

KOMISJA NADZORU FINANSOWEGO

Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

(zgodnie z §86 ust. 2 i §87 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z 19 października 2005 r. –
Dz. U. Nr 209, poz. 1744)

**dla emitentów papierów wartościowych prowadzących działalność wytwórczą, budowlaną, handlową
lub usługową**

Za IV kwartał roku obrotowego 2008 obejmujący okres od 1 października 2008 roku do 31 grudnia 2008 roku, zawierający skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe według Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości Finansowej w walucie PLN oraz skrócone sprawozdanie finansowe podmiotu dominującego według Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości Finansowej w walucie PLN.

data przekazania: 27 luty 2009 roku

STALEXPORT AUTOSTRADY SPÓŁKA AKCYJNA (pełna nazwa emitenta)

STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
(skrótowa nazwa emitenta)

40-085
(kod pocztowy)

MICKIEWICZA
(ulica)

032 251-21-81
(telefon)

634-013-42-11
(NIP)

032 251-28-22
(fax)

271936361
(REGON)

Usługi inne
(sektor wg klasyfikacji GPW w Warszawie)

Katowice
(miejsowość)

29
(numer)

info@stalexport-autostrady.pl
(e-mail)

www.stalexport-autostrady.pl
(www)

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

WYBRANE DANE FINANSOWE

w tys. PLN		w tys. EUR	
4 kwartaly narastająco	4 kwartaly narastająco	4 kwartaly narastająco	4 kwartaly narastająco
okres od 2008/01/01 do 2008/12/31	okres od 2007/01/01 do 2007/12/31	okres od 2008/01/01 do 2008/12/31	okres od 2007/01/01 do 2007/12/31

Dane dotyczące skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

I. Przychody ze sprzedaży	131 733	541 460	37 296	143 365
- działalność kontynuowana	131 733	127 379	37 296	33 727
- działalność zaniechana	-	414 081	-	109 638
II. Zysk/(strata) z działalności operacyjnej	54 934	38 665	15 553	10 238
- działalność kontynuowana	54 934	50 071	15 553	13 258
- działalność zaniechana	-	(11 406)	-	(3 020)
III. Zysk/(strata) przed opodatkowaniem	40 225	43 544	11 388	11 529
- działalność kontynuowana	40 225	77 282	11 388	20 462
- działalność zaniechana	-	(33 738)	-	(8 933)
IV. Zysk/(strata) netto	33 454	35 164	9 471	9 311
- działalność kontynuowana	33 454	69 050	9 471	18 283
- działalność zaniechana	-	(33 886)	-	(8 972)
V. Zysk/(strata) netto przypadający na akcjonariuszy jednostki dominującej	29 581	31 869	8 375	8 438
VI. Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	204 106	247 262	204 106
VII. Zysk (strata) akcjonariuszy jedn. dominującej na 1 akcję zwykłą (w zł/EUR)	0,12	0,16	0,03	0,04
VIII. Rozwodniony zysk (strata) akcjonariuszy jedn. dominującej na 1 akcję zwykłą (w zł/EUR)	0,12	0,16	0,03	0,04
IX. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	27 289	(84 372)	7 726	(22 340)
X. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	53 338	(145 068)	15 101	(38 410)
XI. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	(12 299)	208 166	(3 482)	55 117
XII. Przepływy pieniężne netto razem	68 328	(21 274)	19 345	(5 633)
	stan na 31/12/2008	stan na 31/12/2007	stan na 31/12/2008	stan na 31/12/2007
XIII. Aktywa razem	750 967	749 032	179 984	209 110
XIV. Aktywa trwałe	530 249	466 915	127 085	130 350
XV. Aktywa obrotowe	220 718	282 117	52 900	78 760
XVI. Zobowiązania razem	414 847	427 487	99 426	119 343
XVII. Zobowiązania długoterminowe	282 640	338 930	67 740	94 620
XVIII. Zobowiązania krótkoterminowe	132 207	88 557	31 686	24 723
XIX. Kapitał własny razem	336 120	321 545	80 558	89 767
XX. Kapitał własny akcjonariuszy jednostki dominującej	332 367	318 097	79 658	88 804
XXI. Udziały mniejszości	3 753	3 448	899	963
XXII. Kapitał zakładowy	494 524	494 524	118 523	138 058

Dane dotyczące skróconego jednostkowego sprawozdania finansowego jednostki dominującej

I. Przychody ze sprzedaży	3 270	340 185	926	90 072
- działalność kontynuowana	3 270	2 017	926	534
- działalność zaniechana	-	338 168	-	89 538
II. Zysk/(strata) z działalności operacyjnej	5 040	(19 224)	1 427	(5 090)
- działalność kontynuowana	5 040	(7 176)	1 427	(1 900)
- działalność zaniechana	-	(12 048)	-	(3 190)
III. Zysk/(strata) przed opodatkowaniem	5 260	7 191	1 489	1 904
- działalność kontynuowana	5 260	39 387	1 489	10 429
- działalność zaniechana	-	(32 196)	-	(8 525)
IV. Zysk/(strata) netto	5 260	7 191	1 489	1 904
- działalność kontynuowana	5 260	39 387	1 489	10 429
- działalność zaniechana	-	(32 196)	-	(8 525)
V. Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	204 106	247 262	204 106
VI. Zysk (strata) na jedną akcję zwykłą (w zł/EUR)	0,02	0,04	0,01	0,01
VII. Rozwodniony zysk (strata) na jedną akcję zwykłą (w zł/EUR)	0,02	0,04	0,01	0,01
VIII. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	(47 347)	(129 849)	(13 405)	(34 381)
IX. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	131 447	(36 845)	37 215	(9 756)
X. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	(5 020)	152 274	(1 421)	40 318
XI. Przepływy pieniężne netto razem	79 080	(14 420)	22 389	(3 818)
	stan na 31/12/2008	stan na 31/12/2007	stan na 31/12/2008	stan na 31/12/2007
XII. Aktywa razem	269 532	310 608	64 599	86 714
XIII. Zobowiązania razem	81 745	126 362	19 592	35 277
XIV. Zobowiązania długoterminowe	60 010	72 919	14 383	20 357
XV. Zobowiązania krótkoterminowe	21 735	53 443	5 209	14 920
XVI. Kapitał własny	187 787	184 246	45 007	51 437
XVII. Kapitał zakładowy	494 524	494 524	118 523	138 058

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY SKONSOLIDOWANY RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

w tysiącach złotych	<i>IV kwartał 2008</i>		<i>4 kwartały 2008</i>		<i>IV kwartał 2007</i>		<i>4 kwartały 2007</i>	
	<i>2008/10/01 - 2008/12/31</i>		<i>2008/01/01 - 2008/12/31</i>		<i>2007/10/01 - 2007/12/31</i>		<i>2007/01/01 - 2007/12/31</i>	
	(nie badane)		(nie badane)					
	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana
Przychody ze sprzedaży	23 929	-	131 733	-	26 817	(71)	127 379	414 081
Koszt własny sprzedaży	(18 987)	-	(63 140)	-	(2 305)	(2 024)	(54 708)	(395 488)
Zysk brutto na sprzedaży	4 942	-	68 593	-	24 512	(2 095)	72 671	18 593
Pozostałe przychody	2 967	-	17 437	-	2 979	-	13 746	1 186
Koszty sprzedaży	-	-	-	-	-	(63)	-	(12 647)
Koszty ogólnego zarządu	(7 577)	-	(30 185)	-	(14 185)	(39)	(35 363)	(15 836)
Pozostałe koszty	158	-	(911)	-	(469)	-	(983)	(2 702)
Zysk/(strata) na działalności operacyjnej	490	-	54 934	-	12 837	(2 197)	50 071	(11 406)
Strata na sprzedaży działalności zaniechanej	-	-	-	-	-	(5 869)	-	(21 964)
Przychody finansowe	2 030	-	13 206	-	44 293	-	54 173	1 405
Koszty finansowe	(6 940)	-	(26 365)	-	(5 386)	-	(27 063)	(1 773)
Przychody/(koszty) finansowe netto	(4 910)	-	(13 159)	-	38 907	-	27 110	(368)
Udziały w zyskach/(stratach) jednostek stowarzyszonych	(871)	-	(1 550)	-	46	-	101	-
Zysk/(strata) przed opodatkowaniem	(5 291)	-	40 225	-	51 790	(8 066)	77 282	(33 738)
Podatek dochodowy	730	-	(6 771)	-	(2 208)	-	(8 232)	(148)
Zysk/(strata) netto	(4 561)	-	33 454	-	49 582	(8 066)	69 050	(33 886)
w tym przypadający na:								
Akcjonariuszy jednostki dominującej	(5 440)	-	29 581	-	48 960	(8 066)	65 715	(33 846)
Akcjonariuszy mniejszościowych	879	-	3 873	-	622	-	3 335	(40)

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY SKONSOLIDOWANY BILANS

w tysiącach złotych

	31/12/2008 r.	31/12/2007 r.
	(nie badane)	
AKTYWA		
Aktywa trwałe		
Rzeczowe aktywa trwałe	469 610	417 975
Wartości niematerialne	982	179
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania	116	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 609	4 677
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	397	362
Pozostałe inwestycje długoterminowe	4 269	4 247
Należności długoterminowe	-	100
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	7 363	6 160
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	42 903	33 099
Aktywa trwałe razem	530 249	466 915
Aktywa obrotowe		
Zapasy	1 647	1 794
Inwestycje krótkoterminowe	74 630	58 578
Należności z tytułu podatku dochodowego	1 975	-
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	27 719	175 343
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	114 639	46 310
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	108	92
Aktywa obrotowe razem	220 718	282 117
Aktywa razem	750 967	749 032

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY SKONSOLIDOWANY BILANS

w tysiącach złotych

	31/12/2008 r.	31/12/2007 r.
	(nie badane)	
PASYWA		
Kapitał własny		
Kapitał zakładowy	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	18 235
Akcje własne	(20)	(19)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(1 813)	-
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	(14 144)	-
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	140 042	196 389
Różnice kursowe z przeliczenia	387	(37)
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(325 760)	(411 911)
Kapitał własny akcjonariuszy jednostki dominującej	332 367	318 097
Udziały mniejszości	3 753	3 448
Kapitał własny razem	336 120	321 545
Zobowiązania		
Zobowiązania długoterminowe		
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	69 040	68 969
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	660	1 343
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	592	482
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	15 849	16 902
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	191 853	198 111
Rezerwy długoterminowe	4 646	53 123
Zobowiązania długoterminowe razem	282 640	338 930
Zobowiązania krótkoterminowe		
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	1 488	3 859
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	1 420	1 373
Pochodne instrumenty finansowe	17 461	-
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	423	1 039
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	49 271	76 004
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	81	153
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	1 053	1 053
Rezerwy krótkoterminowe	61 010	5 076
Zobowiązania krótkoterminowe razem	132 207	88 557
Zobowiązania razem	414 847	427 487
Pasywa razem	750 967	749 032

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny Qsr IV / 2008

SKRÓCONY SKONSOLIDOWANY RACHUNEK PRZEPIYWÓW PIENIĘŻNYCH

w tysiącach złotych

	<i>IV kwartał 2008</i>	<i>4 kwartały 2008</i>	<i>IV kwartał 2007</i>	<i>4 kwartały 2007</i>
	<i>2008/10/01 - 2008/12/31</i>	<i>2008/01/01 - 2008/12/31</i>	<i>2007/10/01 - 2007/12/31</i>	<i>2007/01/01 - 2007/12/31</i>
	<i>(nie badane)</i>	<i>(nie badane)</i>		
Przeptywy środków pieniężnych z działalności operacyjnej				
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem	(5 291)	40 225	43 724	43 544
Korekty				
Amortyzacja	6 660	23 328	5 915	22 002
Odpisy z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych	(555)	(555)	-	-
Zyski/(Straty) z tytułu różnic kursowych	569	493	-	-
Zysk/(Strata) z tytułu działalności inwestycyjnej	162	(2 398)	(3 121)	(2 833)
Zysk/(Strata) ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych	(579)	(264)	88	107
Odsetki i dywidendy	(125)	(147)	717	314
Strata na sprzedaży działalności zaniechanej	-	-	5 869	21 964
Zysk/(Strata) z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	871	1 550	(45)	(101)
Zmiana stanu należności	1 840	6 575	6 527	26 206
Zmiana stanu zapasów	90	147	1 876	(15 290)
Zmiana stanu przedpłat z tytułu prowizji oraz pozostałych	(169)	(1 219)	7 939	(167)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	9 088	(31 181)	(31 797)	(60 943)
Zmiana stanu rezerw	6 488	7 457	(113 987)	(106 574)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	(585)	(1 053)	(255)	(1 471)
Wpływy/(wydatki) związane z zabezpieczeniami wymaganymi przez kredytodawców	159	(22)	(4 178)	5 822
Inne korekty	(298)	(111)	412	41
Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej	18 325	42 825	(80 316)	(67 379)
Podatek dochodowy zapłacony	(4 918)	(15 536)	(5 954)	(16 993)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	13 407	27 289	(86 270)	(84 372)

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY SKONSOLIDOWANY RACHUNEK PRZEPIYWÓW PIENIĘŻNYCH

w tysiącach złotych

	IV kwartał 2008 2008/10/01 - 2008/12/31	4 kwartały 2008 2008/01/01 - 2008/12/31	IV kwartał 2007 2007/10/01 - 2007/12/31	4 kwartały 2007 2007/01/01 - 2007/12/31
	(nie badane)	(nie badane)		
Przeptywy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej				
Wpływy inwestycyjne	2 673	147 764	7 332	17 008
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	60	307	47	165
Wpływ środków pieniężnych z tytułu sprzedaży działalności zamiechanej	-	138 700	9 720	9 720
Dywidendy otrzymane	38	181	6	32
Odsetki otrzymane	2 286	8 264	(3 591)	5 921
Zbycie aktywów finansowych	-	23	600	620
Nabyte środki pieniężne netto w związku z objęciem kontroli nad spółką zależną	289	289	550	550
Wydatki inwestycyjne	(22 725)	(94 426)	(26 692)	(162 076)
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(21 032)	(74 339)	(50 050)	(111 927)
Wypływ środków pieniężnych netto w związku z utratą kontroli nad spółką zależną	-	(1 454)	-	-
Nabycie akcji własnych jednostki zależnej	(493)	(493)	-	-
Nabycie aktywów finansowych	-	(15 000)	22 851	(50 149)
Pozostałe wydatki	(1 200)	(3 140)	507	-
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(20 052)	53 338	(19 360)	(145 068)
Przeptywy środków pieniężnych z działalności finansowej				
Wpływy finansowe	-	-	60 000	259 985
Wpływ netto z emisji akcji	-	-	-	199 985
Zaciągnięcie kredytów i pożyczek	-	-	60 000	60 000
Wydatki finansowe	(1 311)	(12 299)	1 849	(51 819)
Dywidendy wypłacone	-	(3 555)	(865)	(2 991)
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	-	-	221	(40 967)
Odsetki zapłacone	(958)	(7 330)	3 006	(6 129)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(353)	(1 414)	(513)	(1 732)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(1 311)	(12 299)	61 849	208 166
Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(7 956)	68 328	(43 781)	(21 274)
Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych	(7 956)	68 328	(43 781)	(21 274)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na początek okresu	122 594	46 310	90 091	67 584
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu w tym:	114 638	114 638	46 310	46 310
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	152	152	81	81

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

w tysiącach złotych

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny akcjonariuszy jednostki dominującej	Udziały mniejszości	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1/01/2007 r.	315 524	18 235	(21)	2 887	-	-	-	149 424	(46)	(399 670)	86 333	4 108	90 441
Zysk/(strata) netto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 869	31 869	3 295	35 164
Przeliczenie zagranicznych jednostek podporządkowanych	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	9
Suma zysków/(strat) ujętych w okresie	-	-	-	-	-	-	-	-	9	31 869	31 878	3 295	35 173
Emisja akcji	179 000	-	-	20 985	-	-	-	-	-	-	199 985	-	199 985
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	-	(2 887)	-	-	-	(43)	-	2 930	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 991)	(2 991)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	-	47 014	-	(47 014)	-	-	-
Zmiany w grupie kapitałowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(965)	(965)
Inne	-	-	2	(69)	-	-	-	(6)	-	(26)	(98)	-	(98)
Stan na dzień 31/12/2007 r.	494 524	18 235	(19)	20 916	-	-	-	196 389	(37)	(411 911)	318 097	3 448	321 545
Stan na dzień 1/01/2008 r.	494 524	18 235	(19)	20 916	-	-	-	196 389	(37)	(411 911)	318 097	3 448	321 545
Zysk/(strata) netto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 581	29 581	3 873	33 454
Przeliczenie zagranicznych jednostek podporządkowanych	-	-	-	-	-	-	-	47	424	22	493	-	493
Wycena aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	-	(1 813)	-	-	-	-	(1 813)	-	(1 813)
Wycena instrumentów finansowych, dla których Grupa stosuje rachunkowość zabezpieczeń	-	-	-	-	-	-	(14 144)	-	-	-	(14 144)	-	(14 144)
Suma zysków/(strat) ujętych w okresie	-	-	-	-	-	(1 813)	(14 144)	47	424	29 603	14 117	3 873	17 990
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	-	-	-	-	-	(56 606)	-	56 606	-	-	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 555)	(3 555)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	-	212	-	(212)	-	-	-
Inne	-	-	(1)	-	-	-	-	-	-	154	153	(13)	140
Stan na dzień 31/12/2008 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	-	(1 813)	(14 144)	140 042	387	(325 760)	332 367	3 753	336 120

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY JEDNOSTKOWY RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

w tysiącach złotych

	<i>IV kwartał 2008</i>		<i>4 kwartały 2008</i>		<i>IV kwartał 2007</i>		<i>4 kwartały 2007</i>	
	<i>2008/10/01 - 2008/12/31</i>		<i>2008/01/01 - 2008/12/31</i>		<i>2007/10/01 - 2007/12/31</i>		<i>2007/01/01 - 2007/12/31</i>	
	(nie badane)		(nie badane)					
	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana	Działalność kontynuowana	Działalność zaniechana
Przychody ze sprzedaży	925	-	3 270	-	615	(46)	2 017	338 168
Koszt własny sprzedaży	(693)	-	(2 505)	-	(695)	(2 047)	(2 208)	(327 080)
Zysk brutto na sprzedaży	232	-	765	-	(80)	(2 093)	(191)	11 088
Pozostałe przychody	1 683	-	13 144	-	2 105	-	6 915	883
Koszty sprzedaży	-	-	-	-	-	(63)	-	(7 921)
Koszty ogólnego zarządu	(2 539)	-	(8 171)	-	(5 003)	-	(13 288)	(13 915)
Pozostałe koszty	(170)	-	(698)	-	(335)	-	(612)	(2 183)
Zysk/(strata) na działalności operacyjnej	(794)	-	5 040	-	(3 313)	(2 155)	(7 176)	(12 048)
Strata na sprzedaży działalności zaniechanej	-	-	-	-	-	(6 462)	-	(19 839)
Przychody finansowe	5 175	-	13 084	-	46 675	-	56 767	1 333
Koszty finansowe	(6 495)	-	(12 864)	-	(2 034)	-	(10 204)	(1 642)
Przychody/(koszty) finansowe netto	(1 320)	-	220	-	44 641	-	46 563	(309)
Zysk/(strata) przed opodatkowaniem	(2 114)	-	5 260	-	41 328	(8 617)	39 387	(32 196)
Podatek dochodowy	-	-	-	-	-	-	-	-
Zysk/(strata) netto	(2 114)	-	5 260	-	41 328	(8 617)	39 387	(32 196)

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY JEDNOSTKOWY BILANS

w tysiącach złotych

	<i>31/12/2008 r.</i>	<i>31/12/2007 r.</i>
	(nie badane)	
AKTYWA		
Aktywa trwałe		
Rzeczowe aktywa trwałe	1 639	1 787
Wartości niematerialne	183	5
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania	116	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 609	4 677
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	46 936	50 476
Należności długoterminowe	32 682	34 009
Aktywa trwałe razem	86 165	91 070
Aktywa obrotowe		
Zapasy	-	50
Inwestycje krótkoterminowe	74 325	58 577
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	20 116	151 066
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	88 926	9 845
Aktywa obrotowe razem	183 367	219 538
Aktywa razem	269 532	310 608

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY JEDNOSTKOWY BILANS

w tysiącach złotych

	31/12/2008 r.	31/12/2007 r.
	(nie badane)	
PASYWA		
Kapitał własny		
Kapitał zakładowy	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	18 235
Akcje własne	(20)	(19)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(1 718)	-
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(344 150)	(349 410)
Kapitał własny razem	187 787	184 246
Zobowiązania		
Zobowiązania długoterminowe		
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	461	373
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	59 549	72 541
Rezerwy długoterminowe	-	5
Zobowiązania długoterminowe razem	60 010	72 919
Zobowiązania krótkoterminowe		
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	6 225	10 608
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	126
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	15 429	42 641
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	81	68
Zobowiązania krótkoterminowe razem	21 735	53 443
Zobowiązania razem	81 745	126 362
Pasywa razem	269 532	310 608

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY JEDNOSTKOWY RACHUNEK PRZEPIYWÓW PIENIĘŻNYCH

w tysiącach złotych

	<i>IV kwartał 2008</i>	<i>4 kwartały 2008</i>	<i>IV kwartał 2007</i>	<i>4 kwartały 2007</i>
	<i>2008/10/01 - 2008/12/31</i>	<i>2008/01/01 - 2008/12/31</i>	<i>2007/10/01 - 2007/12/31</i>	<i>2007/01/01 - 2007/12/31</i>
	<i>(nie badane)</i>	<i>(nie badane)</i>		
Przeptywy środków pieniężnych z działalności operacyjnej				
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem	(2 114)	5 260	32 711	7 191
Korekty				
Amortyzacja	183	600	219	601
Zysk/(Strata) z tytułu działalności inwestycyjnej	3 703	2 991	(3 121)	(2 833)
Zysk/(Strata) ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych	(60)	(152)	80	109
Odsetki i dywidendy	(5 591)	(9 495)	(1 540)	(4 396)
Strata na sprzedaży działalności zaniechanej	-	-	6 862	19 839
Zmiana stanu należności	2 918	(6 449)	10 983	42 746
Zmiana stanu zapasów	-	50	2 150	(14 585)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(2 398)	(40 147)	(9 270)	(85 394)
Zmiana stanu rezerw	(360)	(5)	(87 640)	(92 741)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	-	-	-	(316)
Inne korekty	-	-	11	(70)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(3 719)	(47 347)	(48 555)	(129 849)

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONY JEDNOSTKOWY RACHUNEK PRZEPIŹYWÓW PIENIĘŻNYCH

w tysiącach złotych

	IV kwartał 2008	4 kwartały 2008	IV kwartał 2007	4 kwartały 2007
	2008/10/01 - 2008/12/31	2008/01/01 - 2008/12/31	2007/10/01 - 2007/12/31	2007/01/01 - 2007/12/31
	(nie badane)	(nie badane)		
Przeptywy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej				
Wpływy inwestycyjne	5 874	149 032	13 553	19 307
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	60	178	17	91
Wpływ środków pieniężnych z tytułu sprzedaży działalności zamiechanej	-	138 700	11 182	11 182
Dywidendy otrzymane	4 263	4 408	1 516	3 613
Odsetki otrzymane	1 551	5 723	238	3 801
Zbycie aktywów finansowych	-	23	600	620
Wydatki inwestycyjne	(194)	(17 585)	21 719	(56 152)
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(194)	(645)	(603)	(5 474)
Nabycie aktywów finansowych	-	(15 000)	22 322	(50 678)
Pozostałe wydatki	-	(1 940)	-	-
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	5 680	131 447	35 272	(36 845)
Przeptywy środków pieniężnych z działalności finansowej				
Wpływy finansowe	-	-	-	199 985
Wpływ netto z emisji akcji	-	-	-	199 985
Wydatki finansowe	(3 755)	(5 020)	(3 935)	(47 711)
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(3 340)	(4 240)	(2 517)	(43 490)
Odsetki zapłacone	(415)	(780)	(1 418)	(4 221)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(3 755)	(5 020)	(3 935)	152 274
Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(1 794)	79 080	(17 219)	(14 420)
Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych	(1 794)	79 080	(17 219)	(14 420)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na początek okresu	90 719	9 845	27 064	24 265
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu w tym:	88 925	88 925	9 845	9 845
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	51	51	31	31

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

SKRÓCONE JEDNOSTKOWE ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

w tysiącach złotych

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1/01/2007 r.	315 524	18 235	(21)	2 887	-	-	43	(359 531)	(22 863)
Zysk/(strata) netto	-	-	-	-	-	-	-	7 191	7 191
<i>Suma strat ujętych w okresie</i>	-	-	-	-	-	-	-	7 191	7 191
Emisja akcji	179 000	-	-	20 985	-	-	-	-	199 985
Pokrycie strat z lat ubiegłych	-	-	-	(2 887)	-	-	(43)	2 930	-
Inne	-	-	2	(69)	-	-	-	-	(67)
Stan na dzień 31/12/2007 r.	494 524	18 235	(19)	20 916	-	-	-	(349 410)	184 246
	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1/01/2008 r.	494 524	18 235	(19)	20 916	-	-	-	(349 410)	184 246
Zysk/(strata) netto	-	-	-	-	-	-	-	5 260	5 260
Wycena aktywów finansowych przeznaczonych do sprzedaży	-	-	-	-	-	(1 718)	-	-	(1 718)
<i>Suma zysków ujętych w okresie</i>	-	-	-	-	-	(1 718)	-	5 260	3 542
Inne	-	-	(1)	-	-	-	-	-	(1)
Stan na dzień 31/12/2008 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	-	(1 718)	-	(344 150)	187 787

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Spis treści

I.	PODSTAWOWE INFORMACJE.....	16
II.	INFORMACJE O ZASADACH PRZYJĘTYCH PRZY SPORZĄDZANIU SKONSOLIDOWANEGO RAPORTU KWARTALNEGO.....	18
III.	INFORMACJA O ISTOTNYCH ZMIANACH WIELKOŚCI SZACUNKOWYCH	32
IV.	DANE SEGMENTOWE	34
V.	CYKLICZNOŚĆ, SEZONOWOŚĆ DZIAŁALNOŚCI	36
VI.	WYNIKI FINANSOWE GRUPY KAPITAŁOWEJ I PODMIOTU DOMINUJĄCEGO ZA IV KWARTAŁ 2008 r.....	36
VII.	OPIS ISTOTNYCH ZDARZEŃ W GRUPIE KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. W OKRESIE OD 1 PAŹDZIERNIKA 2008 R. DO 31 GRUDNIA 2008 R.....	37
VIII.	OPIS TRANSAKCJI Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI (DLA JEDNORAZOWEJ LUB ŁĄCZNEJ WARTOŚCI TRANSAKCJI PRZEKRACZAJĄCEJ W ROKU OBROTOWYM RÓWNOWARTOŚĆ KWOTY 500.000 EUR).....	38
IX.	AKCJONARIUSZE POSIADAJĄCY BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO POPRZEZ PODMIOTY ZALEŻNE CO NAJMNIEJ 5% OGÓLNEJ LICZBY GŁOSÓW NA WALNYM ZGROMADZENIU JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ NA DZIEŃ PRZEKAZANIA NINIEJSZEGO RAPORTU	38
X.	ZESTAWIENIE STANU POSIADANIA AKCJI JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ PRZEZ OSOBY ZARZĄDZAJĄCE I NADZORUJĄCE NA DZIEŃ PRZEKAZANIA RAPORTU KWARTALNEGO	39
XI.	ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE ORAZ WYKAZ POSTĘPOWAŃ SĄDOWYCH.....	39
XII.	ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM.....	41

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

I. PODSTAWOWE INFORMACJE

Stalexport Autostrady S.A., („Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

W dniu 30 sierpnia 2007 r. , postanowieniem Sądu Rejonowego w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy KRS wykreślono dotychczasową nazwę – Stalexport Spółka Akcyjna zastępując ją nazwą – Stalexport Autostrady Spółka Akcyjna.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje:

- budowę dróg kołowych i szynowych a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

W związku z reorganizacją Grupy począwszy od IV kwartału 2007 r. Grupa nie operuje już w segmentach: działalność handlowa wyrobami stalowymi, działalność produkcyjna-wyrób konstrukcji stalowych oraz pozostała działalność.

Podmioty objęte konsolidacją

Stalexport Autostrady S.A. jest spółką dominującą i sporządza skonsolidowane sprawozdanie finansowe. Poza jednostką dominującą na dzień 31 grudnia 2008 r. konsolidacją objęto następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Metoda konsolidacji	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia
Stalexport Autoroute S.a.r.l.	Luksemburg	konsolidacja pełna	100%	2005 r.
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	konsolidacja pełna	100%*	1998 r.
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	Mysłowice	konsolidacja pełna	55%*	1998 r.
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	konsolidacja pełna	100%	1997 r.
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	konsolidacja pełna	74,38%	2007 r.
Autostrada Mazowsze S.A.	Katowice	konsolidacja metodą praw własności	30%**	2007 r.
Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji	Katowice	konsolidacja pełna	37,50%/100%**	2008 r.

* poprzez Stalexport Autoroute S.a.r.l.; **poprzez Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Dnia 29 lutego 2008 r. spółka zależna Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. z siedzibą w Katowicach podpisała z Atlantia S.p.A. umowę sprzedaży 70% akcji spółki Autostrada Mazowsze S.A.. Akcje sprzedano po cenie nominalnej za kwotę 3.500 tys. zł. Z punktu widzenia Grupy Kapitałowej, począwszy od 1 marca 2008 r. Autostrada Mazowsze S.A. zmieniła swój status z jednostki zależnej na stowarzyszoną.

Dnia 17 grudnia 2008 roku w konsekwencji odkupienia przez Stalexport Autostrada Śląska S.A. 62,5% akcji własnych w celu umorzenia, Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. objęła kontrolę na ww. jednostką. Równocześnie rozpoczęto procedurę likwidacyjną Stalexport Autostrada Śląska S.A..

Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („Koncesjonariusz”, „SAM S.A.”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murkowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w 2027 roku. Umowa Koncesyjna określa sposób uzyskiwania przez Koncesjonariusza przychodów z realizacji przedsięwzięcia. Do podstawowych przychodów Koncesjonariusza należą:

- a) przychody z poboru opłat,
- b) przychody z tytułu refundacji za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat.

Stawki opłat za przejazd stanowiące przychody, o których mowa w pkt. (a) powyżej ustalane są zgodnie z zapisami:

- ustawy o autostradach płatnych,
- rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami oraz postanowień Umowy Koncesyjnej.

Warunki uzyskiwania przychodów, o których mowa w pkt. (b) powyżej określone są postanowieniami tychże regulacji.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza.

Koncesjonariusz jest zobowiązany m.in. do realizacji robót budowlanych.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej.

Dalsze etapy inwestycji, które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Zgodnie z Umową Koncesyjną, w trakcie jej trwania, Koncesjonariusz jest zobowiązany do utrzymywania właściwego stanu nawierzchni autostrady i przeprowadzania okresowych remontów kapitalnych nawierzchni autostrady. W 2007 r. rozpoczęta została realizacja prac związanych z pierwszym remontem kapitalnym nawierzchni autostrady, którego zakończenie planowane jest do końca 2009 roku.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju („EBOiR”) zaciągnięte przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejęte przez Koncesjonariusza).

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Transportu oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej („Project Loan Agreement”) pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, WESTLB BANK POLSKA S.A. oraz WESTLB AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu Robót Budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

II. INFORMACJE O ZASADACH PRZYJĘTYCH PRZY SPORZĄDZANIU SKONSOLIDOWANEGO RAPORTU KWARTALNEGO

1. Oświadczenie zgodności

Prezentowane skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa”, który został zatwierdzony przez Unię Europejską i przedstawia rzetelnie sytuację finansową Grupy na dzień 31 grudnia 2008 roku i 31 grudnia 2007 roku, wyniki jej działalności oraz przepływy pieniężne za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2008 roku i 31 grudnia 2007 roku.

2. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej

Skrócone skonsolidowane sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień autoryzacji niniejszych sprawozdań finansowych nie stwierdza się istnienia okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności przez Grupę Kapitałową.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

3. Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji sprawozdań finansowych oraz zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych

3.1. Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji

Dane w sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

3.2. Zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych

Dane finansowe w EUR zostały przeliczone wg następujących zasad:

- a) poszczególne pozycje rachunku zysków i strat oraz rachunku przepływów pieniężnych - według średniego kursu wymiany stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów NBP na ostatni dzień każdego miesiąca okresu obrotowego – odpowiednio za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku w wysokości 3,5321 PLN/EUR oraz za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2007 roku w wysokości 3,7768 PLN/EUR;
- b) poszczególne pozycje aktywów i pasywów – odpowiednio według średniego kursu NBP na dzień 31 grudnia 2008 roku tj. 4,1724 PLN/EUR oraz średniego kursu NBP na dzień 31 grudnia 2007 roku tj. 3,5820 PLN/EUR.

4. Przyjęte zasady rachunkowości

Zasady polityki rachunkowości przedstawione poniżej stosowane były w sposób ciągły w odniesieniu do okresów zaprezentowanych w kwartalnym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym przez wszystkie jednostki należące do Grupy.

4.1 Zasady konsolidacji

(i) Jednostki zależne

Jednostkami zależnymi są jednostki kontrolowane przez Spółkę. Kontrola ma miejsce wtedy, gdy Spółka posiada zdolność kierowania bezpośrednio lub pośrednio polityką finansową i operacyjną danej jednostki, w celu uzyskiwania korzyści płynących z jej działalności. Przy ocenie stopnia kontroli bierze się pod uwagę wpływ istniejących i potencjalnych praw głosu, które na dzień bilansowy mogą zostać zrealizowane lub mogą podlegać konwersji. Sprawozdania finansowe jednostek zależnych uwzględniane są w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym począwszy od dnia uzyskania nad nimi kontroli aż do momentu jej wygaśnięcia.

(ii) Jednostki stowarzyszone

Jednostki stowarzyszone są to jednostki gospodarcze, na których politykę operacyjną i finansową Grupa wywiera znaczący wpływ, lecz ich nie kontroluje. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zawiera udział Grupy w zyskach i stratach jednostek stowarzyszonych wykazywanych metodą praw własności, od momentu uzyskania znaczącego wpływu do momentu jego wygaśnięcia. W przypadku, gdy udział Grupy w stratach przewyższa wartość udziałów w jednostce stowarzyszonej, wartość bilansowa jest zredukowana do zera. Wówczas ujmowanie wszelkich dodatkowych strat jest zaniechane, za wyjątkiem strat wynikających z przyjęcia na siebie przez Grupę prawnych lub zwyczajowych obowiązków lub z faktu dokonania płatności w imieniu jednostki stowarzyszonej lub współzależnej.

(iii) Korekty konsolidacyjne

Salda rozrachunków wewnętrznych pomiędzy jednostkami Grupy, transakcje zawierane w obrębie Grupy oraz wszelkie wynikające stąd niezrealizowane zyski lub straty, a także przychody oraz koszty Grupy są eliminowane w trakcie sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Niezrealizowane zyski wynikające z transakcji z jednostkami stowarzyszonymi są wyłączone ze skonsolidowanego sprawozdania proporcjonalnie do wysokości udziału Grupy w tych jednostkach. Niezrealizowane straty są wyłączone ze skonsolidowanego sprawozdania finansowego na tej samej zasadzie co niezrealizowane zyski, ale wyłącznie w przypadku, gdy nie występują przesłanki wskazujące na utratę wartości.

4.2 Waluty obce

(i) Transakcje w walucie obcej

Transakcje wyrażone w walutach obcych w dniu dokonania transakcji ujmowane są w złotych przy zastosowaniu średniego kursu NBP dla danej waluty z dnia zawarcia transakcji. Pozycje pieniężne aktywów i pasywów w walucie obcej są przeliczane na dzień bilansowy według średniego kursu NBP dla danej waluty obowiązującego na ten dzień. Różnice kursowe wynikające z rozliczenia transakcji w walutach obcych oraz wyceny bilansowej aktywów i pasywów pieniężnych wyrażonych w walutach obcych ujmowane są w rachunku zysków i strat. Niepieniężne pozycje aktywów i zobowiązań wyceniane według kursu historycznego w walucie obcej są przeliczane według średniego kursu NBP obowiązującego w dniu dokonania transakcji. Niepieniężne pozycje bilansowe wyrażone w walucie obcej wyceniane według wartości godziwej są przeliczane według średniego kursu NBP obowiązującego na dzień szacowania wartości godziwej.

(ii) Przeliczanie jednostki działającej za granicą

Aktywa i zobowiązania jednostek działających za granicą, włączając wartość firmy i korekty dotyczące wartości godziwej dokonywane przy konsolidacji, są przeliczane według średniego kursu NBP obowiązującego na dzień bilansowy.

Przychody i koszty jednostek działających za granicą, wyłączając jednostki działające za granicą w warunkach hiperinflacji, są przeliczane według średniego kursu NBP obowiązującego na dzień transakcji. Przychody i koszty jednostek działających za granicą w warunkach hiperinflacji są przeliczane według średniego kursu NBP obowiązującego na dzień bilansowy. Różnice kursowe powstałe przy przeliczeniu są ujmowane bezpośrednio w oddzielnej pozycji kapitału własnego. W przypadku zbycia jednostek działających za granicą, częściowego lub w całości, odpowiednie kwoty ujęte w kapitałach są rozpoznawane w rachunku zysków i strat.

Przed przeliczeniem sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą w warunkach hiperinflacji, sprawozdanie finansowe, w tym dane porównywalne, są przekształcane w celu ujęcia zmian siły nabywczej waluty hiperinflacyjnej. Przekształcenie to jest dokonywane na podstawie odpowiednich wskaźników wzrostu cen na dzień bilansowy.

(iii) Zabezpieczenie inwestycji netto w jednostkach działających za granicą

Różnice kursowe powstałe z przeliczenia inwestycji netto w jednostkach działających za granicą oraz z przeliczenia odnoszących się do tych inwestycji zabezpieczeń, są ujmowane w oddzielnej pozycji kapitału własnego. Są one przenoszone do rachunku zysków i strat w momencie zbycia.

4.3 Rzeczowe aktywa trwałe

Składniki rzeczowych aktywów trwałych ujmuje się w księgach według ceny nabycia lub kosztu wytworzenia pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości.

Składniki rzeczowych aktywów trwałych obejmują m.in. pas drogowy autostrady początkowo wyceniony według kosztu będącego równowartością zdyskontowanych płatności z tytułu koncesji i amortyzowany przez okres koncesji.

Cena nabycia obejmuje cenę zakupu składnika majątku oraz koszty bezpośrednio związane z zakupem i przystosowaniem składnika majątku do stanu zdatnego do używania, łącznie z kosztami transportu, jak też załadunku, wyładunku i składowania. Rabaty, opusty oraz inne podobne zmniejszenia i odzyski zmniejszają

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

cenę nabycia składnika aktywów. Koszt wytworzenia składnika środków trwałych oraz środków trwałych w budowie obejmuje ogół kosztów poniesionych przez jednostkę w okresie jego budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia poniesionych do dnia przyjęcia takiego składnika majątkowego do używania (lub do dnia bilansowego, jeśli składnik nie został jeszcze oddany do używania). Koszt wytworzenia obejmuje również w przypadkach, gdy jest to wymagane wstępny szacunek kosztów demontażu i usunięcia składników rzeczowych aktywów trwałych oraz przywrócenia do stanu pierwotnego. Zakupione oprogramowanie, które jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania związanego z nim urządzenia jest aktywowane jako część tego urządzenia. Koszty finansowania dotyczące zakupu składnika rzeczowych aktywów trwałych są odnoszone w ciężar rachunku zysków i strat w momencie poniesienia.

W przypadku, gdy określony składnik rzeczowych aktywów trwałych składa się z odrębnych i istotnych części składowych o różnym okresie użytkowania, części te są traktowane jako odrębne składniki aktywów.

Przeklasyfikowanie do nieruchomości inwestycyjnych

Składniki rzeczowych aktywów trwałych wytwarzane w celu przyszłego wykorzystania jako nieruchomości inwestycyjne zaliczane są do aktywów trwałych i wykazywane w oparciu o ich koszt wytworzenia do momentu ukończenia budowy, kiedy to zostają przekwalifikowane do nieruchomości inwestycyjnych.

W przypadku zaprzestania wykorzystania nieruchomości na własne potrzeby i przeznaczenia jej na cele inwestycyjne, nieruchomość zostaje przeklasyfikowana do nieruchomości inwestycyjnych.

Nakłady ponoszone w terminie późniejszym

Aktywowaniu podlegają poniesione w późniejszym okresie koszty wymienianych części składnika rzeczowych aktywów trwałych, które można wiarygodnie oszacować i jest prawdopodobne, że Grupa osiągnie korzyści ekonomiczne związane z wymienianymi składnikami rzeczowych aktywów trwałych. Pozostałe nakłady są ujmowane na bieżąco w rachunku zysków i strat, jako koszty w momencie poniesienia.

Amortyzacja

Składniki rzeczowych aktywów trwałych, względnie ich istotne i odrębne części składowe amortyzowane są metodą liniową przez okres użytkowania przy uwzględnieniu przewidywanej przy likwidacji ceny sprzedaży netto pozostałości środka trwałego (wartości rezydualnej). Grunty nie są amortyzowane.

Grupa przyjęła poniższe okresy użytkowania dla poszczególnych kategorii środków trwałych:

Budynki i budowle (w tym pas drogowy)	10-40 lat
Urządzenia techniczne i maszyny	5-12 lat
Pojazdy	5-10 lat
Inne środki trwałe	1-5 lat

W przypadku rzeczowych aktywów trwałych związanych z Umową Koncesyjną, jeżeli przewidywany okres ich użytkowania wykracza poza okres koncesyjny, wówczas okres amortyzacji jest ograniczony do końca okresu koncesyjnego.

Poprawność stosowanych okresów użytkowania, metod amortyzacji oraz wartości rezydualnych środków trwałych (o ile nie jest nieznaczna) jest przez Grupę corocznie weryfikowana.

4.4 Wartości niematerialne

Wartości niematerialne nabyte przez jednostkę wykazywane są w oparciu o cenę ich nabycia, pomniejszoną o odpisy amortyzacyjne oraz odpisy aktualizacyjne z tytułu utraty wartości.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Nakłady poniesione w terminie późniejszym

Późniejsze wydatki na składniki istniejących wartości niematerialnych podlegają aktywowaniu tylko wtedy, gdy zwiększają przyszłe korzyści ekonomiczne związane z danym składnikiem. Pozostałe nakłady są ujmowane w rachunku zysków i strat jako koszty w momencie poniesienia.

Amortyzacja wartości niematerialnych

Wartości niematerialne amortyzowane są metodą liniową biorąc pod uwagę okres ich użytkowania chyba, że nie jest on określony. Szacunkowy okres użytkowania jest następujący:

- prawa autorskie do 5 lat
- oprogramowanie komputerowe do 5 lat
- licencje 2-5 lat

4.5 Nieruchomości inwestycyjne

Nieruchomości inwestycyjne są utrzymywane w celu uzyskania przychodów z tytułu najmu, z tytułu wzrostu ich wartości lub z obu przyczyn. Nieruchomości inwestycyjne wycenia się według ceny nabycia lub kosztu wytworzenia pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości.

Nieruchomości inwestycyjne są amortyzowane metodą liniową przez okres użytkowania przy uwzględnieniu przewidywanej przy likwidacji ceny sprzedaży netto pozostałości nieruchomości inwestycyjnej. Grupa przyjęła 40-letni okres użytkowania dla części budynku klasyfikowanej jako nieruchomość inwestycyjna.

4.6 Składniki rzeczowych aktywów trwałych użytkowane na podstawie umów leasingu

Umowy leasingowe, w ramach których Grupa ponosi praktycznie całość ryzyka oraz czerpie wszystkie korzyści wynikające z posiadania składników rzeczowych aktywów trwałych klasyfikowane są jako umowy leasingu finansowego.

Aktywa nabyte w drodze leasingu finansowego są wykazywane początkowo w wartości godziwej lub wartości bieżącej minimalnych opłat leasingowych, w zależności od tego, która z tych kwot jest niższa, a następnie pomniejszane o odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości. Używane na podstawie leasingu finansowego składniki rzeczowych aktywów trwałych podlegają amortyzacji według zasad stosowanych dla własnych środków trwałych. Jeżeli brak jest pewności, że po zakończeniu umowy leasingu Grupa otrzyma prawo własności, aktywa te są amortyzowane w okresie krótszym spośród okresu leasingu i okresu ekonomicznej użyteczności.

Minimalne płatności leasingowe z tytułu leasingu finansowego są rozdzielane na część stanowiącą koszt finansowania oraz część zmniejszającą zobowiązanie. Część stanowiąca koszt finansowania jest przypisywana do poszczególnych okresów w czasie trwania umowy leasingu przy zastosowaniu metody efektywnej stopy procentowej.

Umowy leasingowe niebędące umowami leasingu finansowego są traktowane jak leasing operacyjny.

4.7 Wieczyste użytkowanie gruntów

Grupa ujmuje prawa wieczystego użytkowania gruntów jako umowy leasingu operacyjnego. Płatności dokonane w celu nabycia wieczystego użytkowania gruntów ujmowane są jako przedpłaty z tytułu wieczystego użytkowania gruntów i rozliczane przez okres użytkowania gruntów do rachunku zysków i strat.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

4.8 Należności długoterminowe, należności krótkoterminowe

Należności długoterminowe oraz krótkoterminowe to niebędące instrumentami pochodnymi aktywa finansowe oraz aktywa finansowe nie notowane na aktywnym rynku, o określonej wysokości płatności. Początkowo ujmuje się je w wartości godziwej. Po początkowym ujęciu wycenia się je według zamortyzowanego kosztu, pomniejszonego o odpisy z tytułu utraty wartości.

4.9 Zapasy

Składniki zapasów wycenia się w cenie nabycia lub koszcie wytworzenia, nie wyższej od możliwej do uzyskania ceny sprzedaży netto. Cenę nabycia lub koszt wytworzenia pozostałych zapasów ustala się metodą pierwsze weszło, pierwsze wyszło. Cena nabycia obejmuje cenę zakupu powiększoną o koszty bezpośrednio związane z zakupem i przystosowaniem składnika aktywów do stanu zdatnego do używania lub wprowadzenia do obrotu. W przypadku wyrobów gotowych i produkcji w toku, koszty zawierają odpowiednią część stałych pośrednich kosztów produkcji, wyliczoną przy założeniu normalnego wykorzystaniu zdolności produkcyjnych. Możliwa do uzyskania cena sprzedaży netto jest różnicą pomiędzy szacowaną ceną sprzedaży dokonywaną w toku działalności gospodarczej, a szacowanymi kosztami ukończenia i kosztami niezbędnymi do doprowadzenia sprzedaży do skutku.

4.10 Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży

Aktywa trwałe (lub aktywa i zobowiązania stanowiące grupę przeznaczoną do zbycia), co do których zakładane jest, że wypracują one korzyści dla jednostki w wyniku sprzedaży, a nie w wyniku długotrwałego użytkowania, są klasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży. Bezpośrednio przed przeklasyfikowaniem do aktywów trwałych przeznaczonych do sprzedaży, aktywa te (lub składniki grupy przeznaczonej do zbycia) wyceniane są zgodnie z zasadami rachunkowości Grupy. Następnie na dzień początkowej klasyfikacji jako przeznaczone do sprzedaży, aktywa trwałe lub grupa przeznaczona do zbycia są ujmowane według niższej z dwóch wartości: wartości bilansowej lub wartości godziwej pomniejszonej o koszty doprowadzenia do sprzedaży.

4.11 Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

Środki pieniężne i ich ekwiwalenty obejmują środki pieniężne w kasie oraz depozyty bankowe na żądanie. Saldo środków pieniężnych i ich ekwiwalentów wykazane w skonsolidowanym rachunku przepływów pieniężnych składa się z określonych powyżej środków pieniężnych i ich ekwiwalentów, pomniejszonych dodatkowo o niespłacone kredyty w rachunku bieżącym, stanowiących integralną część systemu zarządzania środkami pieniężnymi Grupy.

4.12 Odpisy z tytułu utraty wartości aktywów

Aktywa finansowe

Odpis z tytułu utraty wartości aktywów finansowych jest ujmowany w momencie, kiedy istnieją obiektywne przesłanki, że zaistniały zdarzenia, które mogą mieć negatywny wpływ na wartość przyszłych przepływów pieniężnych związanych z danym składnikiem aktywów.

Utrata wartości w odniesieniu do aktywów finansowych wycenianych według zamortyzowanego kosztu szacowana jest jako różnica między ich wartością bilansową, a wartością bieżącą przyszłych przepływów pieniężnych zdyskontowanych przy użyciu pierwotnej efektywnej stopy procentowej. Odpis z tytułu utraty wartości w odniesieniu do aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży jest wyliczany przez odniesienie do ich bieżącej wartości godziwej.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Wartość bilansowa poszczególnych aktywów finansowych o jednostkowo istotnej wartości poddawana jest ocenie na każdy dzień bilansowy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. Pozostałe aktywa finansowe są oceniane pod kątem utraty wartości zbiorczo, pogrupowane według podobnego poziomu ryzyka kredytowego.

Odpisy z tytułu utraty wartości ujmowane są w rachunku zysków i strat. Jeżeli zmniejszenie wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży było ujmowane bezpośrednio w kapitale z aktualizacji wyceny, skumulowane straty, które były uprzednio ujęte w kapitale z aktualizacji wyceny, ujmuje się w rachunku zysków i strat.

Odpisy z tytułu utraty wartości są odwracane, jeśli późniejszy wzrost wartości odzyskiwalnej może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po dniu ujęcia straty z tytułu utraty wartości. Odpisy z tytułu utraty wartości w odniesieniu do inwestycji w instrumenty kapitałowe zaklasyfikowanych jako dostępne do sprzedaży nie są odwracane przez wynik finansowy. Jeżeli wartość godziwa instrumentów dłużnych zakwalifikowanych jako dostępne do sprzedaży wzrośnie a jej wzrost może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po ujęciu utraty wartości to uprzednio ujętą stratę z tytułu utraty wartości odwraca się przez rachunek zysków i strat.

Aktywa niefinansowe

Wartość bilansowa aktywów niefinansowych, innych niż nieruchomości inwestycyjne, zapasy i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego poddawana jest ocenie na każdy dzień bilansowy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. W przypadku wystąpienia takich przesłanek Grupa dokonuje szacunku wartości odzyskiwanej poszczególnych aktywów. Wartość odzyskiwalna wartości firmy, wartości niematerialnych o nieokreślonym okresie użytkowania oraz wartości niematerialnych, które nie są jeszcze zdadne do użytkowania jest szacowana na każdy dzień bilansowy.

Odpis z tytułu utraty wartości ujmowany jest w momencie, kiedy wartość bilansowa składnika aktywów lub ośrodka generującego środki pieniężne przewyższa jego wartość odzyskiwalną. Ośrodek generujący środki pieniężne jest definiowany jako najmniejsza identyfikowalna grupa aktywów, która wypracowuje środki pieniężne niezależnie od innych aktywów i ich grup. Odpisy z tytułu utraty wartości są ujmowane w rachunku zysków i strat. Utrata wartości ośrodka generującego środki pieniężne jest w pierwszej kolejności ujmowana jako zmniejszenie wartości firmy przypisanej do tego ośrodka (grupy ośrodków), a następnie jako zmniejszenie wartości bilansowej pozostałych aktywów tego ośrodka (grupy ośrodków) na zasadzie proporcjonalnej.

Wartość odzyskiwalna aktywów lub ośrodków generujących środki pieniężne definiowana jest jako większa z ich wartości netto możliwej do uzyskania ze sprzedaży oraz ich wartości użytkowej. Przy szacowaniu wartości użytkowej przyszłe przepływy pieniężne dyskontowane są przy użyciu stopy procentowej przed opodatkowaniem, która odzwierciedla aktualną rynkową ocenę wartości pieniądza w czasie oraz czynniki ryzyka charakterystyczne dla danego składnika aktywów. W przypadku aktywów, które nie generują niezależnych przepływów pieniężnych wartość użytkowa szacowana jest dla najmniejszego identyfikowalnego ośrodka generującego środki pieniężne, do którego dany składnik aktywów przynależy.

Odpis wartość firmy z tytułu utraty wartości nie jest odwracany. W odniesieniu do innych aktywów, odpisy z tytułu utraty wartości rozpoznane w poprzednich okresach, są poddawane na każdy dzień bilansowy ocenie, czy zaszły przesłanki wskazujące na zmniejszenie utraty wartości lub jej całkowite odwrócenie. Odpis aktualizujący z tytułu utraty wartości jest odwracany, jeżeli zmieniły się szacunki zastosowane do szacowania wartości odzyskiwalnej. Odpis z tytułu utraty wartości odwracany jest tylko do wysokości wartości bilansowej składnika aktywów pomniejszonej o odpisy amortyzacyjne, jaka byłaby wykazana w sytuacji, gdyby odpis z tytułu utraty wartości nie został ujęty.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży

Ewentualny odpis z tytułu trwałej utraty wartości składników grupy przeznaczonej do zbycia jest ujmowany jako zmniejszenie wartości bilansowej składników aktywów na zasadzie proporcjonalnej, z zastrzeżeniem, że utrata wartości nie wpływa na wartość zapasów, aktywów finansowych, aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego, aktywów z tytułu świadczeń pracowniczych, które są nadal wyceniane stosownie do stosowanych zasad rachunkowości. Utrata wartości ujęta przy początkowej klasyfikacji jako przeznaczone do sprzedaży jest ujmowana w rachunku zysków i strat. Dotyczy to również zysków i strat wynikających z późniejszej zmiany wartości. Zyski z tytułu wyceny do wartości godziwej są ujmowane tylko do wysokości uprzednio zarachowanych strat z tytułu utraty wartości.

4.13 Kapitał własny

Do końca 1996 r. Grupa działała w warunkach hiperinflacji. Zgodnie z wymogami MSR 29 *Sprawozdawczość finansowa w warunkach hiperinflacji* Grupa dokonała przekształcenia składników kapitału własnego stosując miesięczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, począwszy od dat, w których kapitały te zostały wniesione lub powstały w inny sposób do dnia 31 grudnia 1996 r. Retrospektywne zastosowanie MSR 29 spowodowało zwiększenie wysokości kapitału zakładowego w korespondencji z obniżeniem wysokości salda zysków zatrzymanych.

Akcje zwykłe

Koszty bezpośrednio związane z emisją akcji zwykłych pomniejszają wartość kapitału.

Zakup akcji własnych

W przypadku zakupu akcji własnych, kwota zapłaty z tego tytułu wraz z kosztami bezpośrednimi przeprowadzenia transakcji, wykazywana jest jako pomniejszenie kapitału własnego. Zakupione akcje własne wykazywane są jako odrębna pozycja kapitału własnego ze znakiem ujemnym.

Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Na kapitał ten odnoszone są zmiany wyceny wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przepływy pieniężne w części uznanej za efektywne (skuteczne) zabezpieczenie oraz odpowiadająca im zmiana podatku odroczonego.

4.14 Świadczenia pracownicze

Odprawy emerytalne

Spółki Grupy zobowiązane są na podstawie obowiązujących przepisów kodeksu pracy lub postanowień wewnętrznych regulaminów wynagradzania do wypłaty odpraw emerytalnych. Zobowiązanie Grupy wynikające z odpraw emerytalnych obliczane jest przez oszacowanie wysokości przyszłego wynagrodzenia pracownika w okresie, w którym pracownik osiągnie wiek emerytalny oraz poprzez oszacowanie wysokości przyszłej odprawy emerytalnej. Odprawy te są dyskontowane do wartości bieżącej. Stopę dyskontową otrzymuje się na podstawie rynkowej stopy zwrotu z obligacji Skarbu Państwa na dzień bilansowy. Zobowiązanie z tytułu odpraw emerytalnych ujmowane jest proporcjonalnie do przewidywanego okresu świadczenia przez danego pracownika.

Nagrody jubileuszowe

Niektóre Spółki Grupy oferują zatrudnionym pracownikom nagrody jubileuszowe, których wysokość zależy od stażu pracy pracownika oraz od wysokości wynagrodzenia pracownika w momencie nabycia prawa do nagrody jubileuszowej.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Zobowiązanie Grupy wynikające z nagród jubileuszowych obliczane jest poprzez oszacowanie wysokości przyszłego wynagrodzenia pracownika w okresie, w którym pracownik nabeździe prawo do poszczególnych nagród jubileuszowych oraz poprzez oszacowanie wysokości przyszłej nagrody jubileuszowej. Nagrody te są dyskontowane do wartości bieżącej. Stopę dyskontową otrzymuje się na podstawie rynkowej stopy zwrotu z obligacji Skarbu Państwa na dzień bilansowy.

Rotacja pracowników jest szacowana na podstawie danych historycznych oraz przewidywań poziomu zatrudnienia w przyszłości.

Krótkoterminowe świadczenia pracownicze

Zobowiązania z tytułu krótkoterminowych świadczeń pracowniczych są wyceniane bez uwzględnienia dyskonta i są odnoszone w koszty w momencie wykonania świadczenia.

Grupa tworzy rezerwę w ciężar kosztów w wysokości przewidzianych płatności dla pracowników z tytułu krótkoterminowych premii pieniężnych, jeśli Grupa jest prawnie lub zwyczajowo zobowiązana do takich wypłat na podstawie usług świadczonych przez pracowników w przeszłości, a zobowiązanie to może zostać rzetelnie oszacowane.

4.15 Rezerwy

Rezerwa zostaje ujęta w przypadku, gdy na Grupie ciąży obowiązek wynikający z przyszłych zdarzeń i prawdopodobne jest, że wypełnienie tego obowiązku wiązać się będzie z wpływem korzyści ekonomicznych. W przypadku, kiedy efekt wartości pieniądza w czasie ma istotne znaczenie, rezerwy są szacowane poprzez dyskontowanie oczekiwanych przyszłych przepływów środków pieniężnych w oparciu o stopę przed opodatkowaniem, która odzwierciedla bieżące szacunki rynkowe zmian wartości pieniądza w czasie oraz ryzyko związane z danym składnikiem pasywów.

(i) Rezerwa na remonty nawierzchni pasa drogowego autostrady

Grupa tworzy rezerwę na koszty wymiany nawierzchni pasa drogowego autostrady w związku z obowiązkiem wynikającym z Umowy Koncesyjnej w dziedzinie eksploatacji i utrzymywania pasa drogowego autostrady. Rezerwę określa się na podstawie przewidywanego kosztu wymiany nawierzchni proporcjonalnie do okresu zużycia. Oszacowana wartość jest następnie dyskontowana na dzień bilansowy.

4.16 Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe początkowo ujmuje się w wartości godziwej. Po początkowym ujęciu ujmuje się je według zamortyzowanego kosztu. Zobowiązania krótkoterminowe nie są dyskontowane.

4.17 Oprocentowane kredyty bankowe i pożyczki

W momencie początkowego ujęcia kredyty bankowe, pożyczki i papiery dłużne są ujmowane w wartości godziwej, pomniejszonej o koszty związane z uzyskaniem kredytu lub pożyczki.

Po początkowym ujęciu oprocentowane kredyty, pożyczki i papiery dłużne są następnie wyceniane według zamortyzowanego kosztu przy zastosowaniu metody efektywnej stopy procentowej.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

4.18 Przychody

Sprzedaż wyrobów gotowych / towarów

Przychody ze sprzedaży towarów i wyrobów gotowych wykazywane są w wysokości odpowiadającej wartości godziwej otrzymanej zapłaty, pomniejszonej o wartość zwrotów, opustów i rabatów.

Przychody ze sprzedaży towarów i wyrobów gotowych są ujmowane w rachunku zysków i strat, gdy znaczące ryzyko i korzyści wynikające z ich własności zostały przeniesione na kupującego. Przychody nie są ujmowane, gdy istnieje znaczna niepewność co do możliwości uzyskania przyszłych korzyści ekonomicznych, ustalenia wysokości poniesionych kosztów lub możliwości zwrotu wyrobów gotowych/towarów lub Grupa pozostaje trwale zaangażowana w zarządzanie sprzedanymi wyrobami gotowymi/towarami.

Przychody z tytułu najmu

Przychody z tytułu najmu nieruchomości inwestycyjnych ujmowane są w rachunku zysków i strat metodą liniową przez okres trwania umowy. Specjalne oferty promocyjne, stanowiące dodatkową zachętę do zawarcia umowy leasingowej są ujmowane łącznie z przychodami z tytułu najmu.

Przychody z tytułu eksploatacji autostrady

Przychody z tytułu eksploatacji autostrady są rozpoznawane według zasady memoriałowej tj. w okresach których dotyczą w związku z wykorzystywaniem pasa drogowego autostrady.

4.19 Płatności z tytułu leasingu

Płatności z tytułu zawartych przez Grupę umów leasingu operacyjnego ujmowane są w rachunku zysków i strat liniowo przez okres trwania leasingu. Otrzymane specjalne oferty promocyjne ujmowane są w rachunku zysków i strat łącznie z kosztami z tytułu leasingu.

Minimalne płatności leasingowe z tytułu leasingu finansowego są rozdzielane na część stanowiącą koszt finansowania oraz część zmniejszającą zobowiązanie. Część stanowiąca koszt finansowania jest przypisywana do poszczególnych okresów w czasie trwania umowy leasingu przy zastosowaniu metody efektywnej stopy procentowej.

4.20 Koszty i przychody finansowe

Przychody finansowe obejmują odsetki należne z tytułu zainwestowanych przez Grupę środków pieniężnych, należne dywidendy, zyski z tytułu zbycia dostępnych do sprzedaży instrumentów finansowych, zyski z tytułu zmiany wartości godziwej instrumentów finansowych wycenianych przez wynik finansowy, zyski z tytułu różnic kursowych oraz zyski dotyczące instrumentów zabezpieczających, które ujmowane są w rachunku zysków i strat. Przychody z tytułu odsetek wykazuje się w rachunku zysków i strat według zasady memoriałowej, przy zastosowaniu metody efektywnej stopy procentowej. Dochód z tytułu dywidend ujmuje się w rachunku zysków i strat w momencie, kiedy Grupa nabywa prawo do jej otrzymania.

Koszty finansowe obejmują odsetki płatne z tytułu zadłużenia, odwracanie dyskonta z tytułu rezerw, straty z tytułu różnic kursowych, straty z tytułu zmiany wartości godziwej instrumentów finansowych przez wynik finansowy, odpisy z tytułu utraty wartości aktywów finansowych oraz zyski i straty dotyczące instrumentów zabezpieczających, które ujmowane są w rachunku zysków i strat. Wszystkie koszty z tytułu odsetek są ustalane w oparciu o efektywną stopę procentową.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

4.21 Podatek dochodowy

Podatek dochodowy wykazany w rachunku zysków i strat obejmuje część bieżącą i odroczoną. Podatek dochodowy ujmowany jest w rachunku zysków i strat, za wyjątkiem kwot związanych z pozycjami rozliczanymi bezpośrednio z kapitałem własnym. Wówczas ujmuje się go w kapitale własnym.

Podatek bieżący stanowi zobowiązanie podatkowe z tytułu dochodu do opodatkowania za dany rok, ustalone przy zastosowaniu stawek podatkowych obowiązujących na dzień bilansowy oraz korekty podatku dotyczącego lat ubiegłych.

Podatek odroczony wyliczany jest przy zastosowaniu metody zobowiązania bilansowego, w oparciu o różnice przejściowe pomiędzy wartością aktywów i zobowiązań ustalaną dla celów księgowych, a ich wartością ustalaną dla celów podatkowych. Rezerwy nie tworzy się na następujące różnice przejściowe: początkowe ujęcie aktywów lub pasywów, które nie wpływają ani na zysk księgowy ani na dochód do opodatkowania. Ujęta kwota podatku odroczonego opiera się na oczekiwaniach co do sposobu realizacji wartości bilansowej aktywów i pasywów, przy zastosowaniu stawek podatkowych obowiązujących lub uchwalonych na dzień bilansowy.

Aktywa z tytułu podatku odroczonego są ujmowane do wysokości, do której jest prawdopodobne, iż osiągnięty zostanie dochód do opodatkowania, który pozwoli na realizację różnic przejściowych. Aktywa z tytułu podatku odroczonego obniża się w zakresie, w jakim nie jest prawdopodobne osiągnięcie dochodu do opodatkowania wystarczającego do częściowego lub całkowitego zrealizowania różnic przejściowych. Takie obniżki koryguje się w górę, w zakresie, w jakim uzyskanie wystarczającego dochodu do opodatkowania staje się prawdopodobne.

4.22 Działalność zaniechana

Działalność zaniechana jest częścią działalności Grupy, która stanowi oddzielną znaczną część działalności lub segment geograficzny zbyty lub przeznaczony do sprzedaży lub jest jednostką zależną nabytą wyłącznie w celu odsprzedaży.

Klasyfikacja do działalności zaniechanej dokonuje się w wyniku sprzedaży lub w momencie, kiedy działalność spełnia kryteria zaklasyfikowania do przeznaczonej do sprzedaży. Kiedy działalność jest zaklasyfikowana jako zaniechana, dane porównawcze w rachunku zysków i strat są przekształcane tak, jakby działalność została zaniechana na początku okresu porównawczego.

4.23 Zysk na akcję

Przy sporządzaniu kwartalnego sprawozdania finansowego kalkulacja podstawowego zysku przypadającego na akcję dokonana została w oparciu o zysk netto oraz średnią ważoną liczbę akcji zwykłych na dzień sporządzenia kwartalnego sprawozdania finansowego. Nie stwierdzono czynników, które powodowałyby rozwodnienie zysku przypadającego na jedną akcję.

4.24 Instrumenty finansowe

Instrumenty finansowe inne niż instrumenty pochodne

Inne niż pochodne instrumenty finansowe obejmują inwestycje kapitałowe, dłużne papiery wartościowe, należności z tytułu dostaw i usług i pozostałe należności, środki pieniężne i ich ekwiwalenty, kredyty i pożyczki oraz zobowiązania z tytułu dostaw i usług i pozostałe zobowiązania.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Instrumenty finansowe inne niż instrumenty pochodne są ujmowane początkowo według wartości godziwej – za wyjątkiem inwestycji wycenianych według wartości godziwej przez wynik finansowy - powiększonej o bezpośrednie koszty związane z nabyciem.

Instrument finansowy jest ujmowany, jeśli Grupa staje się stroną umowy danego instrumentu finansowego. Aktywa finansowe zostają wyłączone z bilansu, jeśli wynikające z umowy prawa Grupy do przepływów pieniężnych z tych aktywów wygasną, bądź jeśli Grupa przeniesie prawo do tych aktywów na rzecz innego podmiotu nie zachowując kontroli, nie ponosząc ryzyka z nimi związanego oraz nie czerpiąc z nich korzyści. Standaryzowane transakcje kupna i sprzedaży składnika aktywów finansowych są ujmowane na dzień zawarcia transakcji, tj. w dniu, w którym Grupa zobowiąże się do kupna lub sprzedaży aktywa. Zobowiązania finansowe przestają być wykazywane w bilansie, jeśli zobowiązania te wygasną (to znaczy, kiedy obowiązek określony w umowie został wypełniony, umorzony lub wygasł).

Aktywa finansowe utrzymywane do terminu wymagalności

Aktywa utrzymywane do terminu wymagalności są to aktywa ze ściśle określoną wartością oraz terminem wykupu, które Grupa ma zamiar i możliwość utrzymać do terminu wymagalności. Inwestycje utrzymywane do terminu wymagalności są wyceniane według zamortyzowanego kosztu przy zastosowaniu metody efektywnej stopy procentowej.

Aktywa tej kategorii rozpoznaje się jako aktywa trwałe, pod warunkiem, że ich termin realizacji przekracza 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Aktywa finansowe wyceniane według wartości godziwej przez wynik finansowy

Aktywa finansowe nabywane przez Grupę w celu generowania zysku w krótkim okresie czasu klasyfikuje się jako aktywa finansowe wyceniane według wartości godziwej przez wynik finansowy. Instrumenty te wycenia się w wartości godziwej bez kosztów transakcyjnych z uwzględnieniem wartości rynkowej instrumentu na dzień bilansowy. Zmiany wartości godziwej odnosi się bezpośrednio do rachunku zysków i strat.

Aktywa tej kategorii klasyfikuje się jako aktywa obrotowe, pod warunkiem, iż intencją Zarządu Grupy jest zbycie tych aktywów w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży

Wszystkie pozostałe aktywa finansowe, które nie zostały zaklasyfikowane do pożyczek i należności własnych ujmuje się w aktywach finansowych dostępnych do sprzedaży.

Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży wycenia się według wartości godziwej bez uwzględnienia kosztów transakcyjnych, biorąc pod uwagę ich wartość rynkową na dzień bilansowy. Jeżeli dane aktywo finansowe nie jest notowane na giełdzie papierów wartościowych oraz, gdy nie ma żadnych alternatywnych sposobów weryfikacji jego wartości godziwej, to aktywa takie wycenia się po cenie nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu utraty wartości.

Zyski i straty, za wyjątkiem odpisów z tytułu utraty wartości, ujmuje się bezpośrednio w kapitale własnym, pod warunkiem, iż możliwe jest ustalenie ich wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny, wiarygodny sposób. Odpisy z tytułu utraty wartości rozpoznaje się bezpośrednio w rachunku zysków i strat jako koszt finansowy.

Pożyczki i należności własne

Po pierwotnym ujęciu, pożyczki i należności własne wycenia się według zamortyzowanego kosztu.

Pochodne instrumenty finansowe

Pochodne instrumenty finansowe są ujmowane początkowo w wartości godziwej; przynależne koszty transakcji są ujmowane w rachunku zysków i strat w momencie poniesienia. Po początkowym ujęciu Grupa

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

wycenia pochodne instrumenty finansowe w wartości godziwej, zyski i straty wynikające ze zmiany wartości godziwej ujmują się bezpośrednio w rachunku zysków i strat, chyba że dany instrument pochodny pełni funkcję zabezpieczającą.

Instrumenty pochodne wyznaczone jako instrumenty zabezpieczające, od których oczekuje się, że ich wartość godziwa lub wynikające z nich przepływy pieniężne skompensują zmiany wartości godziwej lub przepływów pieniężnych pozycji zabezpieczanej, ujmują się zgodnie z zasadami rachunkowości zabezpieczeń wartości godziwej lub zabezpieczeń przepływów pieniężnych, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:

- w momencie ustanowienia zabezpieczenia formalnie wyznaczono i udokumentowano powiązanie zabezpieczające, jak również cel zarządzania ryzykiem przez Grupę oraz strategię ustanowienia zabezpieczenia;
- oczekuje się, że zabezpieczenie będzie wysoce efektywne w kompensowaniu zmian wartości godziwej lub przepływów pieniężnych wynikających z zabezpieczanego ryzyka, zgodnie z udokumentowaną pierwotnie strategią zarządzania ryzykiem, dotyczącą tego konkretnego powiązania zabezpieczającego;
- w przypadku zabezpieczeń przepływów pieniężnych, planowana transakcja będąca przedmiotem zabezpieczenia musi być wysoce prawdopodobna oraz musi podlegać zagrożeniu zmianami przepływów pieniężnych, które w rezultacie mogą wpływać na rachunek zysków i strat;
- efektywność zabezpieczenia można wiarygodnie określić;
- zabezpieczenie jest na bieżąco oceniane i stwierdza się jego wysoką efektywność we wszystkich okresach sprawozdawczych, na które zabezpieczenie zostało ustanowione.

Grupa nie stosuje rachunkowości zabezpieczeń wartości godziwej.

W przypadku stosowania rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych Grupa:

- część zysków lub strat związanych z instrumentem zabezpieczającym, która stanowi efektywne zabezpieczenie ujmuje bezpośrednio w kapitale własnym poprzez zestawienie zmian w kapitale własnym, natomiast
- nieefektywną część zysków i strat związanych z instrumentem zabezpieczającym ujmuje w rachunku zysków i strat

Jeżeli zabezpieczana transakcja skutkuje ujęciem składnika aktywów finansowych lub zobowiązania finansowego, związane z nią zyski lub straty, które były ujęte bezpośrednio w kapitale własnym przenosi się do rachunku zysków i strat w tym samym okresie albo w okresach, w których nabyty składnik aktywów lub przyjęte zobowiązanie mają wpływ na rachunek zysków i strat. Jednakże, jeśli Grupa oczekuje, że całość lub część strat ujętych bezpośrednio w kapitale własnym nie będzie odzyskana w jednym lub więcej przyszłych okresów, ujmuje w rachunku zysków i strat kwotę, co do której oczekuje się, że nie będzie odzyskana.

Jeśli zabezpieczenie planowanej transakcji skutkuje ujęciem składnika aktywów niefinansowych lub zobowiązania niefinansowego albo planowana transakcja związana ze składnikiem aktywów niefinansowych lub zobowiązaniem niefinansowym staje się uprawdopodobnionym przyszłym zobowiązaniem, do którego stosuje się zabezpieczenie wartości godziwej, Grupa wyłącza związane z tym zyski lub straty, które były ujęte bezpośrednio w kapitale własnym i włącza je do początkowego kosztu nabycia lub do innej wartości bilansowej składnika aktywów lub zobowiązania.

Grupa zaprzestaje stosowania zasad rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych jeżeli:

- instrument zabezpieczający wygasa, zostaje sprzedany, rozwiązany lub wykonany – wówczas skumulowane zyski lub straty powstałe w okresach, w których zabezpieczenia było efektywne ujmują się nadal w odrębnej pozycji w kapitale własnym, aż do momentu wystąpienia planowanej transakcji;

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

- zabezpieczenie przestaje spełniać kryteria rachunkowości zabezpieczeń – w takim przypadku skumulowane zyski lub straty związane z instrumentem zabezpieczającym, odnoszone bezpośrednio na kapitał własny, ujmuje się nadal w odrębnej pozycji w kapitale własnym, aż do momentu wystąpienia planowanej transakcji;
- zaprzestano oczekiwać realizacji planowanej transakcji – wówczas wszystkie skumulowane zyski lub straty związane z instrumentem zabezpieczającym, odniesione bezpośrednio na kapitał własny, ujmuje się w rachunku zysków i strat.

W przypadku, gdy Grupa unieważnia powiązanie zabezpieczające, skumulowane zyski lub straty związane z instrumentem zabezpieczającym odnoszone bezpośrednio na kapitał własny, ujmuje się dalej w odrębnej pozycji w kapitale własnym, aż do momentu wystąpienia planowanej transakcji lub do momentu, kiedy zaprzestanie się oczekiwać jej realizacji.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

III. INFORMACJA O ISTOTNYCH ZMIANACH WIELKOŚCI SZACUNKOWYCH

1. Rezerwy na zobowiązania

Dane za 4 kwartały	Rezerwa na zobowiązanie z tytułu poręczenia	Rezerwa na inne koszty z tytułu układu	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Pozostałe rezerwy	Razem
Wartość na dzień 1 stycznia 2007 r.	85 577	6 678	75 800	5	168 060
Zwiększenia	-	3 828	25 317	5 076	34 221
Zmniejszenia	(85 577)	(10 506)	(47 999)	-	(144 082)
Wartość na dzień 31 grudnia 2007 r.	-	-	53 118	5 081	58 199
Wartość na dzień 1 stycznia 2008 r.	-	-	53 118	5 081	58 199
Zwiększenia	-	-	21 365	18 558	39 923
Zmniejszenia	-	-	(32 449)	(17)	(32 466)
Wartość na dzień 31 grudnia 2008 r.	-	-	42 034	23 622	65 656

Dane za IV kwartał	Rezerwa na zobowiązanie z tytułu poręczenia	Rezerwa na inne koszty z tytułu układu	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Pozostałe rezerwy	Razem
Wartość na dzień 1 października 2007 r.	85 577	-	82 408	5	167 990
Zwiększenia	-	-	-	5 076	5 076
Zmniejszenia	(85 577)	-	(29 290)	-	(114 867)
Wartość na dzień 31 grudnia 2007 r.	-	-	53 118	5 081	58 199
Wartość na dzień 1 października 2008 r.	-	-	47 666	11 502	59 168
Zwiększenia	-	-	6 765	12 121	18 886
Zmniejszenia	-	-	(12 397)	(1)	(12 398)
Wartość na dzień 31 grudnia 2008 r.	-	-	42 034	23 622	65 656

Wartość pozostałych rezerw na dzień 31 grudnia 2008 r. stanowi odpis związany z szacowanym obniżeniem stawki za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat (tzw. "pojazdów winietowych"). Koszt utworzenia ww. odpisu został zaprezentowany w rachunku zysków i strat w ramach pozycji „Przychody ze sprzedaży”.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

2. Odroczonego podatek dochodowy

	Aktywa		Rezerwa		Wartość netto	
	31 grudnia 2008 r.	31 grudnia 2007 r.	31 grudnia 2008 r.	31 grudnia 2007 r.	31 grudnia 2008 r.	31 grudnia 2007 r.
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	46 007	39 399	(3 104)	(6 300)	42 903	33 099
Kompensata	(3 104)	(6 300)	3 104	6 300	-	-
Aktywa z tytułu podatku odroczonego wykazane w bilansie	42 903	33 099	-	-	42 903	33 099

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji tych różnic.

Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2008 roku oraz 31 grudnia 2007 roku:

	Zmiana podatku odroczonego rozpoznana w rachunku zysków i strat		kapitale własnym
31 grudnia 2008 r.			
12 miesięcy	6 486		3 318
3 miesiące	3 657		2 061
31 grudnia 2007 r.			
12 miesięcy	7 142		-
3 miesiące	853		-

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

IV. DANE SEGMENTOWE

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe oraz geograficzne. Podstawowy wzór sprawozdawczy stanowi podział na segmenty branżowe i wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatacja autostrad.

Wyniki segmentów branżowych*

Branżowy rachunek zysków i strat za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2008

	Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy
Przychody operacyjne						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	3 055	9 736	20 874	121 997	23 929	131 733
Przychody segmentu ogółem	3 055	9 736	20 874	121 997	23 929	131 733
Koszty operacyjne						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(2 978)	(9 652)	(16 009)	(53 488)	(18 987)	(63 140)
Koszty segmentu ogółem	(2 978)	(9 652)	(16 009)	(53 488)	(18 987)	(63 140)
Pozostałe przychody	1 694	13 137	1 273	4 300	2 967	17 437
Pozostałe koszty	(329)	(863)	487	(48)	158	(911)
Koszty ogólnego zarządu	(2 419)	(7 715)	(5 158)	(22 470)	(7 577)	(30 185)
Wynik segmentu	(977)	4 643	1 467	50 291	490	54 934
Koszty i przychody nieprzypisane						
Przychody/(koszty) finansowe netto					(4 910)	(13 159)
Udziały w zyskach/(stratach) jednostek stowarzyszonych					(871)	(1 550)
Podatek dochodowy					730	(6 771)
Wynik finansowy netto					(4 561)	33 454

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Branżowy rachunek zysków i strat za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2007

	Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy
Przychody operacyjne						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	638	1 927	26 179	125 452	26 817	127 379
Przychody segmentu ogółem	638	1 927	26 179	125 452	26 817	127 379
Koszty operacyjne						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(661)	(2 174)	(1 644)	(52 534)	(2 305)	(54 708)
Koszty segmentu ogółem	(661)	(2 174)	(1 644)	(52 534)	(2 305)	(54 708)
Pozostałe przychody	2 247	7 057	732	6 689	2 979	13 746
Pozostałe koszty	(367)	(644)	(102)	(339)	(469)	(983)
Koszty ogólnego zarządu działalności kontynuowanej	(5 053)	(13 338)	(9 132)	(22 025)	(14 185)	(35 363)
Wynik segmentu	(3 196)	(7 172)	16 033	57 243	12 837	50 071
Koszty i przychody nieprzypisane						
Przychody/(koszty) finansowe netto					38 907	27 110
Udziały w zyskach/(stratach) jednostek stowarzyszonych					46	101
Podatek dochodowy					(2 208)	(8 232)
Wynik finansowy netto					49 582	69 050

*Zaprezentowane dane porównywalne za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2007 r. dotyczą wyłącznie działalności kontynuowanej. W związku z uzyskaniem statusu spółki zależnej w grudniu 2007 roku, wyniki finansowe wygenerowane przez Biuro Centrum Sp. z o.o., począwszy od 2008 roku prezentowane są w ramach segmentu „Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń”.

Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych

	Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	31 grudnia 2008	31 grudnia 2007	31 grudnia 2008	31 grudnia 2007	31 grudnia 2008	31 grudnia 2007
Aktywa segmentu	191 824	227 799	559 143	521 233	750 967	749 032
Nieprzypisane aktywa	-	-	-	-	-	-
Aktywa ogółem					750 967	749 032
Zobowiązania segmentu	75 685	119 728	339 162	307 759	414 847	427 487
Nieprzypisane zobowiązania	-	-	-	-	-	-
Zobowiązania ogółem					414 847	427 487

Segmenty geograficzne

Wyniki segmentów geograficznych za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2008

	Polska		Pozostałe kraje		Razem	
	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy
Przychody od odbiorców zewnętrznych	23 949	131 475	(20)	258	23 929	131 733

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego (wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Wyniki segmentów geograficznych za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2007*

	Polska		Pozostałe kraje		Razem	
	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	12 miesięcy
Przychody od odbiorców zewnętrznych	26 817	127 379	-	-	26 817	127 379

*Zaprezentowane dane porównywalne za okresy 3 i 12 miesięcy zakończone 31 grudnia 2007 r. dotyczą wyłącznie działalności kontynuowanej.

V. CYKLICZNOŚĆ, SEZONOWOŚĆ DZIAŁALNOŚCI

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

VI. WYNIKI FINANSOWE GRUPY KAPITAŁOWEJ I PODMIOTU DOMINUJĄCEGO ZA IV KWARTAŁ 2008 R.

Wyniki finansowe podmiotu dominującego Stalexport Autostrady S.A.

W zakresie kontynuowanej działalności w IV kwartale 2008 r. podmiot uzyskał przychody w wysokości 925 tys. zł, czyli o przeszło 50% większe niż w porównywalnym okresie kwartalnym 2007 roku i o 11,4% większe niż w III kwartale 2008 r.. Wzrost przychodów w odniesieniu do 2007 roku wynika przede wszystkim ze zwiększenia wynajmowanej powierzchni oraz z podwyższenia stawek czynszu. W pozostałych przychodach operacyjnych najistotniejszą pozycję stanowiło rozwiązanie odpisów aktualizujących wartość należności – na koniec IV kwartału 2008 przychód netto z tego tytułu wyniósł 12.610 tys. zł.

Wynik na działalności operacyjnej za IV kwartał zamknął się stratą w wysokości 794 tys. zł – narastająco od początku roku Spółka wygenerowała zysk operacyjny w kwocie 5.040 tys. zł.

Działalności finansowa Stalexport Autostrady S.A. w IV kwartale 2008 r. przyniosła stratę w wysokości 1.320 tys. zł. W działalności finansowej główną pozycję po stronie przychodów stanowiła zaliczkowa dywidenda otrzymana od Stalexport Autoroute S.a r.l oraz odsetki od lokat bankowych, a po stronie kosztów odsetki wynikające z poręczenia udzielonego za Hutę Ostrowiec na rzecz Skarbu Państwa oraz dodatkowy odpis aktualizujący wartość posiadanych akcji Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w kwocie 3.540 tys. zł.

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. za IV kwartał 2008 r. wygenerowała stratę netto w wysokości 2.114 tys. zł – zysk netto za 4 kwartały 2008 r. wyniósł 5.260 tys. zł.

Wyniki finansowe działalności autostradowej

W efekcie reorganizacji, która miała miejsce w 2007 roku, najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków oraz na udziale w postępowaniach przetargowych. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez trzy spółki zależne: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., Stalexport Transroute Autostrada S.A. oraz Stalexport

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. **Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008**

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego *(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Autostrada Dolnośląska S.A., Stalexport Autostrada Małopolska S.A. - która jest koncesjonariuszem - prowadzi inwestycje autostradowe. Stalexport Transroute Autostrada S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd. Działalność Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w chwili obecnej koncentruje się na udziale w postępowaniach przetargowych.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za IV kwartał 2008 r. wyniosły 20.874 tys. zł, notując tym samym prawie 42% spadek w relacji do przychodów za III kwartał 2008 r. (35.863 tys. zł). Dla porównania, skonsolidowane przychody ze sprzedaży z tytułu działalności autostradowej za IV kwartał 2007 roku to 26.179 tys. zł. Spadek przychodów w IV kwartale 2008 r. wynika przede wszystkim z konieczności zawiązania w tym okresie dodatkowych rezerw z tytułu renegotjacji stawek winietowych na kwotę 10.528 tys. zł. Całkowity koszt utworzenia ww. rezerw w IV kwartale 2008 r. wyniósł 12.121 tys. zł – dla porównania w IV kwartale 2007 r. 5.076 tys. zł. Skonsolidowany zysk na działalności operacyjnej przypisany do segmentu autostradowego za IV kwartał 2008 r. wyniósł 1.467 tys. zł – narastająco od początku roku 50.291 tys. zł.

Informacja o prowadzonych inwestycjach przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

W III kwartale 2008 r. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. zakończyła realizację kontraktu nr F2a-3-2005, obejmującego budowę 9 ekranów akustycznych, zawartego z konsorcjum Signalco Ltd Sp. z o.o. i Tubosider S.p.A.. Wartość kontraktu wyniosła 20.349 tys. zł netto. W dniu 3 listopada SAM SA. uzyskała zgodę banków na budowę/finansowanie ekranu nr 27 i przedłużenie ekranu akustycznego nr 7(b). W następstwie powyższej zgody Niezależny Inżynier 4 listopada 2008 r. wydał Polecenie Zmiany nr 5 do Kontraktu F2a-3-2005 na roboty dodatkowe związane z budową ekranów nr 7b i 27. Wartość dodatkowych robót ustalono na 3.643 tys. zł. Niezależny Inżynier przedłużył czas trwania Kontraktu do dnia 28 lutego 2009 r..

W dniu 28 marca 2008 r. SAM S.A. zawarła kontrakt o nr F2a-8-2007 ze spółką Pavimental S.p.A. Prace z zakresu kontraktu obejmują remont 10 obiektów mostowych zlokalizowanych wzdłuż autostrady lub nad nią, remont nawierzchni na pasach ruchu i pasach awaryjnych na długości około 26 km, remont nawierzchni bitumicznej dwóch placów poboru opłat oraz remont łącznic dwóch węzłów autostradowych. Wartość kontraktu wynosi 142.188 tys. zł. Kontraktowy termin realizacji – do końca 2009 roku. Wykonawca kontraktu w 2008 roku wykonał roboty remontowe o wartości 33.041 tys. zł. Na koniec 2008 roku zaawansowanie finansowe wykonania kontraktu wynosiło 23,2% wartości ceny kontraktowej.

Dodatkowo w dniu 22 września 2008 roku SAM S.A. zawarła umowę z Gliwickim Przedsiębiorstwem Budownictwa Przemysłowego SA na budowę garaży na OUA Brzęczkowice. Wartość podpisanej umowy wynosi 3.284 tys. zł. Na dzień bilansowy wykonano roboty o wartości 1.521 tys. zł co stanowi 46,3% wartości ceny umownej.

VII. OPIS ISTOTNYCH ZDARZEŃ W GRUPIE KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. W OKRESIE OD 1 PAŹDZIERNIKA 2008 R. DO 31 GRUDNIA 2008 R.

- Dnia 28 lipca 2008 r. rozpoczęły się finalne negocjacje spółki stowarzyszonej Autostrada Mazowsze S.A. z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, mające na celu wyłonienie najlepszej oferty na budowę i eksploatację odcinka Autostrady A-2 pomiędzy Strykowem a Węzłem Konotopa (91 km). Na dzień opublikowania skonsolidowanego raportu kwartalnego ww. negocjacje były nadal w toku.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

- Dnia 24 października 2008 r. Konsorcjum Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A./Autostrade per l'Italia S.p.A złożyło dokumenty prekwalitykacyjne do przetargu na zaprojektowanie i wykonanie dostosowania Autostrady A4 Wrocław-Katowice na odcinku Wrocław-Sośnica do standardu autostrady płatnej oraz do poboru opłat.
- Dnia 17 grudnia 2008 r. spółka stowarzyszona Stalexport Autostrada Śląska S.A. nabyła celem umorzenia 1.400 akcji własnych o wartości nominalnej 1.000 zł za akcję, za ogólną kwotę 492.800 zł od dotychczasowych akcjonariuszy tj.: Strabag AG i Egis Project. W konsekwencji powyższego Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. objęła kontrolę na ww. jednostkę, która uzyskała status spółki zależnej w ramach Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrada S.A. Równocześnie rozpoczęła się procedura likwidacyjna Stalexport Autostrada Śląska S.A..

VIII. OPIS TRANSAKCJI Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI (DLA JEDNORAZOWEJ LUB ŁĄCZNEJ WARTOŚCI TRANSAKCJI PRZEKRACZAJĄCEJ W ROKU OBROTOWYM RÓWNOWARTOŚĆ KWOTY 500.000 EUR)

Dnia 29 lutego 2008 r. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. zawarła z Atlantia S.p.A umowę sprzedaży 70% akcji spółki Autostrada Mazowsze S.A.. Akcje sprzedano za kwotę 3.500 tys. zł.

W II kwartale 2008 r. Stalexport Transroute Autostrada S.A. wypłaciła na rzecz Stalexport Autoroute S.a r.l dywidendę za 2007 r. na łączną kwotę 3.192 tys. zł (równowartość 908 tys. EUR).

W III kwartale 2008 Stalexport Transroute Autostrada S.A. wypłaciła na rzecz Stalexport Autoroute S.a r.l zaliczkową dywidendę za 2008 r. w wysokości 1.138 tys. zł (równowartość 345 tys. EUR).

W IV kwartale 2008 Stalexport Autoroute S.a r.l wypłaciła na rzecz Stalexport Autostrady S.A. zaliczkową dywidendę za 2008 r. w wysokości 4.225 tys. zł (równowartość 1.100 tys. EUR).

W związku z realizacją kontraktu nr F2a-8-2007 Pavimental S.p.A. wykonał w 2008 roku na rzecz Stalexport Autostrada Małopolska S.A. roboty remontowe o łącznej wartości 33.041 tys. zł, z czego 26.057 tys. zł przypada na IV kwartał 2008 roku.

IX. AKCJONARIUSZE POSIADAJĄCY BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO POPRZEZ PODMIOTY ZALEŻNE CO NAJMNIEJ 5% OGÓLNEJ LICZBY GŁOSÓW NA WALNYM ZGROMADZENIU JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ NA DZIEŃ PRZEKAZANIA NINIEJSZEGO RAPORTU

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	139.059.182	56,24 %	139.059.182	56,24 %

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Dnia 21 stycznia 2008 r., Stalexport Autostrady S.A. otrzymała zawiadomienia od Spółek: Atlantia S.p.A. z siedzibą w Rzymie i Autostrade per l'Italia S.p.A. informujące, iż dnia 18 stycznia 2008 r., w wyniku wniesienia przez spółkę Atlantia S.p.A. wkładu niepieniężnego w postaci 139.059.182 akcji spółki Stalexport Autostrady S.A. do jej Spółki zależnej, Autostrade per l'Italia S.p.A. z siedzibą w Rzymie, akcje zostały objęte przez Autostrade per l'Italia S.p.A..

X. ZESTAWIENIE STANU POSIADANIA AKCJI JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ PRZEZ OSOBY ZARZĄDZAJĄCE I NADZORUJĄCE NA DZIEŃ PRZEKAZANIA RAPORTU KWARTALNEGO

	Liczba posiadanych akcji na dzień przekazania raportu kwartalnego	Zmiana stanu posiadania od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego
Zarząd	59.000	-
Emil Wąsacz	59.000	-
Rada Nadzorcza	10	-
Dario V. Cipriani	10	-

Prokurenci Stalexport Autostrady S.A. nie posiadają akcji Spółki.

XI. ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE ORAZ WYKAZ POSTĘPOWAŃ SĄDOWYCH

w tysiącach złotych

	31/12/2008 r.	31/12/2007 r.
	(nie badane)	
ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE		
<i>na rzecz powiązanych jednostek (z tytułu)</i>		
- udzielonych gwarancji i poręczeń	14 371	14 405
<i>na rzecz pozostałych jednostek (z tytułu)</i>		
- udzielonych gwarancji i poręczeń	1 699	1 529
Zobowiązania warunkowe razem	16 070	15 934

W październiku 2007 roku Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął przeciwko spółce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. postępowanie antymonopolowe, w związku z podejrzeniem nadużywania przez spółkę pozycji dominującej na rynku odpłatnego umożliwiania przejazdu odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków poprzez narzucanie nieuczciwych cen za przejazd płatnym odcinkiem autostrady w wysokości określonej w cenniku opłat w czasie remontu tego odcinka autostrady powodującego znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, co może stanowić naruszenie art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów.

W omawianym okresie Stalexport Autostrada Małopolska S.A., na wezwanie Urzędu, udzieliła informacji wymaganych przez Urząd w związku z toczącym się postępowaniem. W opinii spółki realizacja zadań remontowych i inwestycyjnych wykonywanych na podstawie Umowy Koncesyjnej oraz powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących autostrad płatnych nie stanowi naruszenia przepisów o ochronie konkurencji i konsumentów.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

W dniu 25 kwietnia 2008 r. UOKiK wydał decyzję, w której uznano że SAM S.A. naruszyła ww. art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, równocześnie nakazując zaniechanie stosowania praktyk będących przedmiotem postępowania antymonopolowego. UOKiK nałożył na spółkę karę pieniężną w wysokości 1.300 tys. zł płatną do Skarbu Państwa. Decyzja nie jest prawomocna, a spółka skorzystała z prawa odwołania. W chwili obecnej trwa postępowanie przed Sądem Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie. W skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym nie utworzono żadnych rezerw na pokrycie kary wynikającej z decyzji UOKiK.

Wykaz postępowań toczących się przed sądem o wartości powyżej 500 tys. zł, w których Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrady S.A. jest stroną pozwaną:

l.p.	kwota	strona przeciwna	stan sprawy
1.	556 tys. zł	Hydrobudowa –6 S.A. (powód wzajemny)	W sprawie z powództwa (Stalexport Centrostal S.A. w Warszawie) od STALEXPORT S.A. (obecnie Stalexport Autostrady S.A.). p-ko Hydrobydowa-6 S. A. pozwany złożył pismem z dnia 19 września 2004 r. powództwo wzajemne na kwotę 556 tys. zł z tytułu rozliczeń za dostawy i usługi przy budowie metra w Warszawie. Sąd Okręgowy w Warszawie wyrokiem z dnia 12 grudnia 2007 r. oddalił powództwo wzajemne w całości. Wyrok nie jest prawomocny. Hydrobudowa 6 złożyła apelację w sprawie. Na rozprawie w dniu 15 listopada 2007 r. Sąd Apelacyjny w Warszawie oddalił apelację.
2.	4.300 tys. zł	CTL Maczki-Bór Sp. z o.o.	W dniu 8 stycznia 2008 r. Grupa otrzymała z Sądu Okręgowego w Katowicach pozew wniesiony przez spółkę CTL Maczki-Bór Sp. z o.o. przeciwko: (i) Skarbowi Państwa reprezentowanemu przez GDDKiA (ii) Stalexport Autostrady S.A. oraz (iii) SAM S.A., z tytułu bezumownego korzystania z niektórych działek wchodzących w skład pasa drogowego autostrady za okres od 26 maja 1998 do 2 czerwca 2006. Powód wniósł o stwierdzenie solidarnej odpowiedzialności do zapłaty w/w kwoty w tym odpowiednio: (i) od Skarbu Państwa całości roszczenia (ii) od Stalexport Autostrady S.A. PLN 3,3 mln zł (iii) od Stalexport Autostrada Małopolska S.A. 1 mln zł. W styczniu 2008 r. spółki złożyły odpowiedź na pozew wnosząc o oddalenie powództwa w całości z uwagi fakt nadanego przez Ministra prawa do posiadania gruntu w dobrej wierze, na podstawie Koncesji, Umowy Koncesyjnej i umów towarzyszących.

Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
Skonsolidowany raport kwartalny QSr IV / 2008

Informacja dodatkowa do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

XII. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM

Dnia 23 lutego 2009 r. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. otrzymała od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) informację, że Konsorcjum Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A./Autostrade per l'Italia S.p.A zostało prekwalifikowane do przetargu na zaprojektowanie i wykonanie dostosowania Autostrady A4 Wrocław-Katowice na odcinku Wrocław-Sońnica do standardu autostrady płatnej oraz do poboru opłat. Oprócz ww. konsorcjum warunki udziału w postępowaniu przetargowym spełniły Konsorcjum Egis Projects S.A./Strabag Sp. z o.o. oraz Konsorcjum Alcatel-Lucent Polska Sp. z o.o./Thales Transportation Systems S.A./Budimex-Dromex S.A. Dnia 25 lutego 2009 r. GDDKiA udostępniła prekwalifikowanym konsorcjom Szczegółowe Istotne Warunki Zamówienia (SIWZ) ustalając ostateczną datę złożenia ofert na 7 kwietnia 2009 r.