

## Raport bieżący nr 34/2021

### Wpływ koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na działalność Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. – aktualizacja informacji

W nawiązaniu do raportu nr 2/2021 z 11 stycznia 2021 r. Zarząd Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach, informuje o wpływie rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na dynamikę ruchu na autostradzie A-4 Katowice-Kraków w 2021 roku w układzie tygodniowym w porównaniu do analogicznych okresów roku 2020 oraz roku 2019.

### Dynamika ruchu na autostradzie A4 Katowice-Kraków w 2021 roku

Zmiana w stosunku do analogicznego okresu 2020 i 2019 roku [%]	Samochody osobowe		Samochody ciężarowe		Razem	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
tydzień 1	-26,8%	-24,2%	+62,7%	+23,7%	-19,2%	-18,8%
tydzień 2	-25,4%	-21,9%	+25,3%	+4,8%	-17,9%	-17,1%
tydzień 3	-30,7%	-25,2%	+0,9%	+2,0%	-25,5%	-20,4%
tydzień 4	-31,0%	-23,8%	+2,2%	+3,8%	-25,6%	-19,0%
tydzień 5	-24,6%	-20,8%	+1,7%	+3,8%	-20,1%	-16,6%
tydzień 6	-25,1%	-26,7%	+2,0%	+0,4%	-20,5%	-22,2%
tydzień 7	-17,0%	-19,2%	+0,6%	-0,3%	-14,1%	-16,2%
tydzień 8	-14,9%	-15,3%	+5,0%	+3,8%	-11,7%	-12,1%
tydzień 9	-19,2%	-19,0%	+2,8%	+1,8%	-15,4%	-15,4%
tydzień 10	-15,5%	-19,9%	+5,0%	+4,9%	-11,9%	-15,7%
tydzień 11	-3,5%	-22,0%	+5,7%	+5,0%	-1,6%	-17,2%
tydzień 12	+94,6%	-25,9%	+24,5%	+5,5%	+71,7%	-20,3%
tydzień 13	+107,4%	-29,8%	+13,3%	-13,1%	+75,9%	-26,8%
tydzień 14	+155,9%	-20,1%	+15,0%	-15,2%	+107,4%	-19,2%
tydzień 15	+156,4%	-28,5%	+69,2%	-1,3%	+129,1%	-23,6%
tydzień 16	+154,5%	-24,3%	+81,6%	+16,4%	+133,6%	-17,9%
tydzień 17*	+115,2%	-25,6%	+35,1%	+12,2%	+92,7%	-20,3%
tydzień 18*	+90,1%	-16,7%	+37,9%	+38,5%	+78,3%	-10,5%
tydzień 19*	+75,9%	-7,6%	+34,8%	+0,3%	+66,3%	-6,2%
tydzień 20*	+61,7%	-8,3%	+30,2%	+0,2%	+54,5%	-6,8%
<b>Narastająco (01.01.2021 - 23.05.2021)*</b>	<b>+9,1%</b>	<b>-21,8%</b>	<b>+14,5%</b>	<b>+0,4%</b>	<b>+10,2%</b>	<b>-18,1%</b>

\* dane wstępne

#### Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.