

Kandydatury członków do Rady Nadzorczej

Zarząd Stalexport Autostrady SA, zgodnie z pkt.1, ust. 5) Działu II. Dobrych praktyk realizowanych przez zarządy spółek giełdowych, udostępnia, przesłane w dniu 30 marca 2012 roku, przez Autostrade per Italia, kandydatury członków do Rady Nadzorczej Emitenta:

1. **Cusmai Sefano**
2. **Caffo Nicolo**

Ad 1) Cusmai Sefano urodzony w Rzymie, Włochy w 1974 roku. Ukończył New York University School of Law, LL.M. Degree in Corporation Law (2004) oraz wcześniej w 1998 roku Degree in Law University of Rome "La Sapienza" 110/110 *summa cum laude*

Przyjęty do palestry w Rzymie (Włochy) na podstawie egzaminu państwowego - październik 2002

Znajomość języków: angielski w mowie i w piśmie znajomość doskonała, francuski w mowie i w piśmie znajomość wystarczająca, hiszpański na poziomie podstawowym

1998-2003 pracownik w firmie prawnej *Pavia e Ansaldo*, w Rzymie. Pracował dla M&A i w Dziale Prawnym. Świadczy pomoc prawną włoskim i zagranicznym firmom w transakcjach zakupu lub procedurach zwolnień z pracy oraz w odniesieniu do zagadnień antymonopolowych. Pomoc prawna dla ponadnarodowych spółek zarejestrowanych we Włoszech w zakresie zagadnień administracyjnych, cywilnych i w dziedzinie prawa dotyczącego umów.

2004-2007 *Allen & Overy* Firma Prawna w Rzymie – Dział ds Korporacyjnych i ICM. Prace (jako współpracownik i następnie jako starszy pracownik) nad korporacyjnym i kontraktowym prawem, fuzjami i przejęciami, finansowaniem aktywów i finansami korporacyjnymi. Świadczy pomoc prawną dla największych banków w zakresie sekurytyzacji, emisja wysoko oprocentowanych obligacji i sprzedaży należności.

2007 *Barclays Bank Plc* w Londynie (oddelegowany z *Allen & Overy*) - Radca Prawny Barclays Corporate Legal i GRCB (Global Retail and Commercial Banking). Prace nad umowami o dystrybucji produktów finansowych we Włoszech i nad kompleksowymi międzynarodowymi przejęciami w dziedzinie finansów.

22/10/2007 zatrudniony przez Autostrade per l'Italia jako Dyrektor w Departamencie Prawnym.

8/1/2008 Szef Spraw Korporacyjnych w jednostce ds. Korporacyjnych i międzynarodowych. Odpowiedzialny za korporacyjną doradztwo prawne w spółce holdingowej i jej spółkach zależnych. Koordynuje i nadzoruje walne zgromadzenie akcjonariuszy oraz procedury z tym związane. Jest członkiem Zarządu w niektórych kontrolowanych spółkach (*Autostrade Indian Infrastructure Development Pvt. Ltd.*, *Pedemontana Veneta SpA*, *Port Mobility SpA*, *Società Infrastrutture Toscane SpA*).

Ad2) Caffo Nicolo urodzony w Boloni, Włochy w 1979. Ukończył Civil Engineering Degree 100/100 *summa cum laudae* Uniwersytet w Bolonii 2002 oraz 2008 roku Master in Business Administration (MBA), Massachusetts Institute of Technology (MIT), Sloan School of Business.

Znajomość języków: Znajomość języków: angielski w mowie i w piśmie znajomość doskonała, hiszpańskw mowie i w piśmie znajomość wystarczająca, francuski na poziomie podstawowym

- 2002-2004 pracował w Matildi General Engineering w Bolonii, w firmie projektowej specjalizującej się w stalowych mostach, najpierw jako projektant, następnie kierownik projektu pierwszej.
- 2004-2006 pracował dla McKinsey and Company Milan, strategicznej firmy konsultingowej, jako Business Analyst. Główne projekty obejmowały: ośmiomiesięczny proces reorganizacji dużego włoskiego banku, due diligence połączenia dwóch największych włoskich banków, opracowanie ram organizacyjnych dla agencji nieruchomości, badanie projektu obniżenia kosztów dla głównej włoskiej firmy kolejowej, uczestnictwo w projekcie dotyczącym rentowności głównej włoskiej linii lotniczej.
- 2007 pracował jako okresowy współpracownik w nowojorskim biurze Bank of America Securities, w dziale bankowości inwestycyjnej, zajmował się głównie ofertami publicznymi w dziedzinie motoryzacyjnej i nieruchomościach.
- 2008-2011 pracował dla McKinsey and Company Milan, najpierw jako współpracownik, następnie jako młodszy kierownik. Główne projekty to: sześciomiesięczny projekt w celu utworzenia Departamentu Bankowości Korporacyjnej i organizacji regionalnej dla dużego libijskiego banku, pięciomiesięczny projekt budowlany dla znaczącego włoskiego banku włoskiego, rentowność operacyjna trzech rafinerii w północnej Nigerii, wewnętrzny projekt dotyczący rozwoju biznesu McKinsey, wycena i zarządzanie projektem w dużej greckiej linii lotniczej.
- 2011 zatrudniony przez Autostrade per l'Italia w Dziale Rozwoju Międzynarodowego Biznesu i jest odpowiedzialny za biznes w Polsce i Turcji.