

PYTANIE INWESTORA

Szanowni Państwo,

Na stronach portalu Stooq.pl ukazał się bełkotliwy, zawierający ewidentną sprzeczność artykuł, którego istotne fragmenty przytaczam poniżej. Uważam, że dezorientuje on akcjonariuszy Spółki, w tej liczbie i mnie. Proszę zatem o wyjaśnienie czy GDDKiA rzeczywiście „nie ma uprawnień do wpływania na decyzje związane ze zmianami stawek opłat” skoro zmiana tych stawek wymaga zgody Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proszę również o informację czy taka zgoda już została wydana.

GDDKiA ocenia, że planowana podwyżka opłat na A4 Katowice-Kraków jest niezasadna ISBnews - Biznes 11 maj 2022, 15:47 Prawo do podwyższenia opłaty za przejazd autostradą płatną wynika z umowy koncesyjnej. GDDKiA nie posiada realnych uprawnień do wpływania na decyzje związane ze zmianami stawek opłat, jeżeli są one zgodne z postanowieniami tej umowy. (...) W kwietniu Stalexport Autostrada Małopolska, spółka zależna Stalexport Autostrady, wystąpiła do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o wydanie zgody na zmianę od 4 lipca 2022 roku stawek opłat za przejazd autostradą.

ODPOWIEDŹ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. (DALEJ: EMITENT LUB STALEXPORT AUTOSTRADY) NA PYTANIE INWESTORA

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana zapytanie z 27 czerwca 2022 r. informujemy uprzejmie, że koncesjonariusz autostrady A4 na odcinku Katowice-Kraków, tj. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (spółka zależna Stalexport Autostrady S.A.), planując zmianę stawek opłat za przejazd ww. odcinkiem autostrady działa na podstawie: **(1)** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 29 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat za przejazd autostradą, obowiązującego w stosunku do systemów pobierania opłat za przejazd autostradą ustalonych przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie Ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (dalej: Rozporządzenie) oraz **(2)** umowy koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatacje autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 r., następnie zmienionej, łączącej Skarb Państwa ze spółką Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej: Umowa Koncesyjna).

Zgodnie z ww. przepisami opłaty za przejazd ww. odcinkiem autostrady mogą być zmienione przez koncesjonariusza po ich uzgodnieniu z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA), a o zamiarze zmiany opłat koncesjonariusz zawiadamia GDDKiA co najmniej 2 miesiące przed planowaną zmianą.

Wniosek, który Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyła 29 kwietnia 2022 r. (raport bieżący nr 26/2022 opublikowany przez Stalexport Autostrady S.A. 29 kwietnia 2022 r.) spełniał zarówno wymogi Rozporządzenia, jak i Umowy Koncesyjnej.

GDDKiA nie odrzuciła ww. wniosku, dlatego też zmiana stawek opłat za przejazd nastąpiła zgodnie z planem 4 lipca 2022 r.