



<p style="text-align: center;">Wniosek Zarządu Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mystowicach z dnia 19 marca 2026 r. do Rady Nadzorczej i Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Stalexport Autostrady S.A.</p> <p style="text-align: center;">w sprawie podziału zysku netto za rok obrotowy 2025 oraz wypłaty dywidendy</p>	<p style="text-align: center;">Motion of Stalexport Autostrady S.A. Management Board with its registered seat in Mystowice dated March 19, 2026 to the Supervisory Board and the Ordinary General Meeting of Stalexport Autostrady S.A.</p> <p style="text-align: center;">on distribution of net profit for the financial year 2025 and dividend payment</p>
<p>Zarząd Stalexport Autostrady S.A. (dalej: Spółka) proponuje:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zysk netto za rok obrotowy 2025 w wysokości 179.344.031,53 zł (słownie: sto siedemdziesiąt dziewięć milionów trzysta czterdzieści cztery tysiące trzydzieści jeden złotych pięćdziesiąt trzy grosze) w całości przeznaczyć na wypłatę dywidendy dla akcjonariuszy Spółki;2) przeznaczyć kwotę 1.157.245,26 zł (słownie: jeden milion sto pięćdziesiąt siedem tysięcy dwieście czterdzieści pięć złotych dwadzieścia sześć groszy) zgromadzoną z zysku lat poprzednich na kapitale zapasowym na wypłatę dywidendy dla akcjonariuszy Spółki;3) wypłacić dywidendę na rzecz akcjonariuszy Spółki w łącznej kwocie 180.501.276,79 zł (słownie: sto osiemdziesiąt milionów pięćset jeden tysięcy dwieście siedemdziesiąt sześć złotych siedemdziesiąt dziewięć groszy), co oznacza, że kwota dywidendy przypadająca na jedną akcję wyniesie 73 grosze (słownie: siedemdziesiąt trzy grosze). <p style="text-align: center;">Uzasadnienie</p> <p>Zgodnie z art. 395 § 2 pkt 2 Kodeksu spółek handlowych oraz § 24 ust. 1 pkt 2 Statutu Spółki przedmiotem obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia powinno być powzięcie uchwały o podziale zysku albo o pokryciu straty.</p>	<p>The Management Board of Stalexport Autostrady S.A. (hereinafter: Company) proposes herewith:</p> <ol style="list-style-type: none">1) allocate net profit for the financial year 2025 in amount of 179,344,031.53 zlotys (say: one hundred seventy-nine million three hundred forty-four thousand thirty-one zlotys fifty-three groszy) entirely for payment of dividend to the shareholders of the Company;2) allocate the amount of 1,157,245.26 zlotys (say: one million one hundred fifty-seven thousand two hundred forty-five zlotys twenty-six groszy) accumulated from the profit of previous years on the supplementary capital for the payment of dividend to the shareholders of the Company;3) pay dividend to shareholders of the Company in the total amount of 180,501,276.79 zlotys (say: one hundred and eighty million five hundred one thousand two hundred seventy-six zlotys seventy-nine groszy), which means that the dividend shall amount to 73 groszy (say: seventy-three groszy) per one share. <p style="text-align: center;">Justification</p> <p>Pursuant to Art. 395 § 2(2) of the Code of Commercial Companies and Partnerships and to § 24(1)(2) of the Company's Statutes, the agenda of the Ordinary General Meeting should include adoption of a resolution on profit distribution or loss coverage.</p>



Zarząd Spółki proponując wysokość dywidendy, wziął pod uwagę między innymi następujące istotne czynniki:

1. wyniki finansowe zrealizowane przez Spółkę i Grupę Kapitałową Spółki w 2025 r.,
2. potrzeby inwestycyjne wynikające z działalności Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.,
3. potrzeby płynnościowe Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A., które uzależnione będą od aktualnych i oczekiwanych warunków rynkowych, wysokości zobowiązań z tytułu bieżącej działalności i obsługi zadłużenia oraz optymalizację struktury finansowania działalności Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.

Proposing the dividend amount, the Management Board took into account, among other things, the following relevant aspects:

1. the financial results achieved by the Company and the Company's Group in 2025,
2. the investment needs resulting from operations of the Stalexport Autostrady S.A. Group,
3. the liquidity needs of the Stalexport Autostrady S.A. Group, which will depend on current and expected market conditions, the amount of liabilities related to current activities and debt servicing, and optimisation of the financing structure of the Stalexport Autostrady S.A. Group's activities.



Andrzej Kaczmarek
**Prezes Zarządu/
President**
of the Management Board



Mariusz Serwa
**Wiceprezes Zarządu/
Vice-President**
of the Management Board



Stefano Bonomolo
**Wiceprezes Zarządu/
Vice-President**
of the Management Board