

Galliano Di Marco jest Absolwent La Sapienza University w Rzymie, Włochy - magister inżynier. Posiada stopnie naukowe związane inżynierią lądową i wodną, dyplomowany inżynier 1984 r.

Pełnione funkcje i doświadczenia zawodowe:

1985 r.	w spółce CNR – Uniwersytet w Rzymie.
do maja 1986 r.	oficer armii włoskiej.
1987 r.	w Ferrocemento Construction.
1988 – 2006	w strukturze Autostrade S.p.A.: <ul style="list-style-type: none">• 1988 – Departament Inżynieryjny,• 1993r. Dyrektor Projektu the Dulles Greenway Wirginia,• 1995-1999 –Dyrektor Operacyjny spółki Autostrade International of Virginia O&M, Inc.,• 1999-2002 – Dyrektor Regionalny sieci Autostrade w Północnych Włoszech;• 2004 – Dyrektor Operacyjny Autostrade per Italia (odpowiedzialny za ok. 3862 km i 4000 pracowników),• kwiecień 2006 – Dyrektor ds. Rozwoju Korporacyjnego.

Galliano Di Marco był członkiem zarządu w kilku spółkach zależnych spółki Autostrade S.p.A. ponadto pełnił funkcję Prezesa spółki Pedemontaria Veneta S.p.A. oraz Nuova Romea S.p.A. Dyrektor Zarządzający Autostrade US Holdings.

Pełni następujące funkcje: Dyrektora Finansowego i Prezesa w spółce Pedemontaria Veneta S.p.A. i Nuova Romea S.p.A., członek Zarządu w spółce Tangentiale di Napoli w Neapolu i w spółce ASA; członek zarządu w spółce Costa Nera Norte oraz w spółkach Autostrade w USA.

Galliano Di Marco nie prowadzi działalności konkurencyjnej w stosunku do Spółki. Nie uczestniczy w Spółce konkurencyjnej jako wspólnik spółki cywilnej, spółki osobowej lub jako członek organu spółki kapitałowej, jak również nie uczestniczy w innej konkurencyjnej osobie prawnej jako członek jej organu. Nie figuruje w Rejestrze Dłużników Niewypłacalnych, prowadzonym na podstawie Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym.