

## Raport bieżący nr 10/2025

### Wniosek Zarządu Stalexport Autostrady S.A. w sprawie podziału zysku netto za rok 2024 oraz wypłaty dywidendy

Zarząd Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach (dalej: „Spółka”) informuje, że 11 marca 2025 roku **podjął uchwałę w przedmiocie przedstawienia Radzie Nadzorczej Spółki oraz Zwyczajnemu Walnemu Zgromadzeniu Spółki wniosku w sprawie podziału zysku netto za rok obrotowy 2024 oraz wypłaty o następującej treści:**

„Zarząd Stalexport Autostrady S.A. (dalej: Spółka) proponuje:

- 1) zysk netto za rok obrotowy 2024 w wysokości 157.323.769,04 zł** (słownie: sto pięćdziesiąt siedem milionów trzysta dwadzieścia trzy tysiące siedemset sześćdziesiąt dziewięć złotych cztery grosze):
  - a) w kwocie **8.032,77 zł** (słownie: osiem tysięcy trzydzieści dwa złote siedemdziesiąt siedem groszy) przeznaczyć na **pokrycie straty aktuarialnej w roku 2024 związanej z aktualizacją rezerw na świadczenia pracownicze;**
  - b) w kwocie **155.775.074,49 zł** (słownie: sto pięćdziesiąt pięć milionów siedemset siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemdziesiąt cztery złote czterdzieści dziewięć groszy) przeznaczyć na **wypłatę dywidendy;**
  - c) w kwocie **1.540.661,78 zł** (słownie: jeden milion pięćset czterdzieści tysięcy sześćset sześćdziesiąt jeden złotych siedemdziesiąt osiem groszy) przenieść na **kapitał zapasowy.**
- 2) dokonać wypłaty dywidendy dla akcjonariuszy Spółki w łącznej kwocie 155.775.074,49 zł** (słownie: sto pięćdziesiąt pięć milionów siedemset siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemdziesiąt cztery złote czterdzieści dziewięć groszy), co oznacza, że kwota dywidendy przypadająca na jedną akcję wyniesie **63 gr** (słownie: sześćdziesiąt trzy grosze).

#### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 395 § 2 pkt 2 Kodeksu spółek handlowych oraz § 24 ust. 1 pkt 2 Statutu Spółki przedmiotem obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia powinno być powzięcie uchwały o podziale zysku albo o pokryciu straty.

Zarząd Spółki proponując wysokość dywidendy, wziął pod uwagę między innymi następujące istotne czynniki:

1. wyniki finansowe zrealizowane przez Spółkę i Grupę Kapitałową Spółki w 2024 r.,
2. potrzeby inwestycyjne wynikające z realizacji strategii Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.,
3. potrzeby płynnościowe Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A., które uzależnione będą od aktualnych i oczekiwanych warunków rynkowych, wysokości zobowiązań z tytułu bieżącej działalności i obsługi zadłużenia oraz optymalizację struktury finansowania działalności Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.”

Ww. wniosek Zarządu Spółki wymaga oceny i zaopiniowania przez Radę Nadzorczą Spółki.

Ostateczne decyzje dotyczące podziału zysku netto za rok obrotowy 2024 oraz wypłaty dywidendy dla akcjonariuszy Spółki, w tym ustalenia dnia dywidendy oraz terminu jej wypłaty podejmie Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki.

#### Podstawa prawna:

**Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.**