Raport bieżący nr 41/2026

Uchwała o zamiarze przeprowadzenia procedury zwolnień grupowych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A., spółce zależnej Emitenta

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 3/2026 z 22 stycznia 2026 roku (temat: Podjęcie przez zarządy spółek zależnych decyzji o sporządzeniu sprawozdań finansowych za 2025 rok przy założeniu braku kontynuacji działalności) Zarząd Stalexport Autostrady S.A. (dalej: „Emitent") informuje, że w dniu 18 listopada 2026 roku Zarząd spółki zależnej Emitenta, tj. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej: „Spółka Zależna") podjął uchwałę o zamiarze przeprowadzenia procedury zwolnień grupowych w Spółce Zależnej.

Przyczyną podjęcia decyzji o redukcji zatrudnienia jest konieczność dostosowania struktury organizacyjnej oraz poziomu zatrudnienia Spółki Zależnej do zmian w zakresie prowadzonej działalności, związanych z wygaśnięciem z dniem 15 marca 2027 roku Umowy Koncesyjnej z dnia 19 września 1997 roku na budowę przez przystosowanie autostrady A4 na odcinku: Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) do wymogów płatnej autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku, wraz ze zmianami wprowadzonymi na podstawie kolejnych aneksów (dalej: Umowa Koncesyjna).

Umowa Koncesyjna stanowi podstawę prowadzenia działalności gospodarczej przez Spółkę Zależną oraz Grupę Kapitałową Emitenta.

Zwolnienia grupowe obejmą wszystkich pracowników Spółki Zależnej, z wyjątkiem członków Zarządu Spółki Zależnej.

Zwolnienia grupowe zostaną przeprowadzone na podstawie Ustawy z dnia 13 marca 2003 r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników.

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.