917)</b>	<b>(25 965)</b>	<b>(27 882)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	17	684	<b>701</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(32)	(51)	<b>(83)</b>
Koszty ogólnego zarządu (*)	(2 559)	(4 925)	<b>(7 484)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 128)</b>	<b>7 192</b>	<b>5 064</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	2 332	(12 220)	<b>(9 888)</b>
Udziały w stratach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	(154)	-	<b>(154)</b>
Podatek dochodowy	(67)	126	<b>59</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(17)</b>	<b>(4 902)</b>	<b>(4 919)</b>
Inne całkowite dochody netto	249	486	<b>735</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>232</b>	<b>(4 416)</b>	<b>(4 184)</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(190)	(10 139)	<b>(10 329)</b>
Inne rezerwy i odpisy	-	(33)	<b>(33)</b>
Odwrocenie dyskonta	-	(9 583)	<b>(9 583)</b>
Aktualizacja wartości inwestycji	146	-	<b>146</b>

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	31 marca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	31 marca 2012 r.
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>			
Aktywa segmentu	133 700	138 122	146 871
Zobowiązania segmentu	18 925	22 472	36 262
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>			
Aktywa segmentu	1 130 497	1 157 574	1 206 787
Zobowiązania segmentu	1 055 131	1 086 733	1 145 703
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 264 197</b>	<b>1 295 696</b>	<b>1 353 658</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>1 074 056</b>	<b>1 109 205</b>	<b>1 181 965</b>

## 7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8. Koszty według rodzaju**

	<b>I kwartał 2013 r.</b>	<b>I kwartał 2012 r.</b>
Amortyzacja	(9 867)	(10 329)
Zużycie materiałów i energii	(2 454)	(2 610)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	(4 018)	(11 916)
Pozostałe usługi obce	(3 424)	(3 789)
Podatki i opłaty	(248)	(235)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(4 834)	(6 005)
- wynagrodzenia	(3 768)	(4 854)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(1 066)	(1 151)
Pozostałe	(959)	(979)
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(25 804)</b>	<b>(35 863)</b>
Zmiana stanu produktów oraz rozliczeń międzyokresowych dotyczących działalności operacyjnej	414	497
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(25 390)</b>	<b>(35 366)</b>

**9. Pozostałe przychody operacyjne**

	<b>I kwartał 2013 r.</b>	<b>I kwartał 2012 r.</b>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	676	571
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	66	-
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	3	16
Rozwiązanie innych rezerw i odpisów	-	1
Nadwyżki inwentaryzacyjne	10	-
Inne	99	113
<b>Razem</b>	<b>854</b>	<b>701</b>

**10. Pozostałe koszty operacyjne**

	<b>I kwartał 2013 r.</b>	<b>I kwartał 2012 r.</b>
Darowizny udzielone	(6)	(4)
Koszty likwidacji szkód	(1)	(12)
Kary, odszkodowania, opłaty	(67)	(1)
Inne rezerwy i odpisy	(33)	(34)
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(4)	-
Vat naliczony niepodlegający odliczeniu	(16)	(28)
Inne	(1)	(4)
<b>Razem</b>	<b>(128)</b>	<b>(83)</b>



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Koszty finansowe netto**

	<b>I kwartał 2013 r.</b>	<b>I kwartał 2012 r.</b>
<b>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>		
Dywidendy i udziały w zyskach	1	1
Odsetki, w tym:	4 911	4 746
- z rachunków bankowych i lokat	4 911	4 736
- z tytułu udzielonych pożyczek	-	10
Aktualizacja wartości inwestycji	-	146
Inne przychody finansowe, w tym:	46	1 746
- nadwyżka dodatnich różnic kursowych	46	-
- zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	-	1 746
<b>Przychody finansowe</b>	<b>4 958</b>	<b>6 639</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(7 829)	(8 634)
- od kredytów i pożyczek, w tym:	(5 268)	(5 950)
- nominalne	(4 503)	(4 842)
- pozostałe	(765)	(1 108)
- dyskonto zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	(2 292)	(2 170)
- pozostałe	(269)	(514)
Dyskonto rezerw	(5 504)	(7 413)
Aktualizacja wartości inwestycji	(624)	-
Inne koszty finansowe, w tym:	(1 185)	(480)
- nadwyżka ujemnych różnic kursowych	-	(19)
- strata z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	(772)	-
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(413)	(461)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(15 142)</b>	<b>(16 527)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(10 184)</b>	<b>(9 888)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>		
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	13	(37)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych (*)	(149)	139
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do wyniku finansowego (*)	413	461
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	286
<b>Przychody/koszty finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>277</b>	<b>849</b>

(\*) Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a Konsorcjum Banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w notach 31.3 oraz 32.3 do skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok 2012 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**12. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	<b>19 494</b>	<b>13 380</b>	<b>15 215</b>	<b>4 121</b>	<b>568</b>	<b>52 778</b>
Nabycie	-	39	-	77	685	801
Sprzedaż/likwidacja	-	(2)	-	(1)	-	(3)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2012 r.</b>	<b>19 494</b>	<b>13 417</b>	<b>15 215</b>	<b>4 197</b>	<b>1 253</b>	<b>53 576</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>19 535</b>	<b>13 402</b>	<b>13 783</b>	<b>4 090</b>	<b>1 388</b>	<b>52 198</b>
Nabycie	-	122	-	22	610	754
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	567	246	-	-	(813)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(48)	-	(11)	-	(59)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>20 102</b>	<b>13 722</b>	<b>13 783</b>	<b>4 101</b>	<b>1 185</b>	<b>52 893</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	<b>(8 785)</b>	<b>(12 060)</b>	<b>(8 034)</b>	<b>(2 881)</b>	-	<b>(31 760)</b>
Amortyzacja za okres	(238)	(91)	(249)	(69)	-	(647)
Sprzedaż/likwidacja	-	2	-	1	-	3
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2012 r.</b>	<b>(9 023)</b>	<b>(12 149)</b>	<b>(8 283)</b>	<b>(2 949)</b>	-	<b>(32 404)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>(9 749)</b>	<b>(11 910)</b>	<b>(5 287)</b>	<b>(2 978)</b>	-	<b>(29 924)</b>
Amortyzacja za okres	(242)	(126)	(302)	(55)	-	(725)
Sprzedaż/likwidacja	-	40	-	11	-	51
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>(9 991)</b>	<b>(11 996)</b>	<b>(5 589)</b>	<b>(3 022)</b>	-	<b>(30 598)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2012 r.	10 709	1 320	7 181	1 240	568	21 018
Na dzień 31 marca 2012 r.	10 471	1 268	6 932	1 248	1 253	21 172
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	9 786	1 492	8 496	1 112	1 388	22 274
Na dzień 31 marca 2013 r.	10 111	1 726	8 194	1 079	1 185	22 295

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 31 marca 2013 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości środków trwałych.

**13. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	<b>996 331</b>	<b>1 521</b>	<b>970</b>	<b>998 822</b>
Nabycie	19 058	28	-	19 086
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	10 465	-	-	10 465
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2012 r.</b>	<b>1 025 854</b>	<b>1 549</b>	<b>970</b>	<b>1 028 373</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>964 876</b>	<b>1 628</b>	<b>970</b>	<b>967 474</b>
Nabycie	-	5	-	5
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(10 879)	-	-	(10 879)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>953 997</b>	<b>1 633</b>	<b>970</b>	<b>956 600</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	<b>(211 706)</b>	<b>(554)</b>	<b>(970)</b>	<b>(213 230)</b>
Amortyzacja za okres	(9 540)	(41)	-	(9 581)
Odpis z tytułu trwałej utraty wartości	-	1	-	1
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2012 r.</b>	<b>(221 246)</b>	<b>(594)</b>	<b>(970)</b>	<b>(222 810)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>(248 427)</b>	<b>(696)</b>	<b>(970)</b>	<b>(250 093)</b>
Amortyzacja za okres	(8 990)	(44)	-	(9 034)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>(257 417)</b>	<b>(740)</b>	<b>(970)</b>	<b>(259 127)</b>
<b>Wartość netto</b>				
Na dzień 1 stycznia 2012 r.	784 625	967	-	785 592
Na dzień 31 marca 2012 r.	804 608	955	-	805 563
Na dzień 1 stycznia 2013 r.	716 449	932	-	717 381
Na dzień 31 marca 2013 r.	696 580	893	-	697 473

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 17), w efekcie czego ich wartość została zwiększona o 845 tys. zł; oraz
- (ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 17), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została obniżona o 11 724 tys. zł.

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek kwartalnego okresu sprawozdawczego wyniosła w I kwartale 2013 r. 5,02% (I kwartał 2012 r.: 4,75%). Według obecnego planu amortyzacji, bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 31 marca 2013 r. będzie kształtował się w przedziale od 5,14% do 7,98% w okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 31 marca 2013 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości koncesyjnych wartości niematerialnych. Na dzień 31 marca 2013 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości pozostałych wartości niematerialnych w wysokości 6 tys. zł (31 grudnia 2012 r.: 6 tys. zł, 31 marca 2012 r.: 8 tys. zł, 1 stycznia 2012 r.: 8 tys. zł).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**14. Podatek odroczony**

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

	Aktywa			Rezerwa			Wartość netto		
	31 marca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	31 marca 2012 r.	31 marca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	31 marca 2012 r.	31 marca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	31 marca 2012 r.
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	239 307	243 740	251 793	(131 555)	(136 325)	(151 278)	107 752	107 415	100 515
Kompensata	(131 479)	(136 272)	(151 222)	131 479	136 272	151 222	-	-	-
<b>Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej</b>	<b>107 828</b>	<b>107 468</b>	<b>100 571</b>	<b>(76)</b>	<b>(53)</b>	<b>(56)</b>	<b>107 752</b>	<b>107 415</b>	<b>100 515</b>

Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 3 miesięcy zakończone 31 marca 2013 r. oraz 31 marca 2012 r.:

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta	
	jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach
I kwartał 2013 r.	387	(50)
I kwartał 2012 r.	3 568	(114)

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 15. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 113 173 tys. zł (31 grudnia 2012 r.: 113 280 tys. zł, 31 marca 2012 r.: 113 291 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	I kwartał 2013 r.	I kwartał 2012 r.
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	<b>(113 280)</b>	<b>(113 408)</b>
Utworzone odpisy	(26)	(5)
Rozwiązane odpisy	92	5
Wykorzystanie odpisów	41	117
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 31 marca</b>	<b>(113 173)</b>	<b>(113 291)</b>

W wyniku decyzji Naczelnego Sądu Administracyjnego („NSA”) z dnia 29 marca 2011 r. Grupa rozpoznała w okresie porównawczym odpis aktualizujący w wysokości 6 894 tys. zł, dotyczący należności z tytułu podatku VAT zapłaconego w konsekwencji niesłusznej zdaniem Grupy decyzji organów podatkowych określającej kwotę nadwyżki VAT naliczonego nad należnym za miesiąc sierpień 2004 r. Dnia 23 lipca 2012 r. Grupa skorzystała z przysługującego jej prawa do złożenia skargi o stwierdzenie niezgodności z prawem prawomocnego wyroku NSA. Wyrokiem z dnia 28 lutego 2013 r. NSA oddaliło ww. skargę.

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności wynikających z działalności zaniechanej w latach ubiegłych, powstałych w rezultacie udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań oraz opisanej powyżej należności z tytułu VAT.

Zdaniem Grupy spłata należności nieobjętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

## 16. Kapitał własny

### 16.1. Kapitał zakładowy

	31 marca 2013 r.	31 grudnia 2012 r.	31 marca 2012 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125	67 125
<b>Razem</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>

### 16.2. Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Saldo kapitału z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń wynika z wyceny instrumentów pochodnych spełniających wymogi rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych. Uznane za efektywne zmiany wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przyszłe przepływy pieniężne wyniosły w I kwartale 2013 r. -149 tys. zł (I kwartał 2012 r.: 139 tys. zł). W konsekwencji dokonanych w I kwartale 2013 r. płatności odsetkowych objętych ww. zabezpieczeniem, Grupa przeklasyfikowała do kosztów finansowych zmianę

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

wartości godziwej instrumentów zabezpieczających na ogólną kwotę -413 tys. zł (I kwartał 2012 r.: -461 tys. zł). Wartość efektywnych zmian opisanych powyżej została skorygowana o ujętą w innych całkowitych dochodach zmianę podatku odroczonego w wysokości 28 tys. zł, z czego 78 tys. zł dotyczyło części zmian przekwalifikowanych do kosztów finansowych (I kwartał 2012 r.: odpowiednio -26 tys. zł i 88 tys. zł).

**16.3. Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży**

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży (za wyjątkiem odpisów aktualizujących oraz różnic kursowych), dla których możliwe jest ustalenie wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny wiarygodny sposób.

**17. Rezerwy**

Za okresy 3 miesięcy zakończone 31 marca 2013 r. oraz 31 marca 2012 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	<b>50 930</b>	<b>476 216</b>	-	<b>527 146</b>
Zwiększenia, w tym:	5 536	5 672	-	<b>11 208</b>
- z tytułu dyskonta	606	5 672	-	<b>6 278</b>
Zmiana szacunków	6 986	5 680	-	<b>12 666</b>
Reklasyfikacja	-	(14 770)	-	<b>(14 770)</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2012 r.</b>	<b>63 452</b>	<b>472 798</b>	-	<b>536 250</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	<b>86 608</b>	<b>438 723</b>	-	<b>525 331</b>
Zwiększenia, w tym:	6 857	4 195	-	<b>11 052</b>
- z tytułu dyskonta	828	4 195	-	<b>5 023</b>
Zmiana szacunków	(2 087)	(7 756)	-	<b>(9 843)</b>
Reklasyfikacja	-	(14 032)	-	<b>(14 032)</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2013 r.</b>	<b>91 378</b>	<b>421 130</b>	-	<b>512 508</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2012 r.</b>	-	<b>95 267</b>	<b>1 647</b>	<b>96 914</b>
Zwiększenia, w tym:	-	1 135	34	<b>1 169</b>
- z tytułu dyskonta	-	1 135	-	<b>1 135</b>
Zmiana szacunków	-	4 785	-	<b>4 785</b>
Wykorzystanie	-	(7 033)	-	<b>(7 033)</b>
Reklasyfikacja	-	14 770	-	<b>14 770</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2012 r.</b>	-	<b>108 924</b>	<b>1 681</b>	<b>110 605</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2013 r.</b>	-	<b>50 225</b>	<b>1 817</b>	<b>52 042</b>
Zwiększenia, w tym:	-	480	33	<b>513</b>
- z tytułu dyskonta	-	480	-	<b>480</b>
Zmiana szacunków	77	(3 123)	-	<b>(3 046)</b>
Wykorzystanie	(77)	(3 268)	-	<b>(3 345)</b>
Reklasyfikacja	-	14 032	-	<b>14 032</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2013 r.</b>	-	<b>58 346</b>	<b>1 850</b>	<b>60 196</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 31 marca 2013 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2012 r. wynosił od 2,84% do 3,97% - w chwili obecnej od 3,13% do 3,99%). W wyniku tych zmian wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 81 tys. zł i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 845 tys. zł, która to kwota powiększyła koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 31 marca 2013 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 1 929 tys. zł i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II spadła o 11 724 tys. zł, pomniejszając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 31 marca 2013 r. pozostałe rezerwy stanowiła przede wszystkim rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa spółki CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od spółki Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od spółki Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Dnia 25 stycznia 2010 r. zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelacje od ww. wyroku do Sądu Apelacyjnego w Katowicach, które do dnia dzisiejszego nie zostały jeszcze rozpatrzone.

## **18. Zobowiązania warunkowe**

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 16 996 tys. zł (31 grudnia 2012 r.: 15 574 tys. zł, 31 marca 2012 r.: 17 082 tys. zł).



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**19. Transakcje z podmiotami powiązаныmi**

**19.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi**

<b>31 marca 2013 r.</b>	<b>Należności</b>	<b>Pożyczki udzielone</b>	<b>Zobowiązania z tyt. dostaw i usług</b>	<b>Kaucje i kwoty zatrzymane</b>
Atlantia S.p.A.	-	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	-	<b>17</b>	-
Autostrada Mazowsze S.A.	4	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	7	-	26	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>11</b>	-	<b>26</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	6 299
Pavimental Polska Sp. z o.o.	10	-	7	1 589
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>10</b>	-	<b>7</b>	<b>7 888</b>
<b>Razem</b>	<b>21</b>	-	<b>50</b>	<b>7 888</b>

<b>31 grudnia 2012 r.</b>	<b>Należności</b>	<b>Pożyczki udzielone</b>	<b>Zobowiązania z tyt. dostaw i usług</b>	<b>Kaucje i kwoty zatrzymane</b>
Atlantia S.p.A.	-	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	-	<b>17</b>	-
Autostrada Mazowsze S.A.	2	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	21	-	110	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>23</b>	-	<b>110</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	13 119
Pavimental Polska Sp. z o.o.	21	-	5 137	1 430
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	-	-	86	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>21</b>	-	<b>5 223</b>	<b>14 549</b>
<b>Razem</b>	<b>44</b>	-	<b>5 350</b>	<b>14 549</b>

<b>31 marca 2012 r.</b>	<b>Należności</b>	<b>Pożyczki udzielone</b>	<b>Zobowiązania z tyt. dostaw i usług</b>	<b>Kaucje i kwoty zatrzymane</b>
Atlantia S.p.A.	-	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	-	<b>17</b>	-
Autostrada Mazowsze S.A.	-	102	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	-	<b>102</b>	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	4 741	12 548
Pavimental Polska Sp. z o.o.	9	-	1	133
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>9</b>	-	<b>4 742</b>	<b>12 681</b>
<b>Razem</b>	<b>9</b>	<b>102</b>	<b>4 759</b>	<b>12 681</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**19.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I kwartał 2013 r.</b>					
Autostrada Mazowska S.A.	10	-	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	68	-	-	(726)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(726)</b>	<b>-</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(1 111)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	25	-	-	(6)	(1 591)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(6)</b>	<b>(2 702)</b>
<b>Razem</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(732)</b>	<b>(2 702)</b>

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I kwartał 2012 r.</b>					
Autostrada Mazowska S.A.	15	-	10	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	-	(6 358)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	29	11	-	(1)	-
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(6 358)</b>
<b>Razem</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>(1)</b>	<b>(6 358)</b>

**20. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za I kwartał 2013 r.**

**20.1. Wyniki finansowe Stalexport Autostrady S.A.**

W I kwartale 2013 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 881 tys. zł, notując 4,4% spadek w stosunku do porównywalnego okresu kwartalnego 2012 r. Spadek przychodów w odniesieniu do I kwartału 2012 r. jest konsekwencją mniejszych przychodów uzyskanych z tytułu wynajmu powierzchni biurowej.

Wynik z działalności operacyjnej za I kwartał 2013 r. zamknął się stratą w wysokości 685 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2012 r. wyniosła 2 121 tys. zł. Wykazane powyżej 68% pozytywne odchylenie jest głównie konsekwencją istotnego obniżenia kosztów wynagrodzeń oraz świadczeń pracowniczych wskutek działań restrukturyzacyjnych zapoczątkowanych pod koniec II kwartału 2012 r., a także zarachowania w I kwartale 2012 r. kwoty 233 tys. zł tytułem rezerwy na przewidywaną premię należną Zarządowi Spółki na mocy 3-letniego planu motywacyjnego uchwalonego przez Radę Nadzorczą w 2010 r.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2013 r. przyniosła stratę w wysokości 471 tys. zł – w I kwartale 2012 r. wygenerowano zysk w wysokości 2 330 tys. zł. Taki stan rzeczy to przede wszystkim rezultat straty z inwestycji w fundusze inwestycyjne w wysokości 473 tys. zł (w I kwartale 2012 r. inwestycje te przyniosły zysk w kwocie 1 657 tys. zł), będącej konsekwencją dalszej przeceny jednostek uczestnictwa funduszu Idea Premium SFIO (kwestia opisana szerzej w nocie 21), a także objęcia dodatkowym odpisem aktualizującym wartość w kwocie 633 tys. zł akcji Ideon S.A.

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2013 r. osiągnęła stratę netto w wysokości 1 156 tys. zł - dla porównania I kwartał 2012 r. zamknął się zyskiem netto w wysokości 209 tys. zł.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **20.2. Wyniki finansowe działalności autostradowej**

Najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków oraz na udziale w postępowaniach przetargowych. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez cztery spółki - podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., VIA4 S.A., Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. oraz Autostrada Mazowsze S.A. SAM S.A. prowadzi inwestycje autostradowe, VIA4 S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w chwili obecnej finansuje w formie leasingu zakupy inwestycyjne realizowane przez VIA4 S.A.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za I kwartał 2013 r. wyniosły 42 795 tys. zł, notując tym samym 14,3% wzrost w relacji do przychodów za I kwartał 2012 r. (37 449 tys. zł).

Wykazane odchylenie jest konsekwencją:

- (i) podwyższenia stawki poboru opłat za przejazd samochodów osobowych z 8,00 zł na 9,00 zł z dniem 1 marca 2012 r.,
- (ii) wzrostu ruchu samochodowego o 5,5% w porównaniu do I kwartału 2012 r., który był konsekwencją przede wszystkim przyrostu ruchu samochodów osobowych o 6,4% oraz przyrostu ruchu samochodów ciężarowych o prawie 1,2%.

Jako że w porównaniu do 2012 r., w I kwartale 2013 r. wzrostowi przychodów ze sprzedaży towarzyszył również istotny spadek kosztu własnego sprzedaży (głównie za sprawą niższego o 7 898 tys. zł kosztu utworzenia rezerwy na wymianę nawierzchni – patrz nota 17), zysk brutto na sprzedaży zwiększył się o ponad 114%.

Skonsolidowany zysk na działalności operacyjnej przypisany do segmentu autostradowego za I kwartał 2013 r. wyniósł 19 783 tys. zł – dla porównania I kwartał 2012 r. zamknął się zyskiem operacyjnym w wysokości 7 192 tys. zł.

## **20.3. Informacje o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

W grudniu 2009 r. SAM S.A. rozstrzygnęła przetarg na realizację Kontraktu F2b-1-2009 „Remont 22 obiektów mostowych”, przyznając go konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Realizacja kontraktu przebiegała zgodnie z założonym harmonogramem – prace budowlane zakończono w 2012 r. Spodziewana całkowita wartość robót objętych kontraktem wynosi 116 132 tys. zł. Trwa proces rozliczania kontraktu - zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) na dzień 31 marca 2013 r. wyniosło 112 002 tys. zł (96,4% wartości kontraktu), z czego 1 111 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2013 r.

W dniu 15 czerwca 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Przedsiębiorstwo Robot Inżynieryjnych SBL- ŻELBET Sp. z o.o. kontrakt na budowę ekranu akustycznego nr 32 w okolicach miasta Jaworzno o wartości 2 131 tys. zł. Realizacja kontraktu została zasadniczo zakończona w grudniu 2012 r. Ostateczna potwierdzona przez Niezależnego Inżyniera wartość robót wyniosła 2 100 tys. zł - w styczniu 2013 r. wystawiono świadectwo przejęcia robót.

W dniu 8 maja 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Pavimental Polska Sp. z o.o. kontrakt „Rozbudowa Placu Poboru Opłat Brzęczkowice (km 351+660)”, opiewający na kwotę 12 141 tys. zł. Realizacja robót budowlanych, których efektem było powiększenie PPO Brzęczkowice o kolejne linie poboru opłat, zakończyła się zasadniczo w grudniu 2012 r. Zaawansowanie finansowe projektu (wartość zafakturowanych robót) na dzień 31 marca 2013 r. wyniosło 100% wartości kontraktu, z czego 1 591 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2013 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W dniu 15 listopada 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Pavimental Polska Sp. z o.o. kontrakt „Rozbudowa Placu Poboru Opłat w Balicach”, opiewający na kwotę 8 395 tys. zł. Realizacja kontraktu polegającego na powiększeniu PPO Balice o kolejne linie poboru opłat przewidywana jest na okres od listopada 2012 r. do września 2013 r. Na chwilę obecną wykonawca zakończył proces mobilizacji oraz przystąpił do realizacji robót rozbiórkowych oraz robót związanych z przełożeniem uzbrojenia podziemnego.

Dnia 14 września 2012 SAM S.A. podpisała z firmą Autostrade Tech S.p.A. kontrakt WUPO 2012 Wymiana Urządzeń Poboru Opłat. Wartość kontraktu (bez uwzględnienia zmian ceny kontraktowej wynikających z rozbudowy placów poboru opłat oraz innych potencjalnych poleceń zmiany) będzie zawierać się w przedziale 15 397 - 15 862 tys. zł i będzie uzależniona od wybranej funkcjonalności oraz formy współdziałania elektronicznego poboru opłat, którego wprowadzenie jest elementem kontraktu, z Krajowym Systemem Poboru Opłat działającym na sieci dróg publicznych pozostających w zarządzie GDDKiA (tzw. opcje interoperacyjności). Wybór opcji interoperacyjności dokonany zostanie przez SAM S.A. na etapie projektowania. Na dzień 31 marca 2013 r. wykonawca nadal pozostawał w fazie mobilizacji – równolegle rozpoczęto fazę projektowania.

**21. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2013 r.**

Poza zdarzeniami opisanymi w notach 20.2, 20.3 i 24 w okresie I kwartału 2013 r. wystąpiły w Grupie następujące istotne zdarzenia:

- W dniu 28 lutego 2013 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy za 2012 r. w kwocie 9 429 tys. zł (z której to kwoty 2 127 tys. zł zostało zaliczkowo wypłacone w 2012 r.), z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 4 243 tys. zł.
- W marcu 2013 r. akcjonariusze spółki stowarzyszonej Autostrada Mazowsze S.A. dokonali częściowego uzupełnienia nieopłaconego kapitału zakładowego w wysokości 75 tys. zł (z czego kwota 23 tys. zł przypadła na Stalexport Autostrady S.A., a kwota 52 tys. zł na Atlantia S.p.A.).
- W kontekście czasowego zawieszenia odkupywania jednostek uczestnictwa funduszu Idea Premium SFIO, dnia 11 września 2012 r. Komisja Nadzoru Finansowego udzieliła zgody ww. funduszowi na odkupywanie jednostek uczestnictwa w ratach w okresie od dnia 17 września 2012 r. do dnia 16 marca 2013 r., przy zastosowaniu proporcjonalnej redukcji. Zgodnie z harmonogramem ustalonym w konsekwencji powyższej decyzji, realizacja zleceń odkupu jednostek uczestnictwa funduszu nastąpiła w ratach 20%/80%, przy czym część 80% została zrealizowana 15 marca 2013 r. w oparciu o wartość jednostki uczestnictwa z tegoż dnia. W efekcie odkupu jednostek uczestnictwa ww. funduszu Grupa pozyskała w I kwartale 2013 r. kwotę 6 228 tys. zł.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

**22. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu (WZ) Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	149 923 463	60,63%	149 923 463	60,63%
ALTUS TFI S.A.	12 679 263	5,13%	12 679 263	5,13%

**23. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Prezes Zarządu Jednostki Dominującej Pan Emil Wąsacz posiadał na dzień przekazania raportu kwartalnego 59 000 akcji. Od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego nie nastąpiła zmiana stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej przez osoby zarządzające i nadzorujące.

**24. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Dnia 11 kwietnia 2013 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Autostrada Mazowsze S.A. podjęło uchwałę o likwidacji spółki. Powyższe zdarzenie nie miało wpływu na wycenę akcji Autostrada Mazowsze S.A. będących w posiadaniu Grupy na koniec okresu sprawozdawczego.

**Podpisy**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

10 maja 2013 r.

*Data*

**Emil Wąsacz**

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

10 maja 2013 r.

*Data*

**Mariusz Serwa**

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2013 roku

Katowice, 10 maja 2013 roku

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## **Spis treści**

<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej.....</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....</b>	<b>5</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>6</b>
<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego</b>	
1. Zasady rachunkowości.....	7
2. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych .....	7
3. Transakcje z jednostkami powiązanymi .....	9

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
Przychody	881	922
Koszt własny sprzedaży	(818)	(785)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>	<b>63</b>	<b>137</b>
Pozostałe przychody operacyjne	84	3
Koszty ogólnego zarządu	(817)	(2 232)
Pozostałe koszty operacyjne	(15)	(29)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>	<b>(685)</b>	<b>(2 121)</b>
Przychody finansowe	1 171	3 080
Koszty finansowe	(1 642)	(750)
<b>Przychody/(Koszty) finansowe netto</b>	<b>(471)</b>	<b>2 330</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>(1 156)</b>	<b>209</b>
Podatek dochodowy	-	-
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 156)</b>	<b>209</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>		
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	272
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>-</b>	<b>272</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 156)</b>	<b>481</b>
<b>Zysk/(Strata) przypadający/(a) na 1 akcję</b>		
Podstawowy/(a) (zł)	(0,00)	0,00
Rozwodniony/(a) (zł)	(0,00)	0,00

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<i>Nota</i>	<b>31 marca 2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>31 grudnia 2012 r.</b>	<b>31 marca 2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe		808	968	1 329
Wartości niematerialne		97	118	147
Nieruchomości inwestycyjne		4 353	4 461	4 255
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	2	78 036	78 294	78 828
Pozostałe inwestycje długoterminowe		-	-	400
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>83 294</b>	<b>83 841</b>	<b>84 959</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe		9 798	23 650	61 369
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		7 343	7 272	7 389
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		110 148	100 512	70 452
Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży		-	-	30
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>127 289</b>	<b>131 434</b>	<b>139 240</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>210 583</b>	<b>215 275</b>	<b>224 199</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy		185 447	185 447	185 447
Akcje własne		(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		8 395	8 395	13 514
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		-	-	(5 516)
Niepokryte straty		(2 121)	(965)	(4 910)
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>191 701</b>	<b>192 857</b>	<b>188 515</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		370	370	522
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		4 331	7 579	17 323
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>4 701</b>	<b>7 949</b>	<b>17 845</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		14 012	14 148	14 840
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		63	216	2 934
Rezerwy krótkoterminowe		106	105	65
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>14 181</b>	<b>14 469</b>	<b>17 839</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>18 882</b>	<b>22 418</b>	<b>35 684</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>210 583</b>	<b>215 275</b>	<b>224 199</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca**

*w tysiącach złotych*

	<b>2013 r.</b> <i>(nie badane)</i>	<b>2012 r.</b> <i>(nie badane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>(1 156)</b>	<b>209</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	172	190
Rozwiązanie odpisów z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych (Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	(1)	(1)
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	1 427	(1 359)
Odsetki i dywidendy	(16)	-
Zmiana stanu należności	(987)	(1 541)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(71)	119
Zmiana stanu rezerw	(3 461)	(2 874)
	1	1
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(4 092)</b>	<b>(5 256)</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>20 829</b>	<b>2 101</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	136	-
Dywidendy otrzymane	1	401
Odsetki otrzymane	986	1 140
Spłata udzielonych pożyczek	-	560
Zbycie aktywów finansowych	19 706	-
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(7 101)</b>	<b>(569)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(78)	(395)
Nabycie aktywów finansowych	(7 023)	(174)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>13 728</b>	<b>1 532</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>		
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>	<b>9 636</b>	<b>(3 724)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych wg sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>9 636</b>	<b>(3 724)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 1 stycznia</b>	<b>100 512</b>	<b>74 176</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 31 marca, w tym:</b>	<b>110 148</b>	<b>70 452</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	9	29

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2012 r.	185 447	(20)	13 514	(5 788)	(5 119)	188 034
Zysk netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	209	209
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	272	-	272
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	272	-	272
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	<b>272</b>	<b>209</b>	<b>481</b>
Stan na dzień 31 marca 2012 r.	185 447	(20)	13 514	(5 516)	(4 910)	188 515

	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2012 r.	185 447	(20)	13 514	(5 788)	(5 119)	188 034
Strata netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	(965)	(965)
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	5 788	-	5 788
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	5 788	-	5 788
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	<b>5 788</b>	<b>(965)</b>	<b>4 823</b>
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	(5 119)	-	5 119	-
Stan na dzień 31 grudnia 2012 r.	185 447	(20)	8 395	-	(965)	192 857

<i>(nie badane)</i>	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(965)	192 857
Strata netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	(1 156)	(1 156)
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	-	-
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	<b>(1 156)</b>	<b>(1 156)</b>
Stan na dzień 31 marca 2013 r.	185 447	(20)	8 395	-	(2 121)	191 701

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Zasady rachunkowości

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe należy analizować łącznie z rocznym jednostkowym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2012 r. oraz ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2013 r.

Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe, zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2012 r.

## 2. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje długoterminowe w jednostkach zależnych i stowarzyszonych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 marca 2013 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	27 208	(16 316)	10 892	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
Autostrada Mazowsze S.A.	395	(369)	26	30,00%
<b>Razem</b>	<b>108 520</b>	<b>(30 484)</b>	<b>78 036</b>	

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 grudnia 2012 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	27 208	(16 040)	11 168	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
Autostrada Mazowsze S.A.	373	(365)	8	30,00%
<b>Razem</b>	<b>108 498</b>	<b>(30 204)</b>	<b>78 294</b>	

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 marca 2012 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	27 208	(15 519)	11 689	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	74,38%*
Autostrada Mazowsze S.A.	373	(352)	21	30,00%
<b>Razem</b>	<b>108 498</b>	<b>(29 670)</b>	<b>78 828</b>	

(\*) z uwzględnieniem udziałów zaprezentowanych w aktywach trwałych przeznaczonych do sprzedaży;

Skutki wyceny inwestycji długoterminowych na koniec okresu sprawozdawczego zostały opisane w nocie 3.2.

W 2013 r. Spółka przekazała podmiotowi stowarzyszonemu Autostrada Mazowsze S.A. kwotę 23 tys. zł tytułem częściowej spłaty zobowiązania z tytułu nieopłaconego kapitału akcyjnego.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Dane finansowe tych spółek, których wartość nie jest objęta 100% odpisem aktualizującym przedstawiają się następująco:

	% posiadanego kapitału	Aktywa	Zobowiązania	Kapitał własny	Przychody ze sprzedaży	Zysk/(strata) za okres
<b>31 marca 2013 r.</b>						
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	10 906	14	10 892	-	(276)
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	261 371	44	261 327	-	1 560
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 925	827	1 098	2 400	86
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	97	10	87	-	(14)
<b>Razem</b>		<b>274 299</b>	<b>895</b>	<b>273 404</b>	<b>2 400</b>	<b>1 356</b>
<b>31 grudnia 2012 r.</b>						
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	11 201	33	11 168	-	(359)
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	254 274	55	254 219	-	5 547
Biuro Centrum Sp. z o.o.	40,63%	1 469	661	808	9 179	144
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	33	7	26	-	(71)
<b>Razem</b>		<b>266 977</b>	<b>756</b>	<b>266 221</b>	<b>9 179</b>	<b>5 261</b>
<b>31 marca 2012 r.</b>						
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	11 708	19	11 689	-	162
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	260 587	10	260 577	-	1 789
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%*	1 335	574	761	2 263	82
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	170	103	67	-	(30)
<b>Razem</b>		<b>273 800</b>	<b>706</b>	<b>273 094</b>	<b>2 263</b>	<b>2 003</b>

(\*) z uwzględnieniem udziałów zaprezentowanych w aktywach trwałych przeznaczonych do sprzedaży;

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

### 3. Transakcje z jednostkami powiązаныmi

#### 3.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

31 marca 2013 r.	Należności	Zobowiązania	Pożyczki udzielone
Atlantia SpA	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
VIA4 S.A.	16	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	4	-	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>20</b>	-	-
Biurow Centrum Spółka z o.o.	7	26	-
Autostrada Mazowsze S.A.	4	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	-
<b>Razem</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	-

31 grudnia 2012 r.	Należności	Zobowiązania	Pożyczki udzielone
Atlantia SpA	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
VIA4 S.A.	103	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	3	-	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>106</b>	-	-
Biurow Centrum Spółka z o.o.	22	110	-
Autostrada Mazowsze S.A.	2	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>24</b>	<b>110</b>	-
<b>Razem</b>	<b>130</b>	<b>127</b>	-

31 marca 2012 r.	Należności	Zobowiązania	Pożyczki udzielone
Atlantia SpA	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
VIA4 S.A.	8	-	-
Biurow Centrum Spółka z o.o.	6	15	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	-
Autostrada Mazowsze S.A.	-	-	102
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	-	-	<b>102</b>
<b>Razem</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>102</b>

#### 3.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi

I kwartał 2013 r.	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
VIA4 S.A.	38	16	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	12	-	-	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	-	-
Biurow Centrum Spółka z o.o.	68	-	-	(726)
Autostrada Mazowsze S.A.	10	-	-	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>78</b>	-	-	<b>(726)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>14</b>	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>142</b>	<b>16</b>	-	<b>(726)</b>

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2013 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>I kwartał 2012 r.</b>				
VIA4 S.A.	40	-	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	14	-	400	-
Biuro Centrum Spółka z o.o.	63	-	-	(703)
<b>Jednostki zależne</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>(703)</b>
Autostrada Mazowsze S.A.	15	-	10	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	14	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem</b>	<b>146</b>	<b>-</b>	<b>410</b>	<b>(703)</b>

W okresie I kwartału 2013 r. Spółka utworzyła odpisy aktualizujące wartość w odniesieniu do akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. oraz Autostrada Mazowsze S.A. w wysokości odpowiednio 276 tys. zł i 4 tys. zł.

W okresie I kwartału 2012 r. utworzono odpisy aktualizujące wartość w odniesieniu do akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. oraz Autostrada Mazowsze S.A. w wysokości odpowiednio 238 tys. zł i 154 tys. zł oraz rozwiązano odpis aktualizujący wartość pożyczki udzielonej Autostrada Mazowsze S.A. w wysokości 145 tys. zł w konsekwencji jej częściowej spłaty.

## Podpisy

### Podpisy wszystkich Członków Zarządu

10 maja 2013 r.  
Data

Emil Wąsacz  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

10 maja 2013 r.  
Data

Mariusz Serwa  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

### Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych

10 maja 2013 r.  
Data

Michał Noras  
Główny Księgowy