



**STALEXPORT**  
**Autostrady**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
JEDNOSTKOWE  
SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2019 roku

Mysłowice, 9 maja 2019 roku

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## **Spis treści**

<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej .....</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....</b>	<b>5</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>6</b>
<b>Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego</b>	
1. Podstawowe dane o Spółce .....	7
2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego .....	7
3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej .....	7
4. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości .....	8
5. Segmenty operacyjne .....	8
6. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych .....	9
7. Zobowiązania warunkowe .....	9
8. Transakcje z jednostkami powiązanymi .....	10
9. Zdarzenia po dniu bilansowym .....	11

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	<b>31 marca 2019 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>31 marca 2018 r.</b> <i>(niebadane)</i>
Przychody	895	859
Koszt własny sprzedaży	(999)	(954)
<b>Strata brutto na sprzedaży</b>	<b>(104)</b>	<b>(95)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	42	4
Koszty ogólnego zarządu	(1 143)	(1 099)
Pozostałe koszty operacyjne	(2)	(10)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 207)</b>	<b>(1 200)</b>
Przychody finansowe	12 018	1 410
Koszty finansowe	(29)	(1)
<b>Przychody finansowe netto</b>	<b>11 989</b>	<b>1 409</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>10 782</b>	<b>209</b>
Podatek dochodowy	21	(67)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>10 803</b>	<b>142</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>		
<i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>		
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	(155)	31
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	30	(6)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(125)</b>	<b>25</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>10 678</b>	<b>167</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>		
Podstawowy (zł)	0,04	0,00
Rozwodniony (zł)	0,04	0,00

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

<i>w tysiącach złotych</i>	<b>31 marca 2019 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>31 grudnia 2018 r.</b>	<b>31 marca 2018 r.</b> <i>(niebadane)</i>
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	335	358	168
Wartości niematerialne	1	1	1
Nieruchomości inwestycyjne	6 873	3 765	3 748
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	67 118	67 118	67 118
Pozostałe inwestycje długoterminowe	143	143	69
Należności z tytułu leasingu finansowego	2 975	3 243	3 487
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2 647	2 596	3 161
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>80 092</b>	<b>77 224</b>	<b>77 752</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Inwestycje krótkoterminowe	1 668	1 823	1 435
Należności z tytułu leasingu finansowego	1 558	1 636	1 875
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	5 726	5 584	5 876
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	279 059	267 946	333 237
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>288 011</b>	<b>276 989</b>	<b>342 423</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>368 103</b>	<b>354 213</b>	<b>420 175</b>
<b>PASYWA</b>			
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	185 447	185 447	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	7 430	7 430
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	282	407	25
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	151 717	151 717	150 215
Zyski zatrzymane	15 262	4 459	73 377
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>360 138</b>	<b>349 460</b>	<b>416 494</b>
<b>Zobowiązania</b>			
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu leasingu	3 029	-	-
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	358	99	2 414
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>3 387</b>	<b>99</b>	<b>2 414</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu leasingu	121	-	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	1 249	1 446	1 165
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	3 208	3 208	102
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>4 578</b>	<b>4 654</b>	<b>1 267</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>7 965</b>	<b>4 753</b>	<b>3 681</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>368 103</b>	<b>354 213</b>	<b>420 175</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

*w tysiącach złotych*

	<b>31 marca 2019 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>31 marca 2018 r.</b> <i>(niebadane)</i>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>10 782</b>	<b>209</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	162	133
Odsetki i dywidendy	(11 845)	(1 342)
Zmiana stanu należności	204	196
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	444	521
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(253)</b>	<b>(283)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>11 874</b>	<b>6 142</b>
Dywidendy otrzymane	10 908	4 800
Odsetki otrzymane	966	1 342
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(383)</b>	<b>(8)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(383)	(8)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>11 491</b>	<b>6 134</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>		
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(125)</b>	<b>-</b>
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu	(125)	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(125)</b>	<b>-</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>	<b>11 113</b>	<b>5 851</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>11 113</b>	<b>5 851</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego</b>	<b>267 946</b>	<b>327 386</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego</b>	<b>279 059</b>	<b>333 237</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(niebadane)</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2019 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>407</b>	<b>151 717</b>	<b>4 459</b>	<b>349 460</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	<b>10 803</b>	<b>10 803</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	<b>(125)</b>	-	-	<b>(125)</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	-	-	(155)	-	-	<b>(155)</b>
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	30	-	-	<b>30</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	<b>(125)</b>	-	<b>10 803</b>	<b>10 678</b>
<b>Stan na dzień 31 marca 2019 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>282</b>	<b>151 717</b>	<b>15 262</b>	<b>360 138</b>

	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2018 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	-	<b>150 215</b>	<b>73 235</b>	<b>416 327</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	<b>4 432</b>	<b>4 432</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	<b>406</b>	-	<b>1</b>	<b>407</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	-	-	493	-	-	<b>493</b>
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	(87)	-	-	<b>(87)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	<b>406</b>	-	<b>4 433</b>	<b>4 839</b>
Sprzedż instrumentów kapitałowych wycenianych w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	-	-	1	-	(1)	-
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	(71 706)	<b>(71 706)</b>
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	1 502	(1 502)	-
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2018 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>407</b>	<b>151 717</b>	<b>4 459</b>	<b>349 460</b>

<i>(niebadane)</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2018 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	-	<b>150 215</b>	<b>73 235</b>	<b>416 327</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	<b>142</b>	<b>142</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	<b>25</b>	-	-	<b>25</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	-	-	31	-	-	<b>31</b>
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	(6)	-	-	<b>(6)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	<b>25</b>	-	<b>142</b>	<b>167</b>
<b>Stan na dzień 31 marca 2018 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>25</b>	<b>150 215</b>	<b>73 377</b>	<b>416 494</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **1. Podstawowe dane o Spółce**

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Na dzień 31 marca 2019 r. działalność Spółki obejmuje zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej, wynajem pomieszczeń, a także usługi leasingu finansowego.

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe należy analizować łącznie z rocznym jednostkowym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2018 r. oraz ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2019 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 9 maja 2019 r.

### **2.2. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie funkcjonalnej Spółki, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.3. Nowe standardy i interpretacje niezastosowane w niniejszym skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym**

Nowe standardy, zmiany do standardów oraz interpretacji, które obowiązują dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się po 1 stycznia 2019 r., nie zostały uwzględnione przy sporządzaniu niniejszego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego. Nie przewiduje się aby nowe standardy oraz zmiany do obecnie obowiązujących standardów mogły mieć istotny wpływ na jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy.

## **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Spółkę w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień zatwierdzenia niniejszego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego nie stwierdzono istnienia okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności przez Spółkę.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

#### **4. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Za wyjątkiem opisanych poniżej zmian wynikających z wprowadzenia nowych standardów obowiązujących dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2019 r. lub później, Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe, zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2018 r.

##### *MSSF 16 Leasing*

Standard określa zasady ujmowania, wyceny, prezentacji i ujawniania leasingu - zastępuje MSR 17 *Leasing* oraz interpretacje odnoszące się do tego typu umów.

W przypadku leasingobiorców standard wprowadza pojedynczy model ewidencji umów spełniających definicję leasingu, tj. w sprawozdaniu z sytuacji finansowej ujmowane jest podlegające amortyzacji prawo do użytkowania składnika aktywów oraz zobowiązanie z tytułu leasingu. Zobowiązanie wycenia się początkowo w wartości bieżącej opłat leasingowych płatnych w okresie leasingu, zdyskontowanej o stopę zawartą w leasingu, lub jeżeli nie można jej łatwo określić, za pomocą krańcowej stopy procentowej.

Leasingodawcy nadal będą rozróżniać dwa rodzaje leasingu, tj. leasing finansowy, w sytuacji gdy następuje przeniesienie zasadniczo całego ryzyka i korzyści z tytułu posiadania aktywów będących przedmiotem leasingu, a w przeciwnym przypadku leasing operacyjny.

Spółka zastosowała MSSF 16 retrospektywnie z łącznym efektem implementacji ujętym na dzień pierwotnego zastosowania jego zapisów, tj. 1 stycznia 2019 r., jako korekta salda początkowego zysków zatrzymanych w tymże dniu. W konsekwencji dane porównawcze nie podlegały przekształceniu.

Spółka dotychczas traktowała posiadane prawa wieczystego użytkowania gruntów jako umowy leasingu operacyjnego, ujmując opłaty wnoszone z tego tytułu w zysku lub stracie okresu, którego dotyczyły. W rezultacie wprowadzenia MSSF 16 Spółka rozpoznała zobowiązania z tytułu leasingu w wartości bieżącej pozostałych opłat z tytułu wieczystego użytkowania gruntów (prawo wygasa w grudniu 2089 r.), zdyskontowanych przy zastosowaniu krańcowej stopy procentowej Spółki (3,67%) w dniu pierwszego zastosowania. Zobowiązanie z tytułu leasingu (opłaty z tytułu użytkowania wieczystego gruntu) na dzień pierwszego zastosowania MSSF 16 wyniosło 3 247 tys. zł. Składnik aktywów z tytułu prawa do użytkowania Spółka ujęła w kwocie równej ww. zobowiązaniu, tak więc wartość kapitałów własnych Spółki na dzień 1 stycznia 2019 r. nie uległa zmianie. Składnik aktywów z tytułu prawa do użytkowania, jako że spełnia definicję nieruchomości inwestycyjnej, został zaprezentowany w skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu z sytuacji finansowej właśnie w ramach rzeczonyj pozycji.

#### **5. Segmenty operacyjne**

Spółka prowadzi działalność w segmencie branżowym obejmującym zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń, uzyskując przychody ze sprzedaży wyłącznie na terenie Polski.



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## 6. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje długoterminowe w jednostkach zależnych i stowarzyszonych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 marca 2019 r.</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>68 845</b>	<b>(1 727)</b>	<b>67 118</b>	
<b>31 grudnia 2018 r.</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>68 845</b>	<b>(1 727)</b>	<b>67 118</b>	
<b>31 marca 2018 r.</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Autoroute S.a r.l	67 086	-	67 086	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>68 845</b>	<b>(1 727)</b>	<b>67 118</b>	

W okresie 3 miesięcy zakończonym 31 marca 2019 r. nie odnotowano zmian w posiadanych przez Spółkę inwestycjach w jednostki zależne i stowarzyszone.

## 7. Zobowiązania warunkowe

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 23 378 tys. zł (31 grudnia 2018 r.: 23 668 tys. zł, 31 marca 2018 r.: 21 950 tys. zł).

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 8. Transakcje z jednostkami powiązаныmi

### 8.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

	Należności z tyt. dostaw i usług	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług
<b>31 marca 2019 r.</b>			
Atlantia SpA	-	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	3
VIA4 S.A.	21	4 533	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>21</b>	<b>4 533</b>	<b>3</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	2	-	21
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	-	<b>21</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
<b>Inne jednostki powiązane</b>	-	-	<b>10</b>
<b>Razem</b>	<b>23</b>	<b>4 533</b>	<b>51</b>
<b>31 grudnia 2018 r.</b>			
Atlantia SpA	-	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	3
VIA4 S.A.	155	4 879	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>155</b>	<b>4 879</b>	<b>3</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	2	-	629
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	-	<b>629</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
<b>Inne jednostki powiązane</b>	-	-	<b>10</b>
<b>Razem</b>	<b>157</b>	<b>4 879</b>	<b>659</b>
<b>31 marca 2018 r.</b>			
Atlantia SpA	-	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	-	-	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	3
VIA4 S.A.	18	5 362	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>18</b>	<b>5 362</b>	<b>3</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	2	-	8
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	-	<b>8</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
<b>Inne jednostki powiązane</b>	-	-	<b>10</b>
<b>Razem</b>	<b>20</b>	<b>5 362</b>	<b>38</b>

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi**

	Przychody	Przychody finansowe (dywidendy)	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>I kwartał 2019 r.</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	(7)
VIA4 S.A.	51	-	49	-
Stalexport Autoroute S.a.r.l	-	10 908	-	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>51</b>	<b>10 908</b>	<b>49</b>	<b>(7)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	54	-	-	(789)
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>54</b>	-	-	<b>(789)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	3	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>3</b>	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>108</b>	<b>10 908</b>	<b>49</b>	<b>(796)</b>
<b>I kwartał 2018 r.</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	(7)
VIA4 S.A.	45	-	62	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>45</b>	-	<b>62</b>	<b>(7)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	52	-	-	(730)
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>52</b>	-	-	<b>(730)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	18	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>18</b>	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>115</b>	-	<b>63</b>	<b>(737)</b>

**9. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby ujawnienia w skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2019 r.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 3 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 31 MARCA 2019 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **Podpisy**

### **Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

<u>9 maja 2019 r.</u> <i>Data</i>	<u><b>Emil Wąsacz</b></u> Prezes Zarządu Dyrektor Generalny	<i>Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i>
--------------------------------------	--	---

<u>9 maja 2019 r.</u> <i>Data</i>	<u><b>Mariusz Serwa</b></u> Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy	<i>Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i>
--------------------------------------	--	---

### **Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych**

<u>9 maja 2019 r.</u> <i>Data</i>	<u><b>Michał Noras</b></u> Główny Księgowy	<i>Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i>
--------------------------------------	---	---