

## Raport nr 54/2020

### **Wniosek Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (koncesjonariusza autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków) do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o zmianę stawki opłaty za przejazd autostradą dla pojazdów kategorii 1.**

Zarząd Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach (dalej: Emitent) informuje, iż 30 lipca 2020 r. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach (która jest spółką w 100% zależną od Emitenta), działając zgodnie z postanowieniami Umowy Koncesyjnej, opisanej poniżej, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 29 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat za przejazd autostradą, wystąpiła do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o wydanie zgody na podwyższenie **od 1 października 2020 r.** stawki opłaty za przejazd dla pojazdów kategorii 1 z kwoty 10 zł **do kwoty 12 zł** na każdym placu poboru opłat (PPO) autostrady A4 Katowice-Kraków tj. w Mysłowicach i w Balicach.

Stawki opłat za przejazd ww. odcinkiem autostrady pojazdami pozostałych kategorii tj. kategorii 2 i 3 (20 zł na każdym PPO) oraz kategorii 4 i 5 (35 zł na każdym PPO) nie ulegną zmianie od 1 października br.

Od 1 października 2020 r. zmianie ulegnie również wysokość stawki preferencyjnej za przejazd pojazdów kategorii 1 (z wyłączeniem motocykli) z wykorzystaniem płatności automatycznych (elektroniczny pobór opłat A4Go oraz videotolling – opłata pobierana na podstawie odczytu tablicy rejestracyjnej) i wyniesie ona **8 zł** na każdym PPO (do 30 września 2020 r. – 7 zł).

Zachowane zostaną stawki preferencyjne dla przejazdów pojazdów pozostałych kategorii tj. kategorii 2 i 3 (17 zł na każdym PPO) i kategorii 4 i 5 (30 zł na każdym PPO).

Umowa Koncesyjna, o której mowa powyżej, to umowa z dnia 19 września 1997 roku (zawarta pierwotnie pomiędzy Emitentem a Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej) na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku: Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km, do wymogów płatnej autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku, wraz ze zmianami wprowadzonymi na podstawie kolejnych aneksów, z której prawa i obowiązki w dniu 28 lipca 2004 roku zostały w całości przeniesione z Emitenta na Stalexport Autostrada Małopolska S.A., o czym Emitent informował w raporcie bieżącym nr 59 z dnia 29 lipca 2004 roku.

#### **Podstawa prawna:**

**Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.**