



**STALEXPORT**  
**Autostrady**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE GRUPY KAPITAŁOWEJ**

za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2023 roku

Mysłowice, 9 maja 2023 roku

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## Spis treści

<b>SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW .....</b>	<b>3</b>
<b>SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ .....</b>	<b>4</b>
<b>SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH .....</b>	<b>5</b>
<b>SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM .....</b>	<b>6</b>
<b>INFORMACJE DODATKOWE DO SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO</b>	
1. PODSTAWOWE DANE O GRUPIE .....	9
2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO .....	10
3. ZAŁOŻENIE KONTYNUACJI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ .....	11
4. INFORMACJE DOTYCZĄCE UMOWY KONCESYJNEJ .....	11
5. OPIS WAŻNIEJSZYCH STOSOWANYCH ZASAD RACHUNKOWOŚCI .....	12
6. SEGMENTY OPERACYJNE .....	13
7. CYKLICZNOŚĆ, SEZONOWOŚĆ DZIAŁALNOŚCI .....	14
8. PRZYCHODY .....	15
9. KOSZTY WEDŁUG RODZAJU .....	16
10. POZOSTAŁE PRZYCHODY OPERACYJNE .....	17
11. POZOSTAŁE KOSZTY OPERACYJNE .....	17
12. PRZYCHODY/(KOSZTY) FINANSOWE NETTO .....	17
13. RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE .....	18
14. WARTOŚCI NIEMATERIALNE .....	19
15. NIERUCHOMOŚCI INWESTYCYJNE .....	20
16. PODATEK ODROZCZONY .....	21
17. NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE .....	22
18. INSTRUMENTY FINANSOWE .....	23
19. KAPITAŁ WŁASNY .....	26
20. REZERWY .....	27
21. ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE .....	28
22. ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE .....	28
23. TRANSAKCJE Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI .....	29
24. WYNIKI FINANSOWE GRUPY KAPITAŁOWEJ ORAZ JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ ZA I KWARTAŁ 2023 R. ....	31
25. OPIS INNYCH ISTOTNYCH ZDARZEŃ W GRUPIE KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. W OKRESIE OD 1 STYCZNIA DO 31 MARCA 2023 R. ....	33
26. AKCJONARIUSZE POSIADAJĄCY BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO POPRZEZ PODMIOTY ZALEŻNE CO NAJMNIEJ 5% OGÓLNEJ LICZBY GŁOSÓW NA WALNYM ZGROMADZENIU JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ NA DZIEŃ PRZEKAZANIA RAPORTU KWARTALNEGO .....	34
27. ZESTAWIENIE STANU POSIADANIA AKCJI JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ POPRZEZ OSOBY ZARZĄDZAJĄCE I NADZORUJĄCE NA DZIEŃ PRZEKAZANIA RAPORTU KWARTALNEGO .....	34
28. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM .....	34

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	Nota	31 marca 2023 r. (niebadane)	31 marca 2022 r. (niebadane)
Przychody	6, 8	103 298	91 211
Koszt własny sprzedaży	6, 9	(49 476)	(38 248)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>53 822</b>	<b>52 963</b>
Pozostałe przychody operacyjne	10	3 957	1 546
Koszty ogólnego zarządu	6, 9	(18 498)	(12 167)
Pozostałe koszty operacyjne	11	(147)	(110)
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	17	(17)	(5)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>39 117</b>	<b>42 227</b>
Przychody finansowe		14 490	2 015
Koszty finansowe		(7 597)	(4 091)
<b>Przychody/(Koszty) finansowe netto</b>	12	<b>6 893</b>	<b>(2 076)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>47</b>	<b>17</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>46 057</b>	<b>40 168</b>
Podatek dochodowy		(8 774)	(7 863)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>37 283</b>	<b>32 305</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
<i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>			
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	18	46	(11)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		(8)	2
		<b>38</b>	<b>(9)</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>38</b>	<b>(9)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>37 321</b>	<b>32 296</b>
<b>Zysk netto przypadający na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		35 358	30 949
Udziały niekontrolujące		1 925	1 356
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>37 283</b>	<b>32 305</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		35 396	30 940
Udziały niekontrolujące		1 925	1 356
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>37 321</b>	<b>32 296</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>			
Podstawowy (zł)		0,14	0,13
Rozwodniony (zł)		0,14	0,13

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

<i>w tysiącach złotych</i>		<i>Nota</i>	<b>31 marca 2023 r.</b>	<b>31 grudnia 2022 r.</b>	<b>31 marca 2022 r.</b>
			<i>(niebadane)</i>		<i>(niebadane)</i>
<b>AKTYWA</b>					
<b>Aktywa trwałe</b>					
	Rzeczowe aktywa trwałe	13	32 379	33 906	28 565
	Wartości niematerialne	14	342 260	347 441	418 045
	Nieruchomości inwestycyjne	15	6 534	6 617	5 203
	Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		843	796	732
	Pozostałe inwestycje długoterminowe		629 774	633 028	496 396
	Należności z tytułu leasingu finansowego		204	287	258
	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	16	57 124	49 696	38 485
	<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 069 118</b>	<b>1 071 771</b>	<b>987 684</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>					
	Zapasy		2 998	3 444	2 954
	Inwestycje krótkoterminowe		1 130	1 085	1 113
	Należności z tytułu podatku dochodowego		-	-	258
	Należności z tytułu leasingu finansowego		88	123	86
	Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	17	25 415	19 950	26 300
	Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		400 665	334 504	386 307
	<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>430 296</b>	<b>359 106</b>	<b>417 018</b>
	<b>Aktywa razem</b>		<b>1 499 414</b>	<b>1 430 877</b>	<b>1 404 702</b>
<b>PASYWA</b>					
<b>Kapitał własny</b>					
	Kapitał zakładowy	19.1	185 447	185 447	185 447
	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 431	7 431	7 431
	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych		(144)	(182)	(160)
	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		495 142	495 142	505 940
	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		160 994	125 636	125 731
	<b>Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej</b>		<b>848 870</b>	<b>813 474</b>	<b>824 389</b>
	Udziały niekontrolujące		2 626	7 110	2 058
	<b>Kapitał własny razem</b>		<b>851 496</b>	<b>820 584</b>	<b>826 447</b>
<b>Zobowiązania</b>					
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>					
	Zobowiązania z tytułu leasingu		4 650	4 787	2 998
	Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		4 456	4 220	4 166
	Przychody przyszłych okresów		2 488	2 696	3 319
	Pozostałe zobowiązania długoterminowe	21	15 657	15 371	17 891
	Rezerwy długoterminowe	20	268 004	283 354	313 898
	<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>295 255</b>	<b>310 428</b>	<b>342 272</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>					
	Zobowiązania z tytułu leasingu		180	177	247
	Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		29 120	21 240	21 648
	Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	21	94 733	102 193	81 911
	Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		1 435	2 144	4 524
	Przychody przyszłych okresów		2 303	832	2 114
	Zobowiązania z tytułu umów		11 575	9 454	9 971
	Rezerwy krótkoterminowe	20	213 317	163 825	115 568
	<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>352 663</b>	<b>299 865</b>	<b>235 983</b>
	<b>Zobowiązania razem</b>		<b>647 918</b>	<b>610 293</b>	<b>578 255</b>
	<b>Pasywa razem</b>		<b>1 499 414</b>	<b>1 430 877</b>	<b>1 404 702</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

*w tysiącach złotych*

	<b>31 marca 2023 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>31 marca 2022 r.</b> <i>(niebadane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>46 057</b>	<b>40 168</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	21 533	21 709
Zysk ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(143)	(95)
Odsetki i dywidendy	(13 027)	(1 666)
Zysk z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	(47)	(17)
Zmiana stanu należności	(5 347)	(5 422)
Zmiana stanu zapasów	492	366
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(603)	2 416
Zmiana stanu rezerw	26 711	13 459
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	1 263	1 074
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu umów	2 121	(1 411)
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>79 010</b>	<b>70 581</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(8 330)	(6 467)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>70 680</b>	<b>64 114</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>16 519</b>	<b>8 163</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	193	138
Wpływy z długoterminowych lokat środków przeznaczonych na inwestycje	3 380	7 287
Odsetki otrzymane	12 946	738
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(20 860)</b>	<b>(12 153)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(20 860)	(12 153)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(4 341)</b>	<b>(3 990)</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>		
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(178)</b>	-
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu	(178)	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(178)</b>	-
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>	<b>66 161</b>	<b>60 124</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>66 161</b>	<b>60 124</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego</b>	<b>334 504</b>	<b>326 183</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego</b>	<b>400 665</b>	<b>386 307</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(niebadane)</i>	<i>Nota</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(182)</b>	<b>495 142</b>	<b>125 636</b>	<b>813 474</b>	<b>7 110</b>	<b>820 584</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	-	-	<b>35 358</b>	<b>35 358</b>	<b>1 925</b>	<b>37 283</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>		-	-	<b>38</b>	-	-	<b>38</b>	-	<b>38</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych		-	-	46	-	-	46	-	46
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	(8)	-	-	(8)	-	(8)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>38</b>	-	<b>35 358</b>	<b>35 396</b>	<b>1 925</b>	<b>37 321</b>
Wypłata dywidendy	19.3	-	-	-	-	-	-	(6 409)	(6 409)
<b>Stan na dzień 31 marca 2023 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(144)</b>	<b>495 142</b>	<b>160 994</b>	<b>848 870</b>	<b>2 626</b>	<b>851 496</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (ciąg dalszy)**

*w tysiącach złotych*

	Nota	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(151)</b>	<b>505 940</b>	<b>94 782</b>	<b>793 449</b>	<b>5 570</b>	<b>799 019</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	-	-	<b>79 284</b>	<b>79 284</b>	<b>6 385</b>	<b>85 669</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>		-	-	<b>(31)</b>	-	<b>115</b>	<b>84</b>	<b>23</b>	<b>107</b>
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	142	142	28	170
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych		-	-	(37)	-	-	(37)	-	(37)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	6	-	(27)	(21)	(5)	(26)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(31)</b>	-	<b>79 399</b>	<b>79 368</b>	<b>6 408</b>	<b>85 776</b>
Pokrycie strat z lat ubiegłych*		-	-	-	(57 063)	57 063	-	-	-
Wypłata dywidendy	19.3	-	-	-	(393)	(58 950)	<b>(59 343)</b>	(4 868)	<b>(64 211)</b>
Przeniesienie zysku na pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		-	-	-	46 658	(46 658)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2022 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(182)</b>	<b>495 142</b>	<b>125 636</b>	<b>813 474</b>	<b>7 110</b>	<b>820 584</b>

\*Pozycja skorygowana o dywidendy wypłacone w latach ubiegłych bezpośrednio z kapitałów rezerwowych lub zapasowych jednostek zależnych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (ciąg dalszy)**

*w tysiącach złotych*

<i>(niebadane)</i>	<i>Nota</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(151)</b>	<b>505 940</b>	<b>94 782</b>	<b>793 449</b>	<b>5 570</b>	<b>799 019</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	-	-	<b>30 949</b>	<b>30 949</b>	<b>1 356</b>	<b>32 305</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>		-	-	<b>(9)</b>	-	-	<b>(9)</b>	-	<b>(9)</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych		-	-	<b>(11)</b>	-	-	<b>(11)</b>	-	<b>(11)</b>
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(9)</b>	-	<b>30 949</b>	<b>30 940</b>	<b>1 356</b>	<b>32 296</b>
Wypłata dywidendy	19.3	-	-	-	-	-	-	<b>(4 868)</b>	<b>(4 868)</b>
<b>Stan na dzień 31 marca 2022 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(160)</b>	<b>505 940</b>	<b>125 731</b>	<b>824 389</b>	<b>2 058</b>	<b>826 447</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Polsce w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej (działalność holdingowa),
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 31 marca 2023 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.*	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%	1998 r.	Metoda pełna
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%	1994 r.	Metoda praw własności
Petrostal S.A. w likwidacji**	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

\* Dokonując oceny sprawowania kontroli uwzględniono fakt, że Spółka miała i nadal ma (obecnie za pośrednictwem jednostki zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A.) decydujący wpływ na definicję celu oraz modelu funkcjonowania VIA4 S.A., operatora koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków (patrz nota 4), w tym na istotne działania operacyjne i finansowe. Spółka dzięki posiadanemu udziałowi w kapitale zakładowym może również samodzielnie decydować o polityce VIA4 S.A. w zakresie wypłaty dywidend.

\*\* Podmiot nie objęty konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli.

W I kwartale 2023 r. nie odnotowano zmian zarówno w składzie, jak i w strukturze Grupy.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres trzech miesięcy kończący się 31 marca 2023 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej wyższego szczebla Mundys S.p.A. (dawniej Atlantia S.p.A.) z siedzibą we Włoszech.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2022 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 9 maja 2023 r.

### **2.2. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.3. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 14, 15, 16, 17, 18 i 20.

### **2.4. Nowe standardy i interpretacje niezastosowane w niniejszym skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym**

Nowe standardy, zmiany do standardów oraz interpretacji, które obowiązują dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się po 1 stycznia 2023 r., nie zostały uwzględnione przy sporządzaniu niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego. Nie przewiduje się aby nowe standardy oraz zmiany do obecnie obowiązujących standardów mogły mieć istotny wpływ na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

### **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Grupa na bieżąco monitoruje wpływ pandemii COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie na jej działalność, w tym na przyszłą sytuację finansową oraz wyniki finansowe.

Wyniki finansowe prowadzonej przez Grupę działalności autostradowej są bezpośrednio uzależnione od poziomu ruchu samochodowego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków. W nocie 8 zaprezentowano porównanie ruchu dla poszczególnych okresów miesięcznych 2023 r. i 2022 r.

Biorąc pod uwagę ogólną sytuację ekonomiczną i prawną Grupy, w tym jej przewidywania w zakresie kształtowania się ruchu samochodowego w okresie 12 miesięcy od końca bieżącego okresu sprawozdawczego oraz w latach późniejszych, na dzień zatwierdzenia niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie stwierdzono istnienia okoliczności wskazujących na istotne pogorszenie sytuacji finansowej Grupy, w tym rezultacie wspomnianego powyżej wpływu pandemii COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie na działalność Grupy, i w związku z tym sporządzono skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

Wspomniane powyżej przewidywania w zakresie kształtowania się ruchu samochodowego zostały określone w oparciu o zmiany ruchu odnotowane w bieżącym okresie, przy założeniu spodziewanego poziomu wzrostu gospodarczego oraz postępującej redukcji wpływu pandemii COVID-19 na ruch samochodowy. Z wypełnieniem takich przewidywań wiążą się różnego rodzaju założenia i ryzyka ich realizacji, wśród których szczególną rolę odgrywają ryzyka dotyczące wpływu pandemii COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie na działalność Grupy, w tym na generowane przez nią przychody.

### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia („Przedsięwzięcie”) polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (poprzez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 r.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa. W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

Ponadto, w ramach obowiązków określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz:

- (i) dokonał na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego płatności z tytułu koncesji („Płatności z tytułu Koncesji”) dotyczących spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza);
- (ii) jest zobowiązany do dokonywania na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego płatności stanowiących udział Skarbu Państwa w zyskach Przedsięwzięcia („Płatności na rzecz Skarbu Państwa”).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzeczkwicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady).

W dniu 19 kwietnia 2022 r. Koncesjonariusz został poinformowany przez GDDKiA o podpisaniu w dniu 6 kwietnia 2022 r. przez Ministra Infrastruktury Aneksu nr 7 do Umowy Koncesyjnej. Aneks zakłada m.in. zmianę zakresu pozostałych do realizacji robót budowlanych oraz zrzeczenie się przez Koncesjonariusza roszczeń w stosunku do Skarbu Państwa za wzmocnienie podpór wiaduktu M48.

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury uzależniają możliwość dokonywania Płatności na rzecz Skarbu Państwa oraz wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

Grupa ujmuje zobowiązanie do dokonania Płatności na rzecz Skarbu Państwa dopiero po spełnieniu kryteriów powodujących powstanie obowiązku zapłaty przewidzianych w Umowie Koncesyjnej. Za moment spełnienia ww. kryteriów uznaje się tzw. dzień kalkulacji, czyli dzień na który dokonywana jest ocena spełnienia rzeczonych kryteriów oraz określenie kwoty dostępnej do wypłaty w okresie do następnego dnia kalkulacji.

W latach poprzednich Grupa, zgodnie z zapisami Konsorcjalnej Umowy Kredytowej (w ramach której kredytobiorcą był Koncesjonariusz) obowiązującymi do dnia jej spłaty, tj. 30 września 2019 r., uznawała za dzień kalkulacji odpowiednio 31 marca oraz 30 września. Począwszy od 2020 roku, przy braku jednoznacznego uregulowania tej kwestii w Umowie Koncesyjnej, Grupa uznaje za dzień kalkulacji odpowiednio 30 czerwca oraz 31 grudnia, w związku z czym Grupa nie rozpoznała zobowiązania z tytułu Płatności na Rzecz Skarbu Państwa zarówno na dzień 31 marca 2023 r. jak i 31 marca 2022 r.

## **5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Zastosowanie zmian do standardów oraz interpretacji, obowiązujących w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 r. lub po tej dacie, nie miało istotnego wpływu na politykę rachunkowości Grupy, a w konsekwencji na niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe.

Z wyjątkiem zmian wspomnianych powyżej, Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała, te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2022 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce, gdzie zlokalizowane są również wszystkie aktywa trwałe Grupy (inne niż instrumenty finansowe).

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

### Wyniki segmentów branżowych

*Za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2023 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	1 092	102 206	<b>103 298</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>1 092</b>	<b>102 206</b>	<b>103 298</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 378)	(48 098)	<b>(49 476)</b>
<b>Koszty segmentu ogółem</b>	<b>(1 378)</b>	<b>(48 098)</b>	<b>(49 476)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	1	3 956	<b>3 957</b>
Pozostałe koszty operacyjne	-	(147)	<b>(147)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(17)	-	<b>(17)</b>
Koszty ogólnego zarządu*	(1 744)	(16 754)	<b>(18 498)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 046)</b>	<b>41 163</b>	<b>39 117</b>
Przychody/(Koszty) finansowe netto	3 035	3 858	<b>6 893</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	47	-	<b>47</b>
Podatek dochodowy	(202)	(8 572)	<b>(8 774)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>834</b>	<b>36 449</b>	<b>37 283</b>
Inne całkowite dochody netto			<b>38</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>			<b>37 321</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(117)	(21 416)	<b>(21 533)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(17)	-	<b>(17)</b>
Odwroćenie dyskonta (w tym odsetki leasingowe)	-	(7 593)	<b>(7 593)</b>

\* Koszty segmentu "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Ze okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2022 r.

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	947	90 264	<b>91 211</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>947</b>	<b>90 264</b>	<b>91 211</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 267)	(36 981)	<b>(38 248)</b>
<b>Koszty segmentu ogółem</b>	<b>(1 267)</b>	<b>(36 981)</b>	<b>(38 248)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	76	1 470	<b>1 546</b>
Pozostałe koszty operacyjne	-	(110)	<b>(110)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(5)	-	<b>(5)</b>
Koszty ogólnego zarządu*	(1 389)	(10 778)	<b>(12 167)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 638)</b>	<b>43 865</b>	<b>42 227</b>
Przychody/(Koszty) finansowe netto	350	(2 426)	<b>(2 076)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	17	-	<b>17</b>
Podatek dochodowy	113	(7 976)	<b>(7 863)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 158)</b>	<b>33 463</b>	<b>32 305</b>
Inne całkowite dochody netto			<b>(9)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>			<b>32 296</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(171)	(21 538)	<b>(21 709)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(5)	-	<b>(5)</b>
Odwroćenie dyskonta (w tym odsetki leasingowe)	-	(4 083)	<b>(4 083)</b>

\* Koszty segmentu "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

#### Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	31 marca 2023 r.	31 grudnia 2022 r.	31 marca 2022 r.
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>			
Aktywa segmentu	241 010	239 244	250 434
Zobowiązania segmentu	8 307	7 984	8 710
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>			
Aktywa segmentu	1 258 404	1 191 633	1 154 268
Zobowiązania segmentu	639 611	602 309	569 545
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 499 414</b>	<b>1 430 877</b>	<b>1 404 702</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>647 918</b>	<b>610 293</b>	<b>578 255</b>

## 7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność segmentu „Zarządzanie i eksploatacja autostrad” podlega zjawisku sezonowości ze względu na wahania poziomu ruchu na koncesyjnym odcinku autostrady A4 pomiędzy poszczególnymi okresami kwartalnymi. Największe natężenie ruchu jest odnotowywane w trzecim kwartale, a najniższe w pierwszym kwartale roku kalendarzowego. Wahania poziomu ruchu w latach 2022-2023 mogą odbiegać od trendów zaobserwowanych w latach poprzednich ze względu na ekonomiczny i społeczny efekt COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 8. Przychody

	I kwartał 2023 r.			I kwartał 2022 r.		
	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody z tytułu umów z klientami</b>						
Przychody z poboru opłat, w tym:	-	101 862	101 862	-	90 083	90 083
Manualny pobór opłat (gotówka, karty bankowe)	-	41 833	41 833	-	40 530	40 530
Karty flotowe	-	17 024	17 024	-	14 699	14 699
Elektroniczny pobór opłat	-	42 876	42 876	-	34 594	34 594
KartA4	-	129	129	-	260	260
Przychody z tyt. pozostałych usług	-	1	1	-	-	-
	-	101 863	101 863	-	90 083	90 083
<b>Pozostałe przychody</b>						
Przychody z wynajmu nieruchomości inwestycyjnych	1 092	-	1 092	947	-	947
Pozostałe przychody	-	343	343	-	181	181
	1 092	343	1 435	947	181	1 128
<b>Razem</b>	<b>1 092</b>	<b>102 206</b>	<b>103 298</b>	<b>947</b>	<b>90 264</b>	<b>91 211</b>

Przychody z tytułu najmu nieruchomości inwestycyjnych ujmowane są w zysku lub stracie bieżącego okresu metodą liniową przez okres trwania umowy.

Przychody z tytułu eksploatacji autostrady (poboru opłat) są rozpoznawane w momencie przejazdu klienta przez plac poboru opłat w rezultacie:

- wniesienia przez klienta opłaty za przejazd autostradą gotówką lub za pośrednictwem kart bankowych bezpośrednio na placu poboru opłat; lub
- pozytywnej weryfikacji na placu poboru opłat uprawnień klienta do przejazdu autostradą (kartA4, elektroniczny pobór opłat, karty flotowe).

Poniżej zaprezentowano jak kształtował się średni dobowy ruch (ADT) na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków w poszczególnych miesiącach 2023 r. oraz 2022 r.

ADT	styczeń			luty			marzec		
	2023	2022	zmiana	2023	2022	zmiana	2023	2022	zmiana
Samochody osobowe	35 980	31 741	13,4%	36 212	36 939	-2,0%	35 436	38 250	-7,4%
Samochody ciężarowe	7 402	6 955	6,4%	8 128	8 153	-0,3%	8 599	8 675	-0,9%
<b>Razem</b>	<b>43 382</b>	<b>38 696</b>	<b>12,1%</b>	<b>44 340</b>	<b>45 092</b>	<b>-1,7%</b>	<b>44 035</b>	<b>46 925</b>	<b>-6,2%</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

W dniu 1 marca 2022 r. w związku z sytuacją wywołaną konfliktem zbrojnym w Ukrainie, po uzyskaniu zgody Ministra Infrastruktury, Grupa wprowadziła tymczasowe zwolnienie z poboru opłat za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków w odniesieniu do i) pojazdów z ukraińskimi numerami rejestracyjnymi (zwolnienie obowiązywało do 31 maja 2022 r.), a także ii) pojazdów lub grup pojazdów zgłoszonych przez polskie organizacje pozarządowe oraz przez zagraniczne organizacje i osoby, jako niosących pomoc dla obywateli Ukrainy (zwolnienie nadal obowiązuje).

Poniżej zaprezentowano wartość netto transakcji podlegających zwolnieniu, określoną na podstawie liczby pojazdów, które skorzystały z rzeczonych zwolnień w poszczególnych miesiącach 2023 r. oraz 2022 r.

I kwartał 2023 r.	Wartość netto przejazdów zwolnionych z poboru opłat		
	pojazdy z ukraińskimi numerami rejestracyjnymi	pojazdy niosące pomoc dla obywateli Ukrainy	razem
styczeń	-	17	17
luty	-	15	15
marzec	-	17	17
<b>Razem</b>	-	<b>49</b>	<b>49</b>

I kwartał 2022 r.	Wartość netto przejazdów zwolnionych z poboru opłat		
	pojazdy z ukraińskimi numerami rejestracyjnymi	pojazdy niosące pomoc dla obywateli Ukrainy	razem
marzec	1 828	82	1 910
<b>Razem</b>	<b>1 828</b>	<b>82</b>	<b>1 910</b>

## 9. Koszty według rodzaju

	I kwartał 2023 r.			I kwartał 2022 r.		
	Koszt własny sprzedaży	Koszty ogólnego zarządu	Koszty rodzajowe razem	Koszt własny sprzedaży	Koszty ogólnego zarządu	Koszty rodzajowe razem
Amortyzacja	(19 254)	(2 279)	<b>(21 533)</b>	(19 126)	(2 583)	<b>(21 709)</b>
Zużycie materiałów i energii	(1 636)	(995)	<b>(2 631)</b>	(1 264)	(633)	<b>(1 897)</b>
Koszt utworzenia rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)*	(20 038)	-	<b>(20 038)</b>	(10 508)	-	<b>(10 508)</b>
Pozostałe usługi obce	(2 775)	(8 413)	<b>(11 188)</b>	(2 286)	(3 200)	<b>(5 486)</b>
Podatki i opłaty	(104)	(712)	<b>(816)</b>	(93)	(652)	<b>(745)</b>
Koszty świadczeń pracowniczych	(5 572)	(5 481)	<b>(11 053)</b>	(4 889)	(4 737)	<b>(9 626)</b>
Pozostałe	(97)	(618)	<b>(715)</b>	(82)	(362)	<b>(444)</b>
<b>Razem</b>	<b>(49 476)</b>	<b>(18 498)</b>	<b>(67 974)</b>	<b>(38 248)</b>	<b>(12 167)</b>	<b>(50 415)</b>

\* Z uwzględnieniem efektu zmiany szacunków rezerw - patrz nota 20.

### 9.1. Koszty świadczeń pracowniczych

	I kwartał 2023 r.	I kwartał 2022 r.
Wynagrodzenia	(8 763)	(7 524)
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(1 926)	(1 773)
Zmiana stanu zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych ujęta w zysku lub stracie:	(364)	(329)
Inne świadczenia pracownicze	(364)	(329)
<b>Razem</b>	<b>(11 053)</b>	<b>(9 626)</b>



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**10. Pozostałe przychody operacyjne**

	<b>I kwartał 2023 r.</b>	<b>I kwartał 2022 r.</b>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	1 164	1 084
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowania sądowego	297	300
Odsetki od należności	487	2
Zwrot kosztów zabezpieczenia przed skutkami szkód górniczych	1 465	-
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	143	95
Inne	401	65
<b>Razem</b>	<b>3 957</b>	<b>1 546</b>

**11. Pozostałe koszty operacyjne**

	<b>I kwartał 2023 r.</b>	<b>I kwartał 2022 r.</b>
Darowizny udzielone	(71)	(83)
Koszty likwidacji szkód	(58)	(20)
Kary, odszkodowania, opłaty	(12)	(4)
Vat naliczony niepodlegający odliczeniu	(3)	(1)
Inne	(3)	(2)
<b>Razem</b>	<b>(147)</b>	<b>(110)</b>

**12. Przychody/(Koszty) finansowe netto**

	<b>I kwartał 2023 r.</b>	<b>I kwartał 2022 r.</b>
<b>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>		
Przychody z tyt. odsetek dotyczące instrumentów finansowych wycenianych metodą amortyzowanego kosztu, w tym:		
- środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	4 129	493
- długoterminowych lokat bankowych	10 310	1 450
- należności leasingowych	11	4
Nadwyżka dodatnich różnic kursowych	31	68
<b>Przychody finansowe</b>	<b>14 490</b>	<b>2 015</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą amortyzowanego kosztu, w tym:		
- dyskonto zobowiązania z tyt. Opłat koncesyjnych	(572)	(590)
- odsetki od zobowiązań z tyt. leasingu	(44)	(29)
Dyskonto rezerw	(6 977)	(3 464)
Pozostałe koszty finansowe	(4)	(8)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(7 597)</b>	<b>(4 091)</b>
<b>Przychody/(Koszty) finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>6 893</b>	<b>(2 076)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>		
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	46	(11)
<b>Przychody/(Koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>46</b>	<b>(11)</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**13. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>22 376</b>	<b>32 483</b>	<b>21 860</b>	<b>8 592</b>	<b>436</b>	<b>85 747</b>
Nabycie	-	4	233	24	1 219	1 480
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	979	-	-	(979)	-
Przeniesienie z wartości niematerialnych	-	-	-	-	86	86
Sprzedaż/likwidacja	-	(12)	(532)	(4)	-	(548)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>22 376</b>	<b>33 454</b>	<b>21 561</b>	<b>8 612</b>	<b>762</b>	<b>86 765</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>22 329</b>	<b>35 799</b>	<b>23 839</b>	<b>8 738</b>	<b>6 432</b>	<b>97 137</b>
Nabycie	-	39	124	3	260	426
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	71	-	3 407	(3 478)	-
Przeniesienie do zapasów	-	-	-	-	(46)	(46)
Sprzedaż/likwidacja	-	(297)	(526)	(456)	-	(1 279)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>22 329</b>	<b>35 612</b>	<b>23 437</b>	<b>11 692</b>	<b>3 168</b>	<b>96 238</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(17 155)</b>	<b>(20 863)</b>	<b>(12 052)</b>	<b>(6 571)</b>	-	<b>(56 641)</b>
Amortyzacja za okres	(250)	(1 146)	(454)	(209)	-	(2 059)
Sprzedaż/likwidacja	-	12	484	4	-	500
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>(17 405)</b>	<b>(21 997)</b>	<b>(12 022)</b>	<b>(6 776)</b>	-	<b>(58 200)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>(18 115)</b>	<b>(24 767)</b>	<b>(12 950)</b>	<b>(7 399)</b>	-	<b>(63 231)</b>
Amortyzacja za okres	(249)	(855)	(471)	(282)	-	(1 857)
Sprzedaż/likwidacja	-	287	487	455	-	1 229
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>(18 364)</b>	<b>(25 335)</b>	<b>(12 934)</b>	<b>(7 226)</b>	-	<b>(63 859)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	5 221	11 620	9 808	2 021	436	29 106
Na dzień 31 marca 2022 r.	4 971	11 457	9 539	1 836	762	28 565
Na dzień 1 stycznia 2023 r.	4 214	11 032	10 889	1 339	6 432	33 906
Na dzień 31 marca 2023 r.	3 965	10 277	10 503	4 466	3 168	32 379

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Odpisy aktualizujące wartość aktywów*

Na dzień 31 marca 2023 r., 31 grudnia 2022 r. oraz 31 marca 2022 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych.

**14. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>1 073 853</b>	<b>23 520</b>	<b>970</b>	<b>2 189</b>	<b>1 100 532</b>
Nabycie	-	1 975	-	244	2 219
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	1 064	-	(1 064)	-
Przeniesienie na środki trwałe w budowie	-	-	-	(86)	(86)
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	9 067	-	-	-	9 067
Sprzedaż/likwidacja	-	(16)	-	-	(16)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>1 082 920</b>	<b>26 543</b>	<b>970</b>	<b>1 283</b>	<b>1 111 716</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>1 070 627</b>	<b>26 120</b>	<b>970</b>	<b>-</b>	<b>1 097 717</b>
Nabycie	-	-	-	81	81
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	14 331	-	-	-	14 331
Sprzedaż/likwidacja	-	(3)	-	-	(3)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>1 084 958</b>	<b>26 117</b>	<b>970</b>	<b>81</b>	<b>1 112 126</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(662 363)</b>	<b>(10 831)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(674 164)</b>
Amortyzacja za okres	(18 618)	(893)	-	-	(19 511)
Sprzedaż/likwidacja	-	4	-	-	4
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>(680 981)</b>	<b>(11 720)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(693 671)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>(734 715)</b>	<b>(14 591)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(750 276)</b>
Amortyzacja za okres	(18 780)	(813)	-	-	(19 593)
Sprzedaż/likwidacja	-	3	-	-	3
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>(753 495)</b>	<b>(15 401)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(769 866)</b>
<b>Wartość netto</b>					
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	411 490	12 689	-	2 189	426 368
Na dzień 31 marca 2022 r.	401 939	14 823	-	1 283	418 045
Na dzień 1 stycznia 2023 r.	335 912	11 529	-	-	347 441
Na dzień 31 marca 2023 r.	331 463	10 716	-	81	342 260

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 20), w efekcie czego ich wartość została powiększona o 4 124 tys. zł (I kwartał 2022 r.: spadek o 13 853 tys. zł); oraz

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

(ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 20), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została powiększona o 10 207 tys. zł (I kwartał 2022 r.: wzrost o 22 920 tys. zł).

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek kwartalnego okresu sprawozdawczego wyniosła w I kwartale 2023 r. 22,42% (I kwartał 2022 r.: 18,02%). Według planu amortyzacji sporządzonego na dzień 31 marca 2023 r., bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej będzie kształtował się w przedziale od 23,76% do 26,22% w pozostałym okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 31 marca 2023 r., 31 grudnia 2022 r. oraz 31 marca 2022 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości koncesyjnych oraz pozostałych wartości niematerialnych.

## 15. Nieruchomości inwestycyjne

	Aktywa z tytułu prawa do użytkowania	Pozostałe nieruchomości inwestycyjne	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>3 247</b>	<b>30 879</b>	<b>34 126</b>
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>3 247</b>	<b>30 879</b>	<b>34 126</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>5 006</b>	<b>30 953</b>	<b>35 959</b>
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>5 006</b>	<b>30 953</b>	<b>35 959</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(138)</b>	<b>(28 646)</b>	<b>(28 784)</b>
Amortyzacja za okres	(11)	(128)	(139)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>(149)</b>	<b>(28 774)</b>	<b>(28 923)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>(184)</b>	<b>(29 158)</b>	<b>(29 342)</b>
Amortyzacja za okres	(18)	(65)	(83)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>(202)</b>	<b>(29 223)</b>	<b>(29 425)</b>
<b>Wartość netto</b>			
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	3 109	2 233	5 342
Na dzień 31 marca 2022 r.	3 098	2 105	5 203
Na dzień 1 stycznia 2023 r.	4 822	1 795	6 617
Na dzień 31 marca 2023 r.	4 804	1 730	6 534

Do inwestycji w nieruchomości Grupa zalicza przynależną jej część nieruchomości budynkowej zlokalizowanej przy ul. Mickiewicza w Katowicach, na którą składają się użytkowane przez Grupę wieczyste działki gruntu zabudowane budynkiem biurowym oraz parkingiem, jak również nieruchomość parkingową zlokalizowaną przy ul. Sokolskiej w Katowicach, obejmującą użytkowane przez Grupę wieczyste działki gruntu zabudowane parkingiem i garażami.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**16. Podatek odroczony**

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji części różnic przejściowych (w szczególności dotyczących rzeczowych aktywów trwałych, a także rezerw na wydatki inwestycyjne), a w przypadku okresu trzech miesięcy zakończonego 31 marca 2022 r. również ze względu na szacowane wykorzystanie nierozliczonych strat podatkowych.

*Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 3 miesięcy zakończone 31 marca 2023 r. oraz 31 marca 2022 r.*

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta			31 marca 2023 r.
	1 stycznia 2023 r.	jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Koncesyjne wartości niematerialne	(62 814)	786	-	(62 028)
Rzeczowe aktywa trwałe oraz pozostałe wartości niematerialne	38 138	(144)	-	37 994
Nieruchomości inwestycyjne	(795)	(6)	-	(801)
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(55)	(23)	-	(78)
Należności z tytułu leasingu finansowego	(78)	22	-	(56)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	281	3	-	284
Zapasy	7	-	-	7
Inwestycje krótkoterminowe	295	-	(8)	287
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(88)	(220)	-	(308)
Zobowiązania z tytułu leasingu	943	(25)	-	918
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	1 398	74	-	1 472
Przychody przyszłych okresów	671	239	-	910
Zobowiązania z tytułu umów	1 796	403	-	2 199
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 632	24	-	1 656
Rezerwy	93 966	(2 515)	-	91 451
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	1 131	8 914	-	10 045
Aktywa z tytułu nierozliczonych strat podatkowych	1 426	(96)	-	1 330
Korekta wyceny	(28 158)	-	-	(28 158)
<b>Razem</b>	<b>49 696</b>	<b>7 436</b>	<b>(8)</b>	<b>57 124</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

	1 stycznia 2022 r.	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta		31 marca 2022 r.
		jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Koncesyjne wartości niematerialne	(74 444)	(738)	-	(75 182)
Rzeczowe aktywa trwałe oraz pozostałe wartości niematerialne	31 190	2 740	-	33 930
Nieruchomości inwestycyjne	(475)	3	-	(472)
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(46)	(181)	-	(227)
Należności z tytułu leasingu finansowego	(70)	70	-	-
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	276	(81)	-	195
Zapasy	7	-	-	7
Inwestycje krótkoterminowe	288	-	2	290
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(5)	(48)	-	(53)
Zobowiązania z tytułu leasingu	611	5	-	616
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	2 543	(615)	-	1 928
Przychody przyszłych okresów	828	204	-	1 032
Zobowiązania z tytułu umów	2 163	(268)	-	1 895
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 999	147	-	2 146
Rezerwy	79 081	2 517	-	81 598
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	8 353	805	-	9 158
Aktywa z tytułu nierozliczonych strat podatkowych	2 058	173	-	2 231
Korekta wyceny	(20 512)	(95)	-	(20 607)
<b>Razem</b>	<b>33 845</b>	<b>4 638</b>	<b>2</b>	<b>38 485</b>

## 17. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

	31 marca 2023 r.	31 grudnia 2022 r.	31 marca 2022 r.
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	2 732	2 276	4 744
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek pozostałych	17 827	15 435	17 580
Należności z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń	168	392	150
Pozostałe należności od jednostek pozostałych	4 688	1 847	3 826
<b>Razem</b>	<b>25 415</b>	<b>19 950</b>	<b>26 300</b>

Zmiana stanu odpisów na oczekiwane straty kredytowe w odniesieniu do należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych przedstawia się następująco:

	I kwartał 2023 r.	I kwartał 2022 r.
<b>Wartość na dzień 1 stycznia</b>	<b>(92 003)</b>	<b>(91 981)</b>
Odwrocenie strat/(Straty) z tytułu utraty wartości	(17)	(5)
Reklasyfikacje odpisów	(1)	(1)
<b>Wartość na dzień 31 marca</b>	<b>(92 021)</b>	<b>(91 987)</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 18. Instrumenty finansowe

Klasyfikacja i wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej zaprezentowano wartości bilansowe oraz wartości godziwe instrumentów finansowych wraz ze wskazaniem ich poziomu w hierarchii wartości godziwej. Dla instrumentów finansowych niewycenianych wg wartości godziwej, których wartość bilansowa jest zbliżona do ich wartości godziwej, nie podano ich wartości godziwej.

**31 marca 2023 r.**

	Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>							
Instrumenty kapitałowe*	1 225	-	1 225	-	-	1 225	1 225
	<b>1 225</b>	<b>-</b>	<b>1 225</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>							
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	292	292				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	25 247	25 247				
Bankowe lokaty terminowe (inwestycje długoterminowe)	-	629 679	629 679				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	400 665	400 665				
	<b>-</b>	<b>1 055 883</b>	<b>1 055 883</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>							
Zobowiązania z tytułu leasingu	-	(4 830)	(4 830)				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	-	(13 268)	(13 268)				
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	(47 372)	(47 372)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	(32 864)	(32 864)				
	<b>-</b>	<b>(98 334)</b>	<b>(98 334)</b>				

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 grudnia 2022 r.**

	Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>							
Instrumenty kapitałowe*	1 180	-	<b>1 180</b>	-	-	1 180	<b>1 180</b>
	<b>1 180</b>	-	<b>1 180</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>							
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	410	<b>410</b>				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	19 558	<b>19 558</b>				
Bankowe lokaty terminowe (inwestycje długoterminowe)	-	632 933	<b>632 933</b>				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	334 504	<b>334 504</b>				
	-	<b>987 405</b>	<b>987 405</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>							
Zobowiązania z tytułu leasingu	-	(4 964)	<b>(4 964)</b>				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	-	(12 697)	<b>(12 697)</b>				
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	(47 372)	<b>(47 372)</b>				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	(49 372)	<b>(49 372)</b>				
	-	<b>(114 405)</b>	<b>(114 405)</b>				



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 marca 2022 r.**

	Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>							
Instrumenty kapitałowe*	1 206	-	1 206	-	-	1 206	1 206
	<b>1 206</b>	<b>-</b>	<b>1 206</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>							
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	344	344				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	26 150	26 150				
Bankowe lokaty terminowe (inwestycje długoterminowe)	-	496 303	496 303				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	386 307	386 307				
	<b>-</b>	<b>909 104</b>	<b>909 104</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>							
Zobowiązania z tytułu leasingu	-	(3 245)	(3 245)				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	-	(13 716)	(13 716)				
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	(42 305)	(42 305)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	(28 640)	(28 640)				
	<b>-</b>	<b>(87 906)</b>	<b>(87 906)</b>				

\* Instrumenty kapitałowe będące w posiadaniu Grupy nie są notowane na rynkach finansowych, Grupa nie dysponuje również informacjami o niedawnych transakcjach zrealizowanych na warunkach rynkowych, których przedmiotem byłyby ww. instrumenty. Z uwagi na powyższe wartość godziwą tych instrumentów kapitałowych określono w oparciu o udział Grupy w aktywach netto ich emitentów według stanu na koniec ostatniego okresu sprawozdawczego, za który Grupa dysponuje adekwatnymi informacjami finansowym. W I kwartale 2023 r. Grupa odnotowała zysk z wyceny ww. instrumentów kapitałowych w kwocie 46 tys. zł (I kwartał 2022 r.: strata w kwocie 11 tys. zł).

\*\* Bez uwzględnienia należności z tyt. podatku od towarów i usług/zobowiązań z tyt. podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń, zobowiązań z tyt. wynagrodzeń, zobowiązań z tyt. Opłat koncesyjnych oraz Płatności na rzecz Skarbu Państwa.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, albo bezpośrednio, albo pośrednio,
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

## 19. Kapitał własny

### 19.1. Kapitał zakładowy

	31 marca 2023 r.	31 grudnia 2022 r.	31 marca 2022 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125	67 125
<b>Razem</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>

### 19.2. Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny inwestycji w instrumenty kapitałowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody.

### 19.3. Dywidendy

#### *I kwartał 2023 r.*

W dniu 30 marca 2023 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 14 241 tys. zł, z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 6 409 tys. zł.

#### *I kwartał 2022 r.*

W dniu 29 marca 2022 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 10 818 tys. zł, z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 4 868 tys. zł.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 20. Rezerwy

Za okresy 3 miesięcy zakończone 31 marca 2023 r. oraz 31 marca 2022 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>			
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	-	<b>326 047</b>	<b>326 047</b>
Zwiększenia, w tym:	-	2 713	<b>2 713</b>
- z tytułu dyskonta	-	2 713	<b>2 713</b>
Zmiana szacunków	(2 902)	7 045	<b>4 143</b>
Reklasyfikacja	5 161	(24 166)	<b>(19 005)</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>2 259</b>	<b>311 639</b>	<b>313 898</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>10 536</b>	<b>272 818</b>	<b>283 354</b>
Zwiększenia, w tym:	164	4 257	<b>4 421</b>
- z tytułu dyskonta	164	4 257	<b>4 421</b>
Zmiana szacunków	1 758	4 885	<b>6 643</b>
Reklasyfikacja	(5 547)	(20 867)	<b>(26 414)</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>6 911</b>	<b>261 093</b>	<b>268 004</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>			
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>19 452</b>	<b>70 719</b>	<b>90 171</b>
Zwiększenia, w tym:	9 583	589	<b>10 172</b>
- z tytułu dyskonta	162	589	<b>751</b>
Zmiana szacunków	3 989	2 022	<b>6 011</b>
Wykorzystanie	(513)	(9 278)	<b>(9 791)</b>
Reklasyfikacja	(5 161)	24 166	<b>19 005</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2022 r.</b>	<b>27 350</b>	<b>88 218</b>	<b>115 568</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2023 r.</b>	<b>78 847</b>	<b>84 978</b>	<b>163 825</b>
Zwiększenia, w tym:	18 916	1 326	<b>20 242</b>
- z tytułu dyskonta	1 230	1 326	<b>2 556</b>
Zmiana szacunków	594	9 446	<b>10 040</b>
Wykorzystanie	(304)	(6 900)	<b>(7 204)</b>
Reklasyfikacja	5 547	20 867	<b>26 414</b>
<b>Wartość na dzień 31 marca 2023 r.</b>	<b>103 600</b>	<b>109 717</b>	<b>213 317</b>

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 31 marca 2023 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2022 r. wynosił od 6,39% do 7,20% - w chwili obecnej od 5,74% do 6,14%). W wyniku tych zmian wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 1 770 tys. zł (I kwartał 2022 r.: spadek o 1 327 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta powiększyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 4 124 tys. zł (I kwartał 2022 r.: spadek o 13 853 tys. zł), która to kwota powiększyła koncesyjne wartości niematerialne.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Na dzień 31 marca 2023 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 582 tys. zł (I kwartał 2022 r.: wzrost o 2 414 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta powiększyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 10 207 tys. zł (I kwartał 2022 r.: wzrost o 22 920 tys. zł), powiększając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

**21. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**

	<b>31 marca 2023 r.</b>	<b>31 grudnia 2022 r.</b>	<b>31 marca 2022 r.</b>
<b>Długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	9 355	8 953	10 147
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek powiązanych	-	-	7 067
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek pozostałych	6 302	6 418	677
<b>Razem</b>	<b>15 657</b>	<b>15 371</b>	<b>17 891</b>
<b>Krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	35	84	1 319
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług od pozostałych jednostek	10 101	34 044	4 932
Zobowiązania z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń	11 347	3 278	9 649
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	3 392	3 103	3 605
Zobowiązania z tytułu dywidendy	6 409	-	4 868
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	3 913	3 744	3 569
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	47 372	47 372	42 305
Wadia otrzymane od jednostek powiązanych	-	-	200
Wadia otrzymane od jednostek pozostałych	200	100	-
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek powiązanych oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	-	-	6 901
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek pozostałych oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	11 964	10 468	4 563
<b>Razem</b>	<b>94 733</b>	<b>102 193</b>	<b>81 911</b>

Poniżej zaprezentowano zmiany salda zobowiązań z tytułu Płatności na rzecz Skarbu Państwa odnotowane w I kwartale 2023 r. oraz I kwartale 2022 r.

	<b>I kwartał 2023 r.</b>	<b>I kwartał 2022 r.</b>
<b>Wartość zobowiązań z tyt. Płatności na rzecz Skarbu Państwa na początek okresu sprawozdawczego</b>	<b>47 372</b>	<b>42 305</b>
<i>w tym podatek od towarów i usług</i>	-	-
<b>Wartość zobowiązań z tyt. Płatności na rzecz Skarbu Państwa na koniec okresu sprawozdawczego</b>	<b>47 372</b>	<b>42 305</b>
<i>w tym podatek od towarów i usług</i>	-	-

**22. Zobowiązania warunkowe**

Na dzień 31 marca 2023 r., 31 grudnia 2022 r. oraz 31 marca 2022 r. Grupa nie posiadała zobowiązań warunkowych.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**23. Transakcje z podmiotami powiązаныmi**

**23.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi**

	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Kaucje i kwoty zatrzymane
<b>31 marca 2023 r.</b>				
Biurow Centrum Sp. z o.o.	1	133	35	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>1</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	-
Telepass S.p.A.	2 731	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>2 731</b>	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>2 732</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	-

	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Kaucje i kwoty zatrzymane
<b>31 grudnia 2022 r.</b>				
Biurow Centrum Sp. z o.o.	2	142	84	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>84</b>	-
Telepass S.p.A.	2 274	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>2 274</b>	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>2 276</b>	<b>142</b>	<b>84</b>	-

	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Kaucje i kwoty zatrzymane
<b>31 marca 2022 r.</b>				
Biurow Centrum Sp. z o.o.	1	170	44	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>1</b>	<b>170</b>	<b>44</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	3 112
Pavimental Polska Sp. z o.o.	23	-	525	11 056
Telepass S.p.A.	4 720	-	-	-
Movyon S.p.A.*	-	-	750	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>4 743</b>	-	<b>1 275</b>	<b>14 168</b>
<b>Razem</b>	<b>4 744</b>	<b>170</b>	<b>1 319</b>	<b>14 168</b>

\*Dawniej Autostrade Tech S.p.A.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**23.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I kwartał 2023 r.</b>					
Biuro Centrum Sp. z o.o.	60	-	3	(1 217)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>60</b>	-	<b>3</b>	<b>(1 217)</b>	-
Telepass S.p.A.	5 568	-	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>5 568</b>	-	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>5 628</b>	-	<b>3</b>	<b>(1 217)</b>	-

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I kwartał 2022 r.</b>					
Biuro Centrum Sp. z o.o.	56	-	2	(1 058)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>56</b>	-	<b>2</b>	<b>(1 058)</b>	-
Pavimental Polska Sp. z o.o.	24	10	-	-	(8 572)
Telepass S.p.A.	5 568	-	-	-	-
Movyon S.p.A.*	-	-	-	(989)	(1 360)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>5 592</b>	<b>10</b>	-	<b>(989)</b>	<b>(9 932)</b>
<b>Razem</b>	<b>5 648</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>(2 047)</b>	<b>(9 932)</b>

\*Dawniej Autostrade Tech S.p.A.

**23.3. Informacje o transakcjach zawartych przez Jednostkę Dominującą lub jednostkę od niej zależną z podmiotami powiązаныmi na innych warunkach niż rynkowe**

Wszystkie transakcje zawierane przez Jednostkę Dominującą lub jednostki od niej zależne z podmiotami powiązаныmi przeprowadzane były na zasadach rynkowych.

**23.4. Transakcje z kluczowym personelem kierowniczym**

Koszty wynagrodzeń osób zarządzających i nadzorujących w Grupie Kapitałowej kształtowały się następująco:

	I kwartał 2023 r.	I kwartał 2022 r.
<b>Jednostka Dominująca</b>		
<b>Zarząd</b>	<b>519</b>	<b>511</b>
Wynagrodzenia	199	226
Zmiana zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych	320	285
<b>Rada Nadzorcza</b>	<b>47</b>	<b>50</b>
Wynagrodzenia	47	50
<b>Jednostki zależne</b>		
<b>Zarządy</b>	<b>684</b>	<b>629</b>
Wynagrodzenia	634	588
Zmiana zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych	50	41
<b>Rady Nadzorcze</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Wynagrodzenia	1	1
<b>Razem</b>	<b>1 251</b>	<b>1 191</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **24. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej oraz Jednostki Dominującej za I kwartał 2023 r.**

### **24.1. Wyniki finansowe Stalexport Autostrady S.A.**

W I kwartale 2023 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 1 158 tys. zł, notując tym samym 15% wzrost w stosunku do porównywalnego okresu kwartalnego 2022 r. (1 007 tys. zł). Wzrost przychodów w odniesieniu do I kwartału 2022 r. jest przede wszystkim konsekwencją wyższych o 15,3% przychodów z tytułu wynajmu powierzchni biurowej.

Wynik z działalności operacyjnej za I kwartał 2023 r. zamknął się stratą w wysokości 1 980 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2022 r. wyniosła 1 587 tys. zł. Taki stan rzeczy to przede wszystkim rezultat wyższych kosztów zużycia materiałów i energii oraz usług obcych (w obu przypadkach wzrost o 34%) oraz ww. wzrostu przychodów ze sprzedaży.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2023 r. przyniosła zysk w wysokości 11 006 tys. zł – w I kwartale 2022 r. odnotowano zysk w wysokości 6 363 tys. zł. W ramach przychodów finansowych w I kwartale 2023 r. główną pozycję stanowiły dywidendy w kwocie 7 833 tys. zł (I kwartał 2022 r.: 5 950 tys. zł) oraz przychody z tytułu odsetek w wysokości 3 217 tys. zł (I kwartał 2022 r.: 443 tys. zł).

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2023 r. osiągnęła zysk netto w wysokości 8 751 tys. zł - dla porównania I kwartał 2022 r. zamknął się zyskiem netto w wysokości 4 895 tys. zł.

### **24.2. Wyniki finansowe działalności autostradowej**

Najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez dwa podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. SAM S.A. prowadzi inwestycje autostradowe oraz jest uprawniona do pobierania pożytków z autostrady, natomiast VIA4 S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za I kwartał 2023 r. wyniosły 102 206 tys. zł, notując tym samym 13,2% wzrost w relacji do przychodów za I kwartał 2022 r. (90 264 tys. zł).

Wykazane odchylenie jest w głównej mierze konsekwencją:

- (i) wzrostu ruchu samochodowego o 0,9% w porównaniu do I kwartału 2022 r., na który złożył się 0,7% wzrost ruchu samochodów osobowych oraz 1,5% wzrost ruchu samochodów ciężarowych,
- (ii) wprowadzenia od 4 lipca 2022 r. następujących zmian stawek opłat za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków oraz stawek preferencyjnych dla płatności automatycznych (A4Go, Telepass i videotollingu):
  - stawka opłaty dla pojazdów kategorii 1 wzrosła z kwoty 12 zł do kwoty 13 zł;
  - stawka opłat dla pojazdów kategorii 2, 3, 4 i 5 wzrosła z kwoty 35 zł do kwoty 40 zł (bonifikata stosowana w odniesieniu do stawki opłat dla pojazdów kategorii 2 i 3 wzrosła z kwoty 13 zł do kwoty 16 zł);
  - preferencyjna stawka opłaty dla pojazdów kategorii 1 (innych niż motocykle) za przejazd z wykorzystaniem ww. płatności automatycznych wzrosła z kwoty 9 zł do kwoty 10 zł.
- (iii) zwolnienia z poboru opłat pojazdów z ukraińskimi numerami rejestracyjnymi oraz pojazdów niosących pomoc humanitarną dla Ukrainy oraz jej obywateli z dniem 1 marca 2022 r. (patrz również nota 8).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu związane z działalnością autostradową wyniosły 64 852 tys. zł, notując tym samym 35,8% wzrost w odniesieniu do I kwartału 2022 r. (47 759 tys. zł). Taki stan rzeczy to przede wszystkim konsekwencja wzrostu kosztów utworzenia rezerw na wymianę nawierzchni autostrady o kwotę 9 530 tys. zł, a także wyższych kosztów pozostałych usług obcych oraz kosztów świadczeń pracowniczych odpowiednio o 5 828 tys. zł i 1 386 tys. zł.

Działalność finansowa segmentu autostradowego w I kwartale 2023 r. zamknęła się zyskiem w wysokości 3 858 tys. zł, dla porównania I kwartał 2022 r. zamknął się stratą w wysokości 2 426 tys. zł. To pozytywne odchylenie jest konsekwencją wyższych odsetek od środków pieniężnych i lokat długoterminowych (zarówno w rezultacie wzrostu stóp procentowych, jak i lokowanych kwot środków pieniężnych), którym towarzyszył wyższy koszt dyskonta rezerw (zarówno w rezultacie wzrostu stóp procentowych, jak i salda rezerw stanowiącego podstawę kalkulacji dyskonta).

W konsekwencji powyższych prowadzona przez Grupę działalność autostradowa przyniosła w I kwartale 2023 r. zysk netto w wysokości 36 450 tys. zł - dla porównania I kwartał 2022 r. zamknął się zyskiem netto w wysokości 33 462 tys. zł.

### **24.3. Informacje o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

*Poniżej przedstawiono najistotniejsze kontrakty z zakresu działalności autostradowej generujące wydatki inwestycyjne, których realizacja miała miejsce w I kwartale 2023 r.*

W dniu 4 lutego 2019 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt HM-4-2019 „Wymiana nawierzchni 2019-2020” obejmujący wymianę nawierzchni na odcinkach autostrady o łącznej długości 42,4 km, wykonanie robót mostowych związanych z wymianą nawierzchni oraz odbudowę części odwodnienia liniowego w pasie rozdziału. Bieżąca wartość kontraktu wynosi 68 821 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 68 821 tys. zł (100% wartości kontraktu), z czego 44 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2023 r.

W dniu 25 czerwca 2020 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-12-2020 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 – Część IV” obejmujący przebudowę odwodnienia dla 13 zlewni w województwie małopolskim. Wartość kontraktu wynosi obecnie 75 413 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 71 802 tys. zł (95% wartości kontraktu), z czego 600 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2023 r.

W dniu 4 stycznia 2022 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt ROM4610 „Remont obiektów mostowych nr M04, M06, M10P i M10L” obejmujący remont obiektów mostowych o nr M04, M06, M10P i M10L oraz wymianę stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych obiektu mostowego M11L. Wartość kontraktu wynosi 35 953 tys. zł. Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 18 184 tys. zł (51% wartości kontraktu), z czego 5 605 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2023 r.

W dniu 19 kwietnia 2022 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-13-2021 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 – Część V” o wartości 50 161 tys. zł, obejmujący przebudowę odwodnienia dla 17 zlewni w województwie małopolskim. Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 11 896 tys. zł (24% wartości kontraktu), z czego 5 215 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2023 r.

W dniu 26 lipca 2022 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt HM-5-2022 „Remont nawierzchni węzłów autostradowych i przejazdów awaryjnych” o bieżącej wartości 71 362 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 5 450 tys. zł (8% wartości kontraktu).



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W dniu 7 września 2022 r. SAM S.A. zawarła z ENERGO-KOMPLEX Sp. z o.o. kontrakt na dostawę i wymianę opraw oświetleniowych na terenie OUA i PPO „Brzęczkowice”, PPO „Balice” i OUA „Rudno” o ostatecznej wartości 987 tys. zł. Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 987 tys. zł (100% wartości kontraktu), z czego 208 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2023 r.

W dniu 8 września 2022 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. kontrakt na wykonanie remontu dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie OUA „Brzęczkowice” o wartości 2 045 tys. zł. Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 863 tys. zł (42% wartości kontraktu).

W dniu 9 września 2022 r. SAM S.A. zawarła z OAT Sp. z o.o. kontrakt na wykonanie napraw nawierzchni betonowych na PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice” o bieżącej wartości 5 435 tys. zł. Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 4 103 tys. zł (75% wartości kontraktu).

W dniu 7 marca 2023 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-14-2022 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 – Część VI” o wartości 79 481 tys. zł, obejmujący przebudowę odwodnienia dla 12 zlewni w województwie małopolskim. Według stanu na dzień 31 marca 2023 r. nie poniesiono jeszcze żadnych wydatków inwestycyjnych związanych z kontraktem.

W dniu 30 listopada 2018 r. SAM S.A., VIA4 S.A oraz Autostrade Tech S.p.A. (obecnie Movyon S.p.A.) zawarły Umowę Serwisową Oprogramowania, zgodnie z którą SAM S.A. jest uprawniona do zlecania zadań inwestycyjnych związanych z rozwojem systemu poboru opłat. Wartość wydatków inwestycyjnych dla zadań zleconych na podstawie Umowy Serwisowej Oprogramowania wyniosła 243 tys. zł w 2023 r.

**25. Opis innych istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2023 r.**

- W dniu 31 stycznia 2023 r. SAM S.A. wystąpiła do GDDKiA z wnioskiem o wydanie zgody na zmianę od 3 kwietnia 2023 r. stawek za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków pobieranych na każdym placu poboru opłat, tj. odpowiednio dla:
  - pojazdów kategorii 1 (innych niż motocykle) - z kwoty 13 zł do kwoty 15 zł;
  - pojazdów kategorii 2, 3, 4 i 5 - z kwoty 40 zł do kwoty 46 zł.

SAM S.A. utrzymała stawkę preferencyjną dla transakcji automatycznych (A4Go, Telepass i videotolling) dla pojazdów kategorii 1 (innych niż motocykle). W dacie wprowadzenia podwyższonej stawki, ww. stawka preferencyjna będzie wynosiła 13 zł (poprzednio 10 zł).

- W dniu 31 stycznia 2023 r. Rada Nadzorcza Spółki podjęła uchwałę w sprawie powołania Pana Andrzeja Kaczmarska na Prezesa Zarządu Spółki z dniem 1 marca 2023 r. W tym samym dniu Pan Andrzej Kaczmarek został również powołany z dniem 1 marca 2023 r. na Prezesa Zarządu SAM S.A.
- W dniu 8 lutego 2023 r. SAM S.A. otrzymała pismo od Ministra Infrastruktury, w którym została poinformowana o gotowości Ministra Infrastruktury do podpisania Aneksu nr 8 do Umowy Koncesyjnej. Po podpisaniu przez osoby reprezentujące SAM S.A., aneks został przekazany Ministrowi Infrastruktury do podpisu. Aneks dotyczy uregulowania szczegółowych kwestii związanych z dokonywaniem Płatności na rzecz Skarbu Państwa przez SAM S.A., jednak w rezultacie jego podpisania dotychczasowa polityka rachunkowości Grupy w tym zakresie nie ulegnie zmianie.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

- W dniu 10 lutego 2023 r. SAM S.A. otrzymała od Dyrektora Delegatury Urzędu Konkurencji i Konsumentów w Katowicach, działającego z upoważnienia Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów („Prezes UOKiK”), wezwanie do przekazania informacji i dokumentów w związku z prowadzonym przed Prezesem UOKiK postępowaniem wyjaśniającym mającym na celu wstępne ustalenie, czy w związku z zasadami ustalania i pobierania opłat za przejazd autostradą A4 mogło dojść do naruszenia przepisów ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, uzasadniającego wszczęcie postępowania antymonopolowego. SAM S.A. przekazała Prezesowi UOKiK informacje określone w rzeczonym wezwaniu.
- W dniu 30 marca 2023 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę zgodnie z którą zysk netto za 2022 r. w kwocie 14 190 tys. zł oraz inne całkowite dochody w kwocie 51 tys. zł przeznaczono na wypłatę dywidendy w kwocie 14 241 tys. zł.
- W dniu 30 marca 2023 r. SAM S.A. otrzymała kwotę 1 465 tys. zł tytułem częściowej realizacji wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach w sprawie z powództwa SAM S.A. przeciwko Spółce Restrukturyzacji Kopalń S.A. w Bytomiu o zwrot kosztów zabezpieczenia obiektu budowlanego (Węzła Mysłowice) przed bezpośrednim wpływem skutków eksploatacji górniczej.

**26. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu (WZ) Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych*	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Atlantia S.p.A.	151.323.463	61,20%	151.323.463	61,20%
TFI PZU S.A.	12.406.475	5,02%	12.406.475	5,02%

\*Zgodnie z zawiadomieniami otrzymanymi przez Spółkę na podstawie art. 69 i 69a w związku z art. 87 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.

**27. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Na dzień przekazania raportu kwartalnego osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadały akcji Jednostki Dominującej.

**28. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Z dniem 3 kwietnia 2023 r. zaczęły obowiązywać nowe stawki opłat za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków, zgodne z wnioskiem skierowanym do GDDKiA opisanym w nocie 25.

W dniu 4 kwietnia 2023 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 49 452 tys. zł, tj. 0,20 zł na jedną akcję. Dzień 13 kwietnia 2023 r. ustalono jako dzień dywidendy, natomiast dzień 25 kwietnia 2023 r. jako termin wypłaty dywidendy.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2023 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## Podpisy

### Podpisy wszystkich Członków Zarządu

<u>9 maja 2023 r.</u> <i>Data</i>	<u><b>Andrzej Kaczmarek</b></u> Prezes Zarządu Dyrektor Generalny	<i>Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i>
--------------------------------------	--	---

<u>9 maja 2023 r.</u> <i>Data</i>	<u><b>Mariusz Serwa</b></u> Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy	<i>Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i>
--------------------------------------	--	---

### Podpisy osoby odpowiedzialnej za sporządzenie skonsolidowanego sprawozdania finansowego

<u>9 maja 2023 r.</u> <i>Data</i>	<u><b>Michał Noras</b></u> Główny Księgowy	<i>Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i>
--------------------------------------	---	---