



Aneks nr 10, zatwierdzony decyzją Komisji Nadzoru Finansowego w dniu 19 stycznia 2007 roku, do Prospektu Emisyjnego Spółki STALEXPORT S.A. zatwierdzonego decyzją Komisji Nadzoru Finansowego w dniu 28 listopada 2006 r.

W związku z otrzymaniem w dniu 12 stycznia 2007 r. wyroku sądu arbitrażowego, wprowadza się następujące zmiany do Prospektu Emisyjnego.

Str. 24, pkt 2.2.10 – zmieniono treść w następujący sposób:

Było:

„Od dnia 15 listopada 2005 r. przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A. prowadzone jest postępowanie arbitrażowe przez Kapsch TrafficCom AG, o zapłatę za sprzęt do poboru opłat dostarczony do STALEXPORT S.A. (poprzedniego Koncesjonariusza, a obecnie pośredniego akcjonariusza Stalexport Autostrada Małopolska S.A.) w związku z eksploatacją płatnego odcinka autostrady A4 pomiędzy Katowicami a Krakowem. Płatność z tego tytułu została objęta postępowaniem układowym STALEXPORT S.A. Ogólna wartość roszczenia Kapsch TrafficCom AG w stosunku do Grupy Emitenta wynosi ok. 20 mln zł. Powód uzasadnia swoje żądanie twierdząc, że Emitent i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ponoszą solidarną odpowiedzialność z tytułu zapłaty za dostarczony sprzęt, przy czym powód skierował swoje roszczenie przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

W przypadku uznania przez sąd arbitrażowy roszczenia KapschTrafficCom AG w całości za zasadne, STALEXPORT S.A. przysługiwać będzie roszczenie do powoda o zwrot wszystkich kwot otrzymanych przez niego w ramach postępowania układowego, tj. na Datę Prospektu kwoty około 7 mln zł (5,5 mln zł kwoty głównej + 1,5 mln zł odsetek).

Zważywszy na maksymalną wielkość roszczenia, potencjalna przegrana w postępowaniu arbitrażowym nie powinna mieć istotnego wpływu na długoterminową realizację projektu autostrady płatnej A4 na odcinku Katowice-Kraków.”

Jest:

„Od dnia 15 listopada 2005 r. przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A. prowadzone jest postępowanie arbitrażowe przez Kapsch TrafficCom AG, o zapłatę za sprzęt do poboru opłat dostarczony do STALEXPORT S.A. (poprzedniego Koncesjonariusza, a obecnie pośredniego akcjonariusza Stalexport Autostrada Małopolska S.A.) w związku z eksploatacją płatnego odcinka autostrady A4 pomiędzy Katowicami a Krakowem. Płatność z tego tytułu została objęta postępowaniem układowym STALEXPORT S.A. Ogólna wartość roszczenia Kapsch TrafficCom AG w stosunku do Grupy Emitenta wynosi ok. 20 mln zł. Powód uzasadnia swoje żądanie twierdząc, że Emitent i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ponoszą solidarną odpowiedzialność z tytułu zapłaty za dostarczony sprzęt, przy czym powód skierował swoje roszczenie przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

W dniu 10 stycznia 2007 r. sąd arbitrażowy wydał orzeczenie częściowe, zgodnie z którym roszczenie główne Kapsch TrafficCom AG przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A., w wysokości EUR 4.123.979,84 plus należne odsetki, zostało oddalone w całości. Sąd nie uznał zatem wnoszonej w pozwie solidarnej odpowiedzialności Stalexport S.A. i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. za zapłatę za sprzęt dostarczony Stalexport S.A..

W dalszej części postępowania arbitrażowego sąd będzie rozpatrywał poboczne roszczenia wzajemne stron wniesione w trakcie postępowania (Stalexport Autostrada Małopolska S.A. względem Kapsch TrafficCom AG (ok. EUR 1,56 mln) i Kapsch TrafficCom AG względem Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (ok. EUR 1,1 mln)) oraz podział kosztów poniesionych przez strony w postępowaniu arbitrażowym.

Zważywszy na maksymalną wielkość roszczenia Kapsch TrafficCom AG względem Stalexport Autostrada Małopolska S.A., potencjalna przegrana w postępowaniu arbitrażowym nie powinna mieć istotnego wpływu na długoterminową realizację projektu autostrady płatnej A4 na odcinku Katowice-Kraków.”