

Przeniesienie koncesji A4 odcinek Katowice- Kraków

29 lipca 2004

Zarząd STALEXPORT SA informuje, że w dniu wczorajszym, tj. 28 lipca 2004 roku, została przeniesiona koncesja na pierwszy płatny odcinek autostrady ze Stalexport S.A. na Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (Spółka w 100 % zależna od STALEXPORT SA)
Decyzję o przeniesieniu obowiązków i praw wynikających z koncesji podjął Minister Infrastruktury, na podstawie art. 60a ustawy z dnia 27 października 1994 roku o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym.

Nowelizacja tej ustawy, umożliwiająca przeniesienie koncesji, weszła w życie w 1.01.2004 i na jej podstawie Stalexport S.A. i SAM S.A. w styczniu 2004 roku wystąpiły do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o przeniesienie koncesji.

Przeniesienie koncesji ułatwia uzyskanie kredytu długoterminowego na zasadzie finansowania projektu, gdyż pozwala na oddzielenie ryzyka związanego z projektem autostradowym od ryzyka związanego z pozostałą działalnością Stalexport S.A..
Koncesja na 60,9 km płatnej autostrady A4 Katowice – Kraków, została przyznana 15 marca 1997 roku spółce Stalexport S.A. . Uruchomienie opłat nastąpiło 3 kwietnia 2000 roku.
Inwestycja polegająca na przystosowaniu odcinka autostrady do poboru opłat, tzw. Etap I, kosztowała Stalexport S.A. ok. 193 mln zł.