

Podsumowanie roku 2025

W GRUPIE KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.



26 marca 2026 roku

STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.



SEGMENT AUTOSTRADOWY



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



AUTOSTRADA A4
KATOWICE-KRAKÓW



BIURO CENTRUM SP. Z O.O.
(KATOWICE) 40,63%



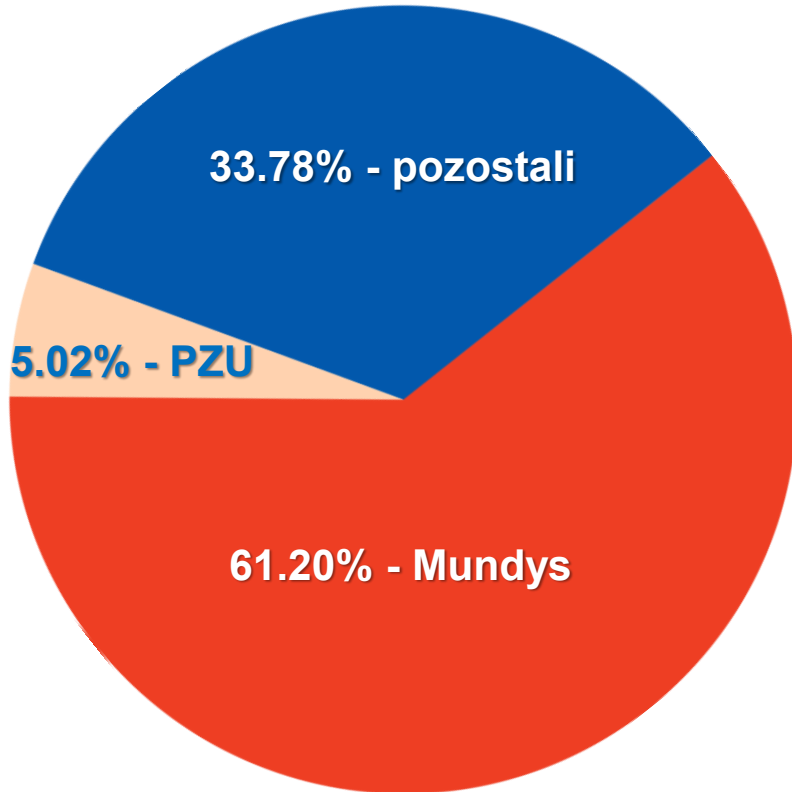
STALEXPORT
AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.
(MYSŁOWICE) 100%



VIA4 S.A.
(MYSŁOWICE) 55%



STALEXPORT AUTOSTRADY - Akcjonariat



 **Mundys**

Mundys S. P. A.

Liczba akcji/ głosów: **151.323.463**



INWESTYCJE

TFI PZU S.A.

Liczba akcji/ głosów: **12.406.475**

Pozostali

Liczba akcji/ głosów: **83.532.085**

Liczba akcji ogółem: 247.262.023

Ważne wydarzenia w Grupie Kapitałowej

- **30 stycznia 2025 r.** - wniosek Stalexport Autostrada Małopolska S.A. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wydanie zgody na zmianę od 1 kwietnia 2025 r. stawek opłat za przejazd autostradą A4 Katowice-Kraków, pobieranych na każdym placu poboru opłat (w Mysłowicach i w Balicach), tj. dla pojazdów:
 - kategorii 1 (innych niż motocykle) - **17 PLN**,
 - motocykli – **8 PLN**,
 - kategorii 2,3 – **30 PLN**,
 - kategorii 4 i 5 – **52 PLN**.
- **5 marca 2025 r.** – Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Stalexport Autostrady S.A. – wybór pani Anny Sieńko na członkinię Rady Nadzorczej Spółki (w związku z rezygnacją pani Beaty Stelmach 22 stycznia 2025 r.)
- **4 kwietnia 2025 r.** – Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. – m.in. uchwała o wypłacie dywidendy na rzecz Stalexport Autostrady w wysokości ok. **6,3 mln PLN**.
- **10 kwietnia 2025 r.** - Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki – m.in. uchwała o wypłacie dywidendy w wysokości ok. **155,8 mln PLN** akcjonariuszom Spółki (63 grosze na 1 akcję)

Ważne wydarzenia w Grupie Kapitałowej

- **9 maja 2025 r.** – Zwyczajne Walne Zgromadzenie Stalexport Autostrada Małopolska S.A. – m.in. uchwala o wypłacie dywidendy na rzecz Stalexport Autostrady w wysokości ok. **126,5 mln PLN**, pomniejszoną o zaliczkę na dywidendę za rok 2024 w kwocie 69,4 mln PLN wypłaconą już w roku 2024.
- **9 lipca 2025 r.** – podpisanie przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z firmą Eurovia Polska S.A. 3 kontraktów o łącznej wartości ok. **75 mln PLN** na budowę 2 nowych Miejsc Obsługi Podróżnych (Rudno, Grojec) oraz na modernizację odwodnienia autostrady.
- **5 listopada 2025 r.** – uchwala Zarządu Stalexport Autostrada Małopolska S.A. o wypłacie zaliczki w wysokości ok. **113 mln PLN** na poczet przewidywanej dywidendy za rok 2025 na rzecz Stalexport Autostrady (zaakceptowana przez Radę Nadzorczą SAM 14 listopada 2025 r.).
- **22 stycznia 2026 r.** – podjęcie przez Zarząd Stalexport Autostrady uchwały w sprawie warunkowego przyjęcia „Strategii Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. na lata 2026-2030 i zwołania Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia.

Ważne wydarzenia w Grupie Kapitałowej

- **22 stycznia 2026 r.** - podjęcie przez zarządy dwóch spółek zależnych tj. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. uchwał w przedmiocie sporządzenia sprawozdań finansowych przy założeniu braku kontynuacji ich działalności po zakończeniu koncesji na A4 Katowice-Kraków 15 marca 2027 r.
- **29 stycznia 2026 r.** - wniosek Stalexport Autostrada Małopolska S.A. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wydanie zgody na zmianę od 1 kwietnia 2026 r. stawek opłat za przejazd autostradą A4 Katowice-Kraków, pobieranych na każdym placu poboru opłat (w Mysłowicach i w Balicach), tj. dla pojazdów:
 - kategorii 1 (innych niż motocykle) - **18 PLN**,
 - motocykli – **9 PLN**,
 - kategorii 2,3 – **32 PLN**,
 - kategorii 4 i 5 – **55 PLN**.
- **19 lutego 2026 r.** – niepodjęcie przez Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie uchwały w sprawie zatwierdzenia treści Strategii Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. na lata 2026-2030.
- **12 marca 2026 r.** - podjęcie przez Zarząd Spółki decyzji o sporządzeniu jednostkowego i skonsolidowanego sprawozdania finansowego za 2025 rok przy założeniu braku kontynuacji działalności.
- **23 marca 2026 r.** – Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Stalexport Autostrady – m.in. uchwały dotyczące kwestii formalnych i porządkowych związanych ze zmianą 1) Polskiej Klasyfikacji Działalności 2025 (PKD) oraz zmianą 2) Ustawy o rachunkowości.

Grupy Kapitałowej

Przychody operacyjne ogółem
ok. 641 mln PLN
wzrost o 9%

Zysk netto
94,7 mln PLN
spadek o 32%

EBITDA
204,6 mln PLN
spadek o 25%

Stalexport Autostrady

Przychody operacyjne ogółem
ok. 5,5 mln PLN
spadek o 16%

Zysk netto
179,3 mln PLN
wzrost o 14%

EBITDA
-10,2 mln PLN
spadek o 36%

19 marca 2026 r. Zarząd Stalexport Autostrady S.A. zaproponował przeznaczyć na **wypłatę dywidendy** :



- cały zysk netto za rok obrotowy 2025 w wysokości 179.344.031,53 PLN oraz
- kwotę 1.157.245,26 PLN zgromadzoną z zysku lat poprzednich na kapitale zapasowym.



W konsekwencji łączna kwota dywidendy wyniesie **180.501.276,79 PLN** tj. **73 grosze na jedną akcję**.

24 marca 2026 r. Rada Nadzorcza Spółki zaopiniowała ten wniosek pozytywnie.

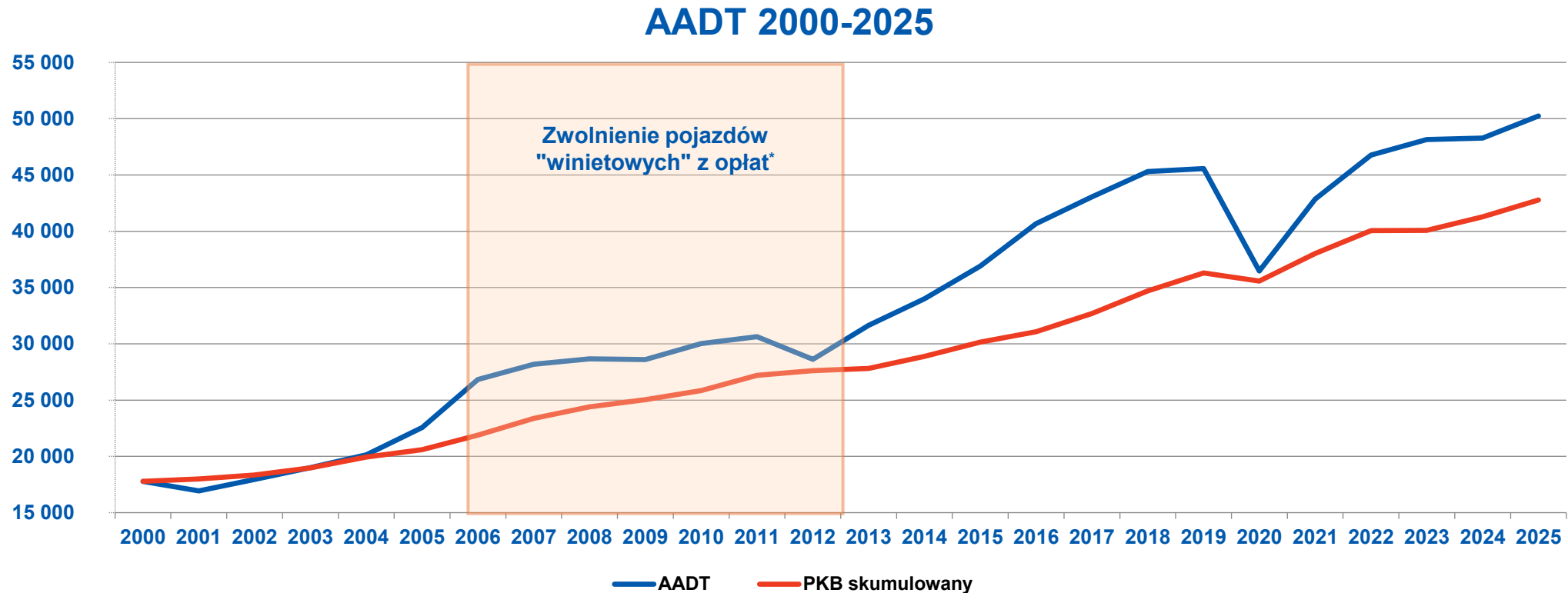


Natężenie ruchu i przychody z tytułu poboru opłat

ADT	2025	2024	Zmiana
 Osobowe	42 087	40 170	4,8%
 Ciężarowe	8 154	8 115	0,5%
Razem	50 241	48 285	4,1%

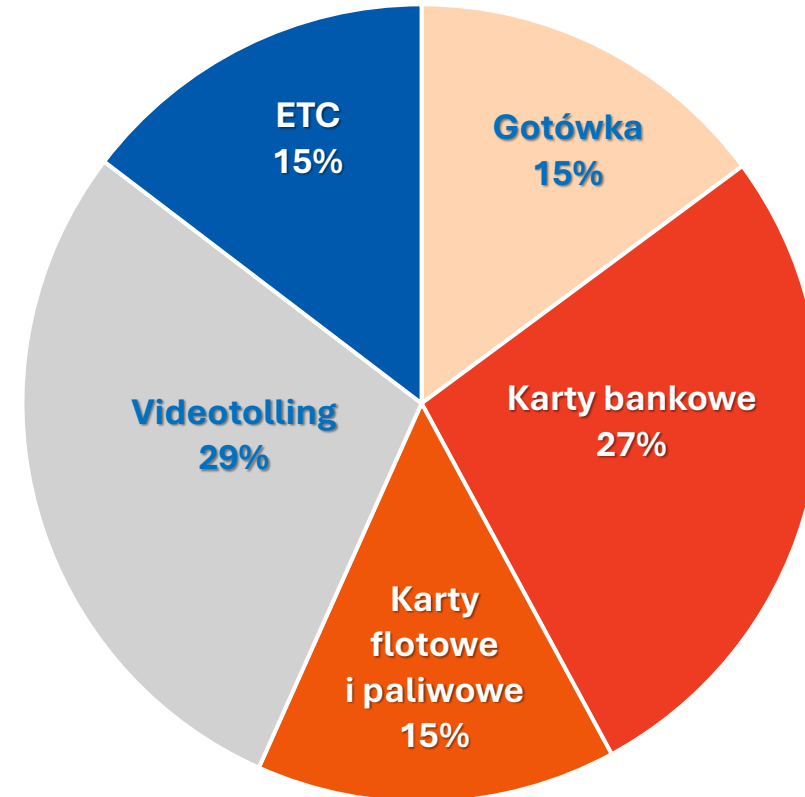
[tys. PLN]	2025	2024	Zmiana
 Osobowe	413 924	370 973	11,6%
 Ciężarowe	214 545	202 089	6,2%
Razem	628 469	573 062	9,7%

Natężenie ruchu w latach 2000 – 2025



* Od września 2005 do czerwca 2011 pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie powyżej, w zależności o okresu 3,5 ton lub 12 ton, na podstawie ważnej „winiety” korzystały ze zwolnienia z opłaty za przejazd odcinkami koncesyjnymi. Odnotowany wówczas wzrost ruchu stanowił naturalną konsekwencję zastąpienia opłaty rzeczywistej, której wysokość uzależniona jest od liczby przejechanych kilometrów jednorazową zryczałtowaną opłatą za korzystanie z autostrady jaką była „winieta”.

Udział poszczególnych metod płatności w transakcjach ogółem



Podstawowe dane i wskaźniki Grupy Kapitałowej

			2025	2024
average FX rate [EURO/PLN]	średnioroczny kurs wymiany		4,237	4,304
Operating performance	Wyniki operacyjne			
Traffic	Ruch	AADT	50 241	48 285
Toll Revenues	Przychody z poboru opłat	MPLN MEURO	628,47 148,32	573,06 133,14
Financial performance	Wyniki finansowe			
Revenues	Przychody operacyjne ogółem	MPLN MEURO	640,96 151,27	586,28 136,21
EBITDA	EBITDA	MPLN MEURO	204,63 48,29	272,65 63,34
EBIT	Wynik operacyjny	MPLN MEURO	105,48 24,89	171,27 39,79
Net profit	Wynik netto	MPLN MEURO	94,72 22,35	139,70 32,46
year end FX rate [EURO/PLN]	kurs wymiany z dnia bilansowego		4,227	4,273
Financial positions	Pozycja finansowa			
Total assets	Suma bilansowa	MPLN MEURO	1 103,64 261,11	1 237,98 289,72
Equity	Kapitał własny	MPLN MEURO	711,31 168,29	779,28 182,37
Net debt	Zadłużenie netto	MPLN MEURO	-478,50 -113,21	-449,85 -105,28
Net debt on EBITDA	Zadłużenie netto do EBITDA	%	- 2,3 x	- 1,6 x

Płatności na rzecz Skarbu Państwa

Udział Skarbu Państwa w ramach współpracy na zasadach Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, w zyskach z przedsięwzięcia:

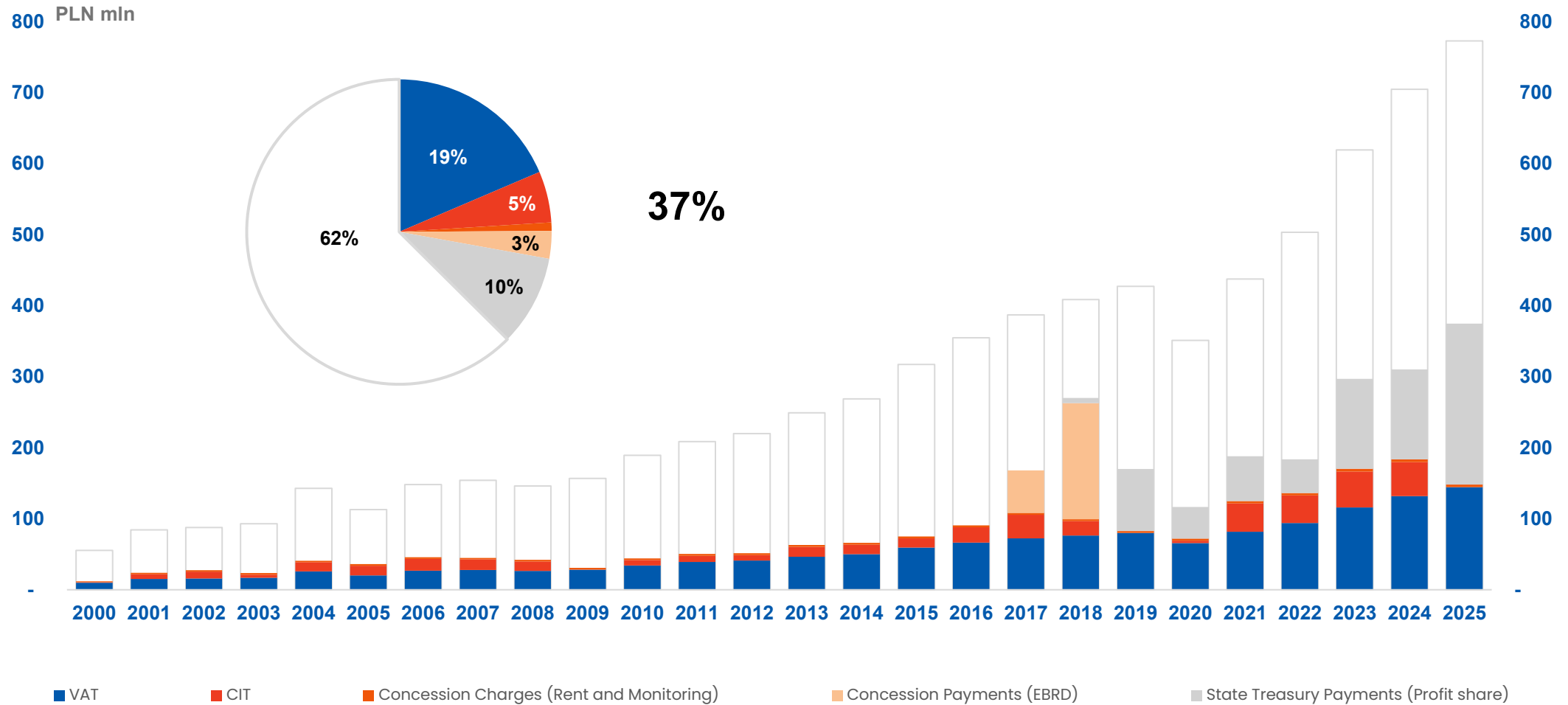
- Płatności na rzecz Skarbu Państwa w roku 2025: **226,7 mln PLN** (wzrost o 80% - w roku 2024: 126,5 mln PLN).

Ogółem za okres 2016–2025 państwo zyskało na koncesji prawie **1 mld PLN**, co obejmowało ww. płatności na rzecz Skarbu Państwa oraz płatności z tytułu koncesji.

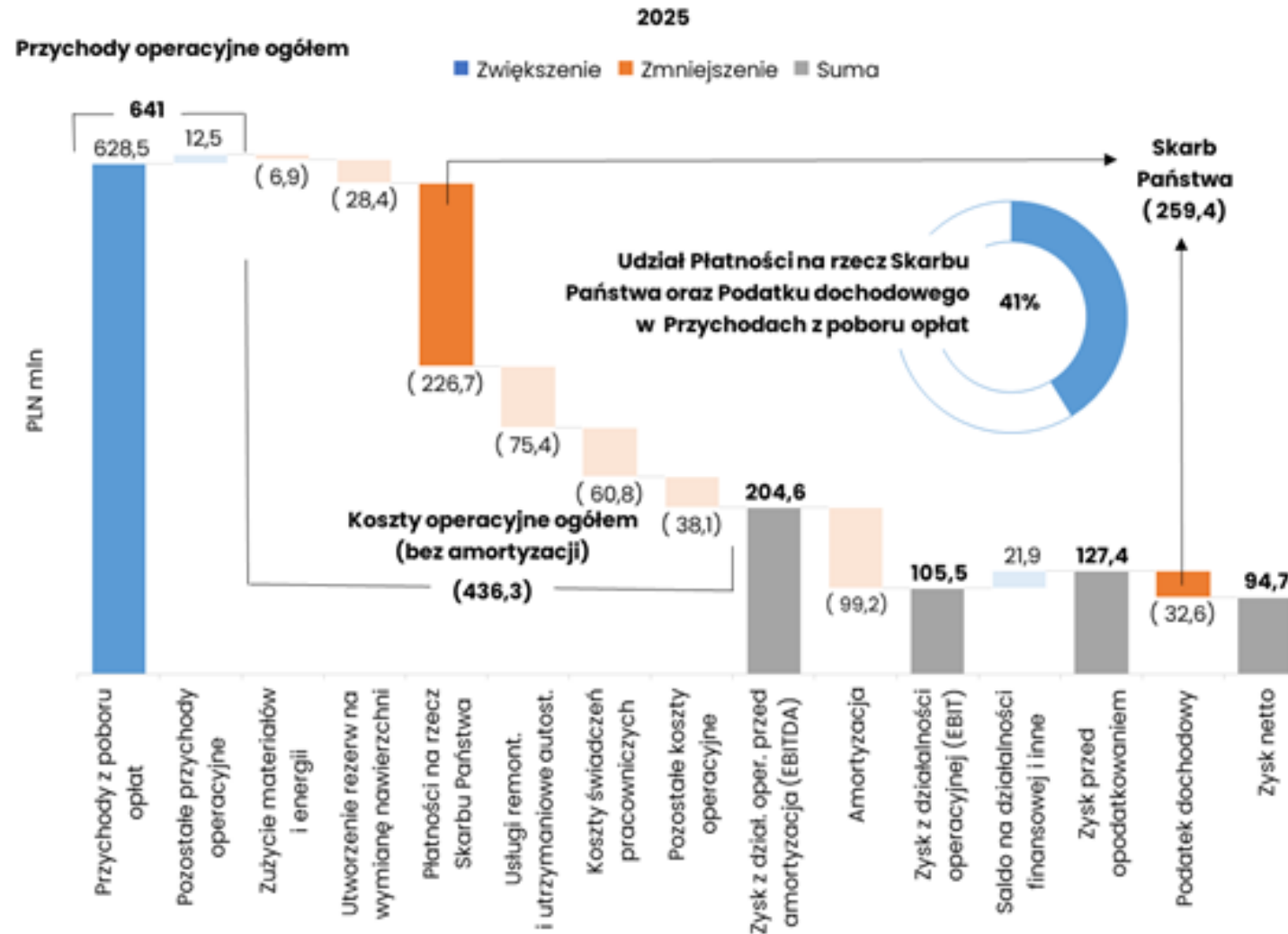
Powyższa kwota stanowi dodatkowy, istotny wkład do budżetu państwa, niezależnie od wpłaconych przez spółki Grupy Kapitałowej kwot podatków VAT i CIT.

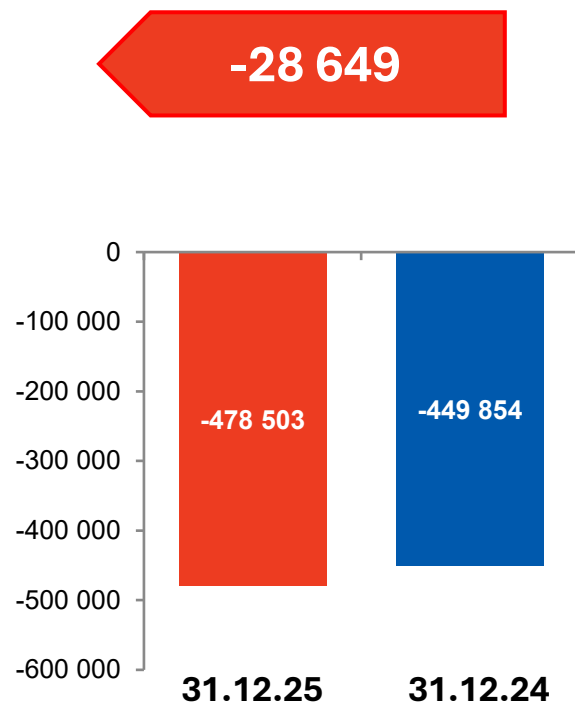


Udział Skarbu Państwa w opłatach za przejazd



Podstawowe dane i wskaźniki finansowe





w tys. PLN	31/12/25	31/12/24	Zmiana
Kredyt na projekt A4	0	0	0
Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	+104 760	+190 170	-85 410
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	+183 825	+100 924	+82 901
Przychody przyszłych okresów	+1 032	+1 864	-832
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	+1 797	+12 188	-10 391
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	+12 568	+13 545	-977
Zobowiązania z tytułu umów	+8 853	+9 480	-627
Pozostałe zobowiązania i rezerwy	0	0	0
Zobowiązania z tytułu leasingu	+5 073	+5 102	-29
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	+1 163	+393	+770
Pozostałe inwestycje długoterminowe	-8 785	-139 278	+130 493
Pozostałe inwestycje krótkoterminowe	0	0	0
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-788 789	-644 242	-144 547
Zadłużenie netto	-478 503	-449 854	-28 649

Inwestycje i utrzymanie autostrady w 2025 roku

Wartość inwestycji: **43,2 mln PLN**, w tym m.in.:

- modernizacja odwodnienia autostrady (ochrona wód powierzchniowych): 13,3 mln PLN
- budowa 2 nowych Miejsc Obsługi Podróżnych w woj. małopolskim: 12,2 mln PLN
- modernizacja przepustów: 9,7 mln PLN

Koszty remontów i utrzymania: **75,4 mln PLN**

Wymiana nawierzchni autostrady: **121,5 mln PLN**

Do użytku oddano ok. 35 km jezdni.



Inwestycje i utrzymanie autostrady w 2025 roku

MOP Rudno – 95 miejsc dla samochodów osobowych, 34 dla ciężarowych i 10 dla autobusów.

MOP Grojec – 98 miejsc dla samochodów osobowych, 49 dla ciężarowych i 14 dla autobusów.

Zakończenie prac: IV kwartał 2026 roku.



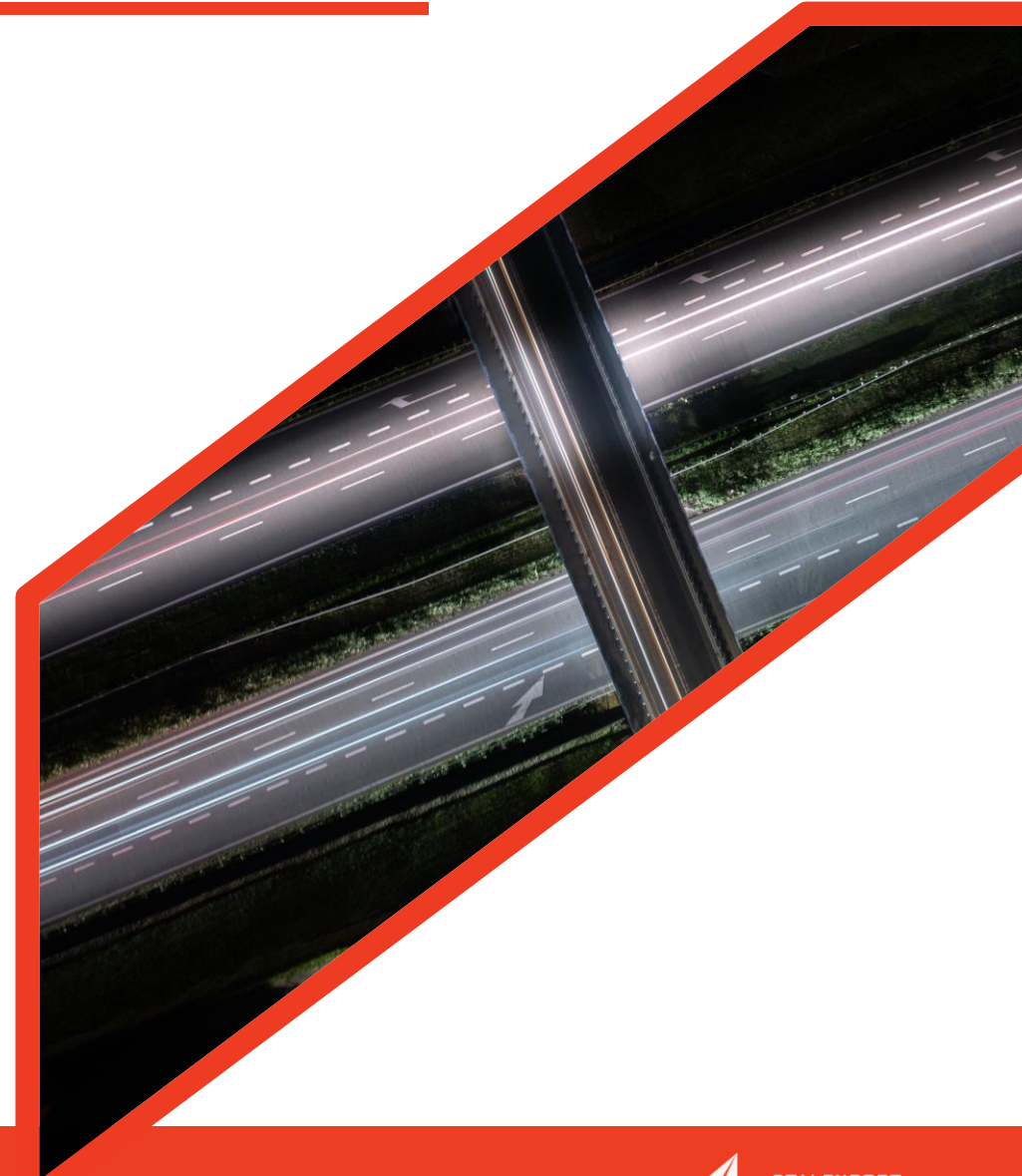
Inwestycje i utrzymanie autostrady – plany na rok 2026

Inwestycje: **81 mln PLN**, w tym m.in.:

- zakończenie budowy 2 MOP,
- zakończenie modernizacji odwodnienia na A4 Katowice-Kraków. Odwodnienie to będzie zmodernizowane na całym odcinku koncesyjnym A4.
- system poboru opłat.

Prace utrzymaniowe: **193,6 mln PLN**, w tym m.in.:

- wyremontowane zostaną ostatnie 32 km nawierzchni jezdni autostrady. Roboty rozpoczęły się już na początku marca.
- remonty 24 wiaduktów i obiektów mostowych,
- remont ekranów akustycznych,
- odnowienie oznakowania drogowego poziomego i pionowego.



Kluczowe ryzyka

Kończący się okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej - **ryzyko możliwego zwiększenia planowanego zakresu prac budowlanych**. Spółka zaadresowała to ryzyko rezerwując środki w budżecie na 2026 rok oraz prowadząc rozmowy techniczne z GDDKiA celem potwierdzenia należytego stanu autostrady i przyjętego zakresu prac.

Ograniczenie dotychczasowego zakresu działalności operacyjnej w 2027 - **ryzyko osłabienia spójności organizacyjnej, efektywności zarządczej oraz zdolności do realizacji celów**. Redukcja działalności może prowadzić do problemów z utrzymaniem ciągłości operacyjnej np. z powodu utraty części pracowników i kompetencji, obniżenia motywacji pracowników oraz trudności w dostosowaniu procesów, systemów i ładu korporacyjnego do zmienionych warunków funkcjonowania i posiadanych zasobów.



Zrównoważony rozwój i bezpieczeństwo

Grupa konsekwentnie realizuje zobowiązania w obszarze zrównoważonego rozwoju, odpowiedzialnego zarządzania i zaangażowania społecznego we wszystkich aspektach swojej działalności:

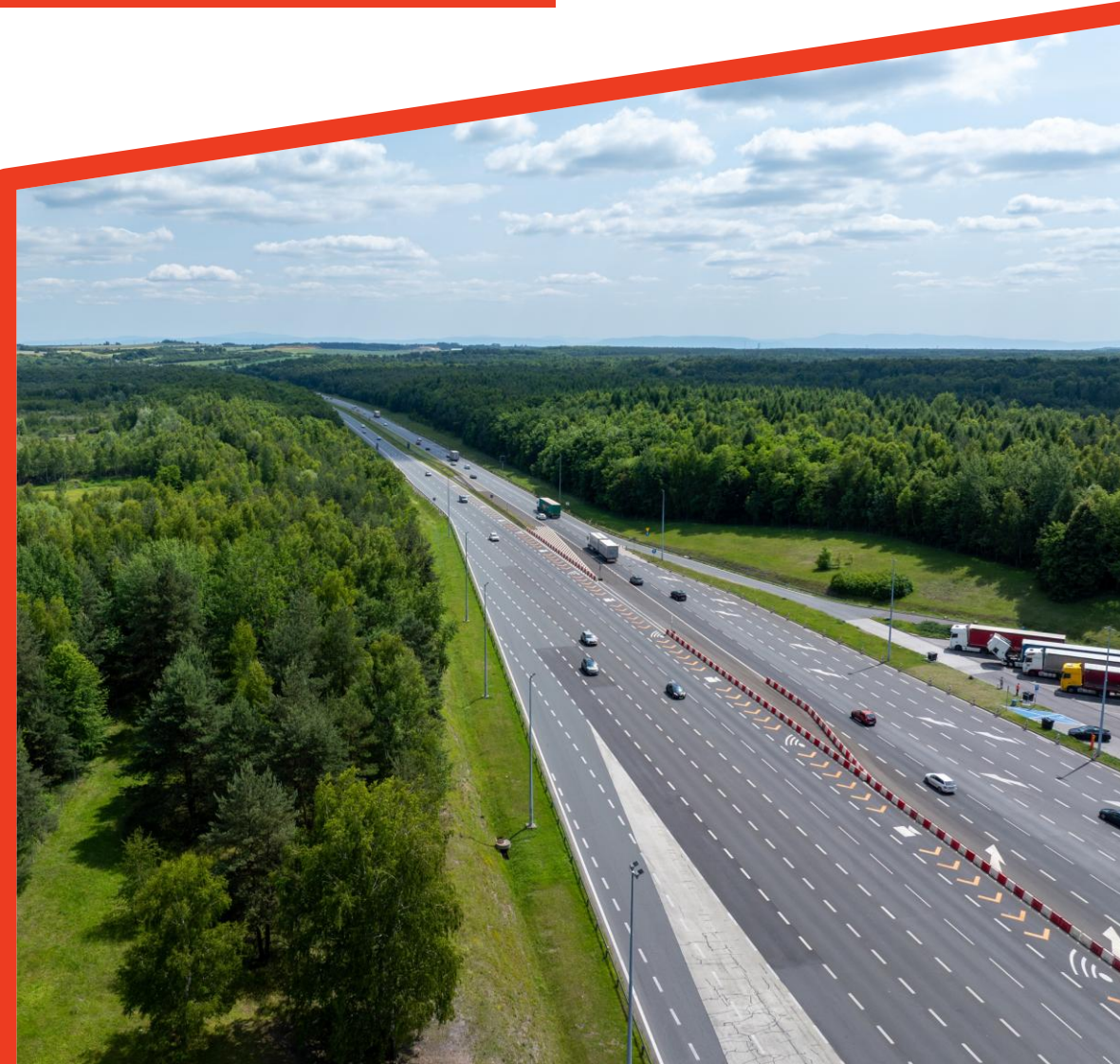
- korzystamy w 100% z energii odnawialnej,
- czynimy wysiłki na rzecz ograniczenia emisji CO₂ w całym łańcuchu wartości,
- W roku 2024 została przeprowadzona, a następnie zaktualizowana w 2025 roku Analiza Podwójnej Istotności, stanowiąca podstawę do sprawozdawczości ESG Grupy oraz identyfikację najistotniejszych zagadnień z zakresu zrównoważonego rozwoju dla Grupy i naszych interesariuszy.

Bardzo ważnym elementem naszej działalności jest zarządzanie bezpieczeństwem informacji. W 2025 roku Stalexport Autostrady S.A. uzyskała certyfikat ISO 27001:2022 w zakresie poboru opłat, eksploatacji i utrzymania autostrady, planowania i realizacji inwestycji oraz zarządzania nieruchomościami.

Wsparcie dla lokalnych społeczności

Współpraca i wsparcie finansowe m.in. dla:

- Stowarzyszenia Pomocy Dzieciom i Młodzieży „Dom Aniołów Stróżów” z Katowic, zajmującego się dziećmi i młodzieżą z trudnych środowisk,
- Społecznego Towarzystwa Hospicjum „Cordis”,
- Fundacji Iskierka – pomoc dzieciom z chorobami nowotworowymi,
- Hospicjum Sosnowieckiego,
- Szkół w regionie,
- Ochotniczych Straży Pożarnych działających w regionie.



Perspektywy

Zarząd warunkowo przyjął kierunkowe założenia nowej strategii Grupy na lata 2026–2030 z perspektywą dalszego rozwoju. Celem Strategii było przekształcenie Stalexport Autostrady w zdywersyfikowaną organizację inwestycyjną, wykorzystującą wieloletnie kompetencje infrastrukturalne, aktywa oraz potencjał finansowy Grupy.

Strategia ta była przedmiotem obrad Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia, które odbyło się 19 lutego 2026 roku. Uchwała w sprawie przyjęcia ww. strategii nie została przyjęta przez akcjonariuszy Spółki.

Niemniej jednak Spółka będzie analizować możliwe opcje, w tym scenariusze dotyczące nowych, potencjalnych projektów.



Dziękujemy za uwagę